

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2024



### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 51. ADAC-Rallye OBEREHE 2024  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 23. / 24. August 2024

Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,36 km                      Schotter 2,76 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>169,86</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>65,12</u>		

NMN: RY-14124/24                      Mische Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024                      von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup 2024	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	
Ravenol HJS-DRC 2024	National A	Lizenzstufe Nat. B	261/24
ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2024	ADAC - Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2024	ADAC - Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
Youngtimer Rallye Trophy 2024	National A	Lizenzstufe Nat. A	290/24
Rheinland-Pokal 2024	National	Lizenzstufe Nat. C	

sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14124/24 genehmigt am: 10.07.2024

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Rebecca Harings  
 Straße: Koblenzer Str. 12  
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim  
 Tel. und Fax: Tel. +49 (65 93) 80 28 11-0 – Fax +49 (65 93) 80 28 11-9  
 E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de  
 Internet: https://msc-oberehe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
 In der Regel täglich vom 16.07.2024 bis zum 22.08.2024 von 10:00 bis 20:00 Uhr.  
 In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang BÜRCEL (Basberg), Christian HARINGS (Basberg), Rebecca HARINGS (Lehnerath), Peter KRIEGER (Wiehl), Moira MOOS (Gerolstein), Udo SCHÜTT (Monschau-Höfen), Manfred WILDEN (Köln-Porz)

NMN: RY-14124/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen SPONHEIMER (Nußbaum)	SPA1060766
	Wolfgang SCHMITT (Losheim)	SPA1058523

### Art. 2.6 DMSB ADAC - Delegierte

	Name
ADAC-Beobachter	Helmut WEYER (Hetzerath)

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Udo SCHÜTT (Monschau-Höfen)	SPA1095350
Rallyeleiter (RyL):	Peter KRIEGER (Wiehl)	SPA1144411
Veranstaltungssekretär:	TBA via Bulletin	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert GERLING (Lippstadt)	SPA1134690
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA via Bulletin	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	TBA via Bulletin	
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut LICHT (Birkenfeld)	SPA1059319
Techn. Kommissare:	Aart PLOEG (Nijverdal, Niederlande)	8721 (NED)
	Edgar SCHMITZ (Wiesemscheid)	SPA1079488
	Mathias VELDENZER (Nohfelden)	SPA1216089
	Nikolas WARK (Losheim)	SPA1141387
Einsatzleiter Rettungsmittel:	Leo MERTES (Wiesbaum)	
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	
Teilnehmerverbindungsperson:	Jan Eric BEMMANN (Wolfhagen)	
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar (Merzig)	
Pressebetreuung:	Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg Tel. +49 (65 93) 80 28 11-8 pressebuero@msc-oberehe.de	
Umweltbeauftragter:	Martin BÜRCEL (Basberg)	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Augustiner Hotel
Straße:	Augustinerstraße 2
PLZ-Ort:	54576 Hillesheim
Tel. und Fax:	Tel. +49 (65 93) 80 28 11-1 – Fax +49 (65 93) 80 28 11-9
Email.:	rallyebuero@msc-oberehe.de

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Rallyezentrum eingerichtet:

Freitag, 23.08.2024 von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr

Samstag, 24.08.2024 von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt NUR DIGITAL.

Virtueller Aushang (Link): [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Rallye\\_OBEREHE\\_2024\\_413714/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_OBEREHE_2024_413714/)

: Als zusätzlicher Service über die Sportity-App (Passwort: **oberehe24**)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen den Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrer Verbindung, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/Team-Mitgliedern im Wesentlichen und soweit wie möglich elektronisch (z.B. Mobiltelefon, WhatsApp, Sportity, Veranstalter-Website, DMSB Digital-Services) erfolgen.

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen **Verantwortlichen** zu benennen (1. oder 2. Fahrer), der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 18.08.2024, 23:59 Uhr benannt werden (vorzugsweise bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer Vertreter) mit Name, Mobilfunknummer, E-Mail). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle wie auch für die individuelle Kommunikation registriert.

**Alle Bewerber / Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!**

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der BEIDE FAHRER während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind bis spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	digital	16.07.2024	
<b>Nennschluss</b>	digital	18.08.2024	23:59 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	digital	20.08.2024	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Markthalle Hillesheim	23.08.2024 24.08.2024	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Hillesheim	24.08.2024	07:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Hillesheim	24.08.2024	12:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Markthalle Hillesheim	23.08.2024 24.08.2024	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
<b>Technische Abnahme</b>	Hillesheim	23.08.2024 24.08.2024	17:30 – 21:15 07:00 – 09:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Hillesheim	24.08.2024	09:00 Uhr

NMN: RY-14124/24 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Fahrerbesprechung	digital	24.08.2024	
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	24.08.2024	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	digital	24.08.2024	11:00 Uhr
Startzone Einfahrt	Hillesheim	24.08.2024	ab 11:01 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Hillesheim	24.08.2024	12:36 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hillesheim	24.08.2024	18:04 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Auto Thull, Hillesheim, Kölner Str. 41a	24.08.2024	Nach Zielankunft
Zweite Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	24.08.2024	20:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	digital	24.08.2024	21:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	digital	24.08.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Siegerehrung	Markthalle Hillesheim	24.08.2024	22:00 Uhr

#### Art. 4 Nennungen

##### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

##### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars: siehe Nennformular

**Die Nennung ist ausschließlich online durchzuführen.**

Link zum Online-Nennformular: [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Rallye\\_OBEREHE\\_2024\\_413714/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_OBEREHE_2024_413714/)

##### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **125** begrenzt.

##### WICHTIGER HINWEIS:

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde. Nennungen von ausländischen Teilnehmern werden nur akzeptiert, wenn mit der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an [rallyebuero@msc-oberehe.de](mailto:rallyebuero@msc-oberehe.de) gesendet wurde und eine Auslandsstartgenehmigung des ASN des Bewerbers beigelegt ist.**

NMN: RY-14124/24 Mische Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport



	<p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p>

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von  Koordination Automobil- und Motorradsport

	<p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)
Y1 bis Y 33	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2024 incl. Bulletin Nr. 1/2024 vom 12.03.24 (siehe Anhang 6).

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Klasse	EUR
RC 2 / R-GT	410,00
RC 3 / NC 1 / NC 6	350,00
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	310,00
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	290,00
Mannschaftsnennung	50,00

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

##### Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Eifel Mitte	MSC Oberehe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE13 5869 1500 0001 0839 52	GENODED1PRU
IBAN	BIC
Rallye und Name des Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

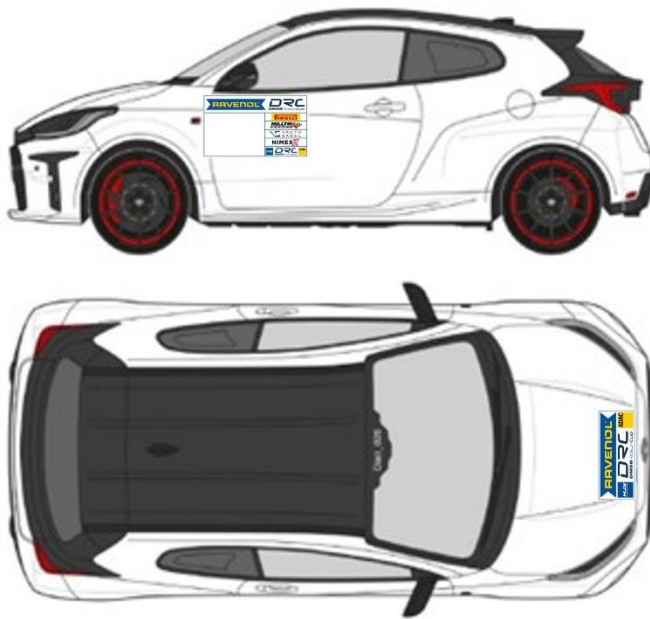
**Art. 6 Startnummern und Werbung**

**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyschild:	Motorhaube vorn
Front- / Sponsorenaukleber DRC:	Motorhaube vorn
Ober- / unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger DRC 51 x 31 cm (Serienpartner: Ravenol, HJS, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)

Abweichende Regelung für eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:

- Windschutzscheibenaufkleber vorne: ADAC
- Startnummerträger Fahrer-/Beifahrertür: ENKE, Youngtimer Rallye Trophy
- Kotflügel vorne rechts und links: ISA-Racing



**Teil 2 Anlagen/Zeichnungen  
Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug**

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

**1) Startnummerträger**



**2) Frontaufkleber**



**Art. 7 Reifen**

**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

NMN: RY-14124/24  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Mischa Eifert  
 Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

### **Während der Besichtigung gilt auf den Wertungsprüfungen eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h!**

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

---

NMN: RY-14124/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsschluss am 18.08.2024 per Mail zuzusenden an: [rallyebuero@msc-oberehe.de](mailto:rallyebuero@msc-oberehe.de)

Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.

#### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

##### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

##### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

##### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

##### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

##### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

##### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

---

NMN: RY-14124/24 von Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 10.7 Installation der RS-Lite-App Besichtigung

**Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.**

Für die gesamte Veranstaltung (Besichtigung inkl. Wettbewerb) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rs-lite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein.

Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes

NMN: RY-14124/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An ZK 6A (Ziel Hillesheim) ist Vorzeit erlaubt.

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit MESZ (GMT/UTC+2),  
Zeitansage Deutsche Telekom Tel. 0180 4 100 100

---

### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

---

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### **Art. 11.9 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR.**

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Die genaue Lage der Tankzone wird im Rallye Guide veröffentlicht. **Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!** Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formular bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

**Zusätzlich können Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) Kraftstoff nachtanken.**

#### **Art. 11.10 Rädermontagezone**

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone ein. Die genaue Lage und Verfahrensweise wird im Rallye Guide veröffentlicht.

#### **Art. 11.11 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Eine Mannschaft besteht aus maximal fünf Teams. Für die Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Teams einer Mannschaft herangezogen. Die Punkte ergeben sich aus der ADAC Punktetabelle ( ((Starter in der Klasse - Klassenplatzierung) / Starter in der Klasse) \* 10 ). Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Punkten.

#### **Art. 11.12 Rallye Guide**

Ein Rallye Guide mit ergänzenden Informationen wird ab dem 22.07. 2024 im Internet unter <https://msc-oberehe.de> veröffentlicht.

#### **Art. 11.13 Nennbestätigungen**

Nennbestätigungen werden nicht postalisch versendet. Die Nennbestätigungen sowie evtl. Bulletins werden ab dem 20.08.2024 im Internet unter <https://msc-oberehe.de> veröffentlicht und danach laufend ergänzt.

#### **Art. 11.14 Ergebnisse**

Ergebnisse werden im Internet unter <https://msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

#### **Art. 11.15 Startzone**

Es ist eine Startzone im Bereich des Rallyezentrums eingerichtet.  
Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)  
Nach der Besichtigung muss spätestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).  
Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

#### **Art. 11.16 Fahrerbesprechung**

Die Fahrerbesprechung erfolgt durch eine schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters.

#### **Art. 11.17 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

---

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von  Koordination Automobil- und Motorradsport

### Art. 11.18 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet. Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Umhänger mit Aufschrift</u>	<u>Kontrollstellenleiter</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Weiß/rote Weste mit Beschriftung</u>	<u>WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung</u>	<u>ADAC Sport</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Weste mit Beschriftung</u>	<u>Zeitnahme</u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten:</u>	<u>Preise/Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Gesamtklassement bis zum 3. Platz:</u>	<u>Preise/Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Youngtimer-Gesamtwertung bis zum 3. Platz:</u>	<u>Preise/Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Mannschaftspreis:</u>	<u>Preis/Pokal für die beste Mannschaft</u>
<u>Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.</u>	

Die Rallye wird ebenfalls zu folgenden Meisterschaften/Pokale gewertet:

- HJS DRC Trophy powered by Pirelli
- Renault Sindermann Rallye Cup
- Rheinland-Pokal 2024

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich in Hillesheim auf dem Viehmarktplatz vor der Markthalle.

---

NMN: RY-14124/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR  
(Protestkautionen sind mehrwertsteuerfrei)

#### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70: 500,-EUR  
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, 24. August 2024, zwischen 07:30 Uhr und 11:30 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß Abfahrkarte maximal 2x besichtigt werden. Für Rundkurse gelten maximal 2 Runden und die Ausfahrt als Besichtigung. Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet und den Sportkommissaren gemeldet  
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 1/4: 10:30 Uhr  
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 2/5: 11:00 Uhr  
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 3/6: 11:30 Uhr

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

---

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



sowie Tourist-Info erhalten Sie auf der Internetseite <https://msc-oberehe.de>.  
Informationen über Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze

**Anhang 6**                    **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und **ohne Trailer** zu erscheinen

**Anhang 7**                    **Zugelassene Gruppen und Klassen der Youngtimer Rallye Trophy 2024**

**Gruppe 1 und Gruppe 3 – Serientourenwagen und Standard Grand Touring Cars**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y1                    bis 2000 ccm  
Klasse Y2                    über 2000 ccm

**Gruppe 2 – verbesserte Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y3                    bis 1300 ccm  
Klasse Y4                    über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse Y5                    über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse Y6                    über 2000 ccm

**Gruppe 4 – Sportwagen** (Homologation zwischen 1966-1969),  
**Competition Grand Touring Cars** (Homologation zwischen 1970-1981)

Klasse Y7                    bis 2000 ccm  
Klasse Y8                    über 2000 ccm

**Gruppe N – Serien Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y9                    bis 1600 ccm  
Klasse Y10                    über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse Y11                    über 2000 ccm

**Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y12                    bis 1600 ccm  
Klasse Y13                    über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse Y14                    über 2000 ccm

**Gruppe N – Serien Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y15                    bis 1600 ccm  
Klasse Y16                    über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse Y17                    über 2000 ccm

**Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y18                    bis 1.600 ccm  
Klasse Y19                    über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse Y20                    über 2.000 ccm

---

NMN:                                    RY-14124/24                                    Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am:                    10.07.2024                                    von                    Koordination Automobil- und Motorradsport



### Fahrzeuge gemäß DMSB Reglement der Gruppe CTC

(Gruppe N und Gruppe A Fahrzeuge der Homologationsjahre 1982 bis 1994)  
Division 6, 6.1, 7, 7.1 und 8  
Klasse Y21 bis 1.600 ccm  
Klasse Y22 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse Y23 über 2.000 ccm

### Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anhangs K zum ISG

(Serientourenwagen (T), Renn Tourenwagen (CT), Serien GT Fahrzeuge (GT), Renn GT Fahrzeuge (GTS))

Periode H1 Jahre 1972 – 1975

Klasse Y24 bis 2.000 ccm  
Klasse Y25 über 2.000 ccm

Periode H2 Jahr 1976

Klasse Y26 bis 2.000 ccm  
Klasse Y27 über 2.000 ccm

Periode I Jahre 1977 – 1981

Klasse Y28 bis 2.000 ccm  
Klasse Y29 über 2.000 ccm

Periode J1 Jahre 1982 – 1985

Klasse Y30 bis 2.000 ccm  
Klasse Y31 über 2.000 ccm

Periode J2 Jahre 1986 – 1990

Klasse Y32 bis 2.000 ccm  
Klasse Y33 über 2.000 ccm

## Anhang 8

### Bestimmungen zum Datenschutz (gem. EU-DSGVO)

Der Veranstalter Motorsport-Club Oberehe im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der Rallye OBEREHE 2024 mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten usw.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltung können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen. Die Teilnehmer als Vertragspartner des MSC Oberehe erklären mit der Abgabe der Nennung ihr Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

---

NMN: RY-14124/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von  Koordination Automobil- und Motorradsport



---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-14124/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 10.07.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

