

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS CARS REGLAMENTO PARTICULAR COCHES



03-04  
MAYO  
**20  
24**



**BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2024**

[www.bajattextremadura.com](http://www.bajattextremadura.com)

Síguenos en:



Organiza:



Patrocinadores:





## SUPPLEMENTARY REGULATIONS CARS

## REGLAMENTO PARTICULAR COCHES

2,3 y 4 de mayo 2024



# ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>6</b>
1.1	Preamble / Preámbulo .....	6
1.2	Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos.....	6
1.3	Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario.....	6
1.4	Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos .....	7
<b>2</b>	<b>ORGANISATION / ORGANIZACIÓN.....</b>	<b>7</b>
2.1	Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable .....	7
2.2	Approvals / Permiso .....	7
2.3	Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto.....	7
2.4	Organising Committee / Comité organizador .....	8
2.5	Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos.....	8
2.6	FIA Delegates & Observer / Delegados y observadores FIA.....	8
2.7	Senior Officials/ Oficiales .....	8
2.8	Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally.....	9
<b>3</b>	<b>PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES.....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>ENTRIES / INSCRIPCIONES .....</b>	<b>13</b>
4.1	Closing date for entries / Cierre de inscripciones.....	13
4.2	Entry procedure / Procedimiento de inscripción .....	13
4.3	Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases.....	14
4.4	Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción .....	15
4.5	Payments / Pagos .....	16
4.6	Entry fee refunds / Reembolsos .....	16
<b>5</b>	<b>INSURANCE COVER / SEGURO.....</b>	<b>17</b>
<b>6</b>	<b>ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN.....</b>	<b>18</b>
6.1	Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador .....	18
6.2	Optional organiser's advertising / Publicidad optativa del Organizador .....	20
<b>7</b>	<b>TYRES/ NEUMATICOS.....</b>	<b>21</b>

7.1	Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normas relativas a los neumáticos que se podrán utilizar durante la prueba .....	21
<b>8</b>	<b>FUEL/ COMBUSTIBLE .....</b>	<b>21</b>
8.1	Technical Requirements / Requisitos Técnicos .....	21
<b>9</b>	<b>ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS .....</b>	<b>21</b>
9.1	Documents to be presented / Documentos a presentar .....	21
9.2	Timetable / Horario .....	22
9.3	Location of administrative checks and contact details. / Ubicación de las verificaciones administrativas.....	22
<b>10</b>	<b>SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO .....</b>	<b>22</b>
10.1	Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas .....	22
10.1.1	Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios.....	22
10.1.2	Timetable for scrutineering / Horario verificaciones técnicas .....	23
10.2	Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto .....	23
10.3	Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación.....	23
10.3.1	Safety Tracking System / Sistema de seguimiento .....	23
10.3.2	Navigation System (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) / 10.3.2 Sistema de navegación (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) / .....	23
10.3.3	Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3) / 10.3.3 Conexión de los Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3).....	24
10.4	On-Board Cameras / Cámaras onboard. ....	24
10.5	Electronic Equipment / Equipamiento electrónico .....	24
<b>11</b>	<b>OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES.....</b>	<b>25</b>
11.1	Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos.....	25
11.2	Pre-Start Area / Área pre-salida.....	25
11.3	Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida .....	25
11.4	Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo. ....	25
11.5	Finish procedures / Procedimiento de Llegada .....	25
11.6	Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios. ....	26
11.7	Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally .....	26
11.8	Road books delivery / Entrega road book. ....	26

11.9	Servicing of vehicles / Asistencia.....	26
11.9.1	Service Areas / Parque de trabajo .....	26
11.9.2	Identification of team personnel / Identificación del personal del equipo .....	26
11.9.3	Service allowed in Selective Section / Asistencia permitida en Tramo competición .....	26
11.9.4	Fuel and Refuelling Zone / Combustible y zona de repostaje .....	26
11.10	Shakedown / Tramo de pruebas .....	27
11.11	Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales .....	28
11.11.1	Availability of participants / Disponibilidad de participantes .....	28
11.11.2	Prologue / Prologo .....	28
11.12	Start order after a prologue / Orden salida después de la etapa prologo .....	29
11.12.1	Classification / Clasificación .....	29
11.13	Track markings / señalización del recorrido .....	29
<b>12</b>	<b>IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES .....</b>	<b>29</b>
<b>13</b>	<b>PENALTIES / CLASSIFICATION / PENALIZACIONES / CLASIFICACIÓN.....</b>	<b>30</b>
<b>14</b>	<b>PRIZES / PREMIOS.....</b>	<b>30</b>
<b>15</b>	<b>FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES .....</b>	<b>31</b>
15.1	Final Checks / Verificaciones finales .....	31
15.2	Protest deposit / Derechos de reclamación .....	31
15.3	Appeal deposit / Derechos de apelación .....	32
15.4	Fines / Multas .....	32
<b>ANEXO 1</b>	<b>ITINERARY / ITINERARIO .....</b>	<b>33</b>
<b>ANEXO 2</b>	<b>NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO .....</b>	<b>35</b>
<b>ANEXO 3</b>	<b>DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA.....</b>	<b>36</b>
<b>ANEXO 4</b>	<b>EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD.....</b>	<b>37</b>
<b>ANEXO V – GPS .....</b>	<b>39</b>	
ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH.....	39	
ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL.....	50	
<b>ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE CAR-TO-CAR COMMUNICATION .....</b>	<b>61</b>	

<b>SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN COCHE A COCHE .....</b>	<b>61</b>
ANEXO VI. 1 ENGLISH.....	61
ANEXO VI. 2 ESPAÑOL.....	62
<b>ANEXO VII DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS / DECLARACIÓN Y COMPROMISOS DEL CONDUCTOR.....</b>	<b>65</b>

## 1 INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN

Name of the event: Baja TT dehesa Extremadura 2024

Nombre del evento: Baja TT dehesa Extremadura 2024

Date of the event: 2 - 4 May 2024

Días del evento: 2 – 4 Mayo 2024

### 1.1 Preamble / Preámbulo

This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, , the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Bulletins will be issued by the Organiser, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA, after the administrative checks by the Stewards of the Meeting. Exceptionally, modifications to the itinerary may be made by the Organiser. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English and spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Este evento se llevará conforme el Código Deportivo Internacional (ISC) de la FIA, incluidos los apéndices, el Reglamento Deportivo de Rally Cross-Country de la FIA (FIA CCRSR), incluidos los apéndices, los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA, modificado periódicamente. Se aplicarán las Normas Nacionales de Circulación de los países por los que pasa el evento. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las Reglas y Reglamentos anteriormente mencionados. Las modificaciones, enmiendas y/o adición a las Reglas y Reglamentos se harán mediante complementos numerados y fechados. Los complementos serán emitidos por el Organizador, hasta el inicio de las verificaciones administrativas con la aprobación de la FIA, después de las verificaciones administrativas por parte de los Comisarios Deportivos de la prueba. Excepcionalmente, el Organizador podrá realizar modificaciones en el itinerario. Se publicará información adicional en la Guía del Rally. Los reglamentos de la FIA están disponible en la web: <https://www.fia.com/regulations>.

Los diversos documentos estarán escritos en inglés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés será el que prevalezca.

### 1.2 Length of Selective Sections / Distancia total de Sectores Selectivos

Stage 1: 110 Km	Etapa 1: 110 Km
Stage 2: 290 km	Etapa 2: 290 km
<b>TOTAL</b> 400 km	<b>TOTAL</b> 400 km

### 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario

Number of Stage	2	Número de etapas	2
Number of Sections	3	Número de secciones	3
Number of Selective Sections	4	Número de sectores selectivos	4
Total distance of the itinerary	708,2 Km	Distancia total del itinerario	708,2 Km

#### 1.4 Route terrain on Selective Sections / Terreno en los sectores selectivos

Gravel / dirt Tracks	99%	99% tas de grava / tierra	99%	km
Open desert	0%	Desierto abierto	0%	
Dunes	0%	Dunas	0%	
Asphalt	1%	Asfalto km	1%	
Gravel/dirt tracks 100 %		Tierra: 100%		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stage 1: Safety Type B</li> <li>• Stage 2: Safety Type B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etapa 1: seguridad Tipo B</li> <li>• Etapa 2: seguridad Tipo B</li> </ul>	

## 2 ORGANISATION / ORGANIZACIÓN

#### 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable

<ul style="list-style-type: none"> <li>• EUROPEAN BAJAS CUP FOR DRIVERS</li> <li>• EUROPEAN BAJAS CUP FOR CO-DRIVERS</li> <li>• EUROPEAN BAJAS CUP FOR TEAMS</li> <li>• SPANISH CHAMPIONSHIP RALLYE TT (CERTT)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• COPA EUROPA BAJAS PARA PILOTOS</li> <li>• COPA EUROPA BAJAS PARA CO-PILOTOS</li> <li>• COPA EUROPA BAJAS PARA EQUIPOS</li> <li>• CAMPEONATO ESPAÑA RALLYE TT (CERTT)</li> </ul>
---	--

#### 2.2 Approvals / Permiso

ASN registration number /Visa	Approved on:	26/02/2024
Visa No.: 24031 /FIBC.CERTT		

FIA VISA	Issued on:	19/04/2024
Visa No.: 01EUBC/240419		

#### 2.3 Organizer's name, address, and contact details / Nombre del Promotor y del Organizador, dirección y datos de contacto

Organizer: <i>Organizador:</i>	Motor Club Villafranca
Organizer's representative: <i>Representante organización:</i>	MCV Motorsport
Street/P.O. Box: <i>Dirección:</i>	C/ Cervantes 9
Post code/city: <i>C.P./ Población:</i>	06220 Villafranca de los Barros
Phone and fax: <i>Teléfono y Fax:</i>	+ 34 671 49 00 89
E-mail: <i>e-mail:</i>	<a href="mailto:info@bajattextremadura.com">info@bajattextremadura.com</a>

## 2.4 Organising Committee / Comité organizador

President of Organising Committee <i>Presidente comité organizador</i>	Pedro Pecero Sánchez
Organising Committee: <i>Comité organizador</i>	Antonio Hernández Sayavera Fernando Hernández Arenas Alfredo Martínez Vaz Alberto Pecero Pérez

## 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos

	Name /Nombre
Stewards of the Meeting (Chairperson): <i>Colegio comisarios deportivos (Presidente)</i>	Wilhelm Singer
2 <sup>nd</sup> FIA Steward <i>2º Comisario FIA</i>	Ziad Jamous
RFEDA Steward <i>Comisario RFEDA</i>	Pep Cifré
Secretary to the Stewards <i>Secretario del colegio comisarios</i>	Maribel Cascão

## 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados y observadores FIA

	Name
FIA Observer <i>Observador FIA</i>	Ziad Jamous
FIA Technical Delegate <i>Delegado Técnico FIA</i>	Christophe Vely
FIA Technical Assistant <i>Asistente Delegado Técnico FIA</i>	Mohand Abdelmoula
FIA Technical Assistant <i>Asistente Delegado Técnico FIA</i>	Clément Clerc

## 2.7 Senior Officials/ Oficiales

	Name	License no.
Event Director: <i>Director del evento</i>	Pedro Pecero	DC-2064-ESP/EX
Clerk of the Course: <i>Director de carrera</i>	Bruno Vilela	PT 24/3956
Deputy Clerk of the Course: <i>Director Adjunto carrera:</i>	Carlos Chamorro	DC-0285-ESP/AN
	Elvio Antonio	PT 24/0560
	Jose Ignacio Tamayo	DC-0546-ESP/M
Secretary of the event: <i>Secretario de carrera</i>	Juan Andrés Fernández	SC-0380-ESP/GA

Chief Safety Officer: <i>Jefe seguridad</i>	Alberto Pecero	DC-2786-ESP/EX
Scrutineers (Chief Scrutineer): <i>Jefe comisarios técnicos</i>	Miriam Silva	JOC -10 ESP/ AN
Scrutineers (Deputy chief Scrutineer): <i>Adjunto jefe comisarios técnicos</i>	Pedro Carranza	JOC-0753-ESP/EX
Scrutineer <i>Comisario técnico</i>	Diego Machuca	OC-0816-ESP/EX
	Jose Carlos Pérez	OC-01355-ESP/EX
	Miguel Ángel Pecero	OC-0756-ESP/EX
Chief Medical Officer (CMO): <i>Jefe servicios médicos</i>	Anna Maria Comasolives	JOM-3183-ESP/CAT
Timekeeping (Chief Timekeeper): <i>Jefe cronometraje</i>	Miguel Angel Hernández	JOB – 1636 –ESP/EX
Competitors' Relations Officer (CRO) <i>Relaciones con los concursantes:</i>	Antonio Pérez Peralvarez	ORC-0696-ESP/AN
	Palmira Martins	PT 24/0315
Results <i>Responsable resultados</i>	Anube	
Press Officer: <i>Relaciones con la prensa</i>	Juan Antonío Rodriguez	
Environmental Officer: <i>Comisario medio ambiente</i>	Nelson Correia	

## 2.8 Location of Rally HQ and contact details. / Ubicación de la Sede del Rally.

Name / Nombre	Badajoz Youth Center - Rallye HQ
Street/P.O. Box:	P.º Fluvial, 7
Dirección:	
Post code/city:	Badajoz , 06011
C.P./Población:	
Rally HQ in operation: from 1 May To 4 May. Service parc in operation: 1 May To 4 May. Website: <a href="http://www.bajattextremadura.com">www.bajattextremadura.com</a> Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB): There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones , tablets and website. Password: <b>BEXT24FIA</b> The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: <a href="https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id134493443">https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id134493443</a>	Oficina de Carrera: Apertura del 1 Mayo al 4 Mayo. Parque de Asistencia: del 1 Mayo al 4 Mayo. Página web: <a href="http://www.bajattextremadura.com">www.bajattextremadura.com</a> Tablón Oficial de Anuncios (NB) / Tablón Oficial de Anuncios Digital (DNB): No habrá Tablón Oficial de Anuncios físico en Oficina de Carrera. El Tablón Oficial de Anuncios será la aplicación SPORTITY para teléfonos móviles, tablets y pagina web. Contraseña : <b>BEXT24FIA</b> La aplicación Sportity está disponible en Google Play o en la AppStore. En AppStore: <a href="https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id134493443">https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id134493443</a>

4.

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

En Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Unas notificaciones "Push" informarán de cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

### 3 PROGRAMME IN CHRONOLOGICAL ORDER AND LOCATIONS / PROGRAMA HORARIO EN ORDEN CRONOLÓGICO Y UBICACIONES

Time: Horario		Location: Lugar
<b>20 February 2024</b>		
20:00	Issuing of Rally Guide <i>Publicación guía del rallye</i>	Internet (DNB)
<b>4 March 2024</b>		
18:00	Entries open <i>Apertura de inscripciones</i>	
<b>7 April 2024</b>		
18:00	Closure date of entries at reduced fees <i>Cierre de inscripciones con precio reducido</i>	
<b>19 April 2024</b>		
18:00	Closure date of entries <i>Cierre de inscripciones</i>	
<b>22 April 2024</b>		
18:00	Publishing of the supplementary regulations <i>Publicación del reglamento particular</i>	Internet (DNB)
<b>25 April 2024</b>		
20:00	Publication date of entry list <i>Publicación lista inscritos</i>	Internet (DNB)
<b>29 April 2024</b>		
12:00	Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering <i>Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas</i>	Internet (DNB)
<b>1 May 2024</b>		
8:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
22:30		
8:00	Collection of material and documents <i>Recogida material y documentos</i>	HQ - Badajoz
22:30		
8:00	Collection of navigation GPS and Digital Road Book (NAV-GPS) <i>Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital</i>	HQ - Badajoz
19:30		
8:30	Administrative checks for teams that have a car with a new technical passport <i>Verificaciones administrativas para equipos que tienen coche con nuevo pasaporte técnico</i>	HQ - Badajoz
13:30		
10:00	Scrutineering for cars with the new technical passport <i>Verificaciones técnicas para coches con nuevo pasaporte técnico</i>	VEIMANCHA
14:30		

9:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
22:00		
15:00	Administrative checks volunteers and teams participate shakedown <i>Verificaciones administrativas voluntarias y equipos participen shakedown</i>	HQ - Badajoz
20:00		
16:30	Volunteer Scrutineering and for teams participating in the shakedown: sealing & marking of components group 1,2,3 and 4 (See Art. 11.10) <i>Verificaciones técnicas voluntarias y equipos participen shakedown grupo 1,2,3 y 4 (Ver Art. 11.10)</i>	VEIMANCHA
21:00		
<b>2 May 2024</b>		
7:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
24:00		
8:00	Collection of material and documents <i>Recogida material y documentos</i>	HQ - Badajoz
22:30		
8:00	Shakedown <i>Shakedown</i>	Badajoz
19:00		
8:00	Administrative checks <i>Verificaciones administrativas</i>	HQ - Badajoz
19:00		
8:00	Collection of navigation GPS and Digital Road Book (NAV-GPS) <i>Recogida sistema navegación GPS y Road Book Digital</i>	HQ - Badajoz
19:00		
9:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
22:00		
9:30	Scrutineering group 5 Shakedown – sealing & marking of components (See Art. 11.10) <i>Verificaciones técnicas para equipos grupo 5 shakedown (Ver Art. 11.10).</i>	VEIMANCHA
11h00		
11h00	Scrutineering sealing & marking of components (in according to art. 10.) <i>Verificaciones técnicas, marcaje y sellado (De acuerdo con el art. 10)</i>	VEIMANCHA
19h00		
18:30	Press conference before the Baja <i>Conferencia prensa antes Baja</i>	HQ - Badajoz
19:30		
19:30	Briefing <i>Briefing</i>	HQ - Badajoz
20:00		
20:00	Publication of list of ceremonia start <i>Publicación lista autorizados a ceremonia salida</i>	Internet (DNB)
21:00		
21:00	Ceremonial Start <i>Ceremonia de salida protocolaria</i>	Paseo Fluvial S/N
22:00		
22:00	Publication of list of cars eligible to start and for stage 1 <i>Publicación lista autorizados a salir y etapa 1</i>	Internet (DNB)
<b>3 May 2024</b>		
7:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
24:00		
7:30	Re-scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering <i>Verificaciones técnicas para vehículos que no pasaron las verificaciones</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
8:30		
9:00	Publication of the Amended Entry List to start and for SSP <i>Publicación de la lista de inscritos modificada para la salida y SSP</i>	Internet (DNB)
9:00		
9:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
22:00		

9:30	Opening of parc ferme <i>Apertura parque cerrado</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
10:55	Start of the Prologue (SS P) <i>Salida de la Prologo ((SS P) Prologo</i>	Prologue <i>Prologo</i>
12:00	Finish of Section P (estimated time of arrival for the 1 <sup>st</sup> car) <i>Final sección P (hora aproximada)</i>	Elvas (Portugal)
13:00	Publication of the provisional classification of the Prologue. <i>Publicación de la clasificación provisional de la etapa prologo.</i>	Internet (DNB)
13:30	Selection of Starting Position after Prologue <i>Elección de posición salida después etapa prólogo</i>	Hotel Don Luis Elvas
14:30	Publication of start list for stage 1, Section 1 <i>Publicación hora salida etapa 1. Sección 1</i>	Internet (DNB)
15:00	Start of Section 1 <i>Salida sección 1</i>	Elvas (Portugal)
22:20	Finish of stage 1, section 1 (estimated time of 1 <sup>st</sup> car) <i>Llegada Sección 1 (hora estimada llegada 1º coche)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
22:30	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement <i>Nueva verificación, coches que se han retirado y vuelven a salir</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
23:00	Publication of start list for stage 2, Section 3 <i>Publicación hora salida etapa 2. Sección 3</i>	Internet (DNB)
<b>4 May 2024</b>		
6:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
24:00		
7:00	Start of stage 2, <i>Salida etapa 2,</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
9:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
22:00		
18:00	Finish of stage 2 (estimated time of 1 <sup>st</sup> car) <i>Llegada etapa 2 (hora estimada llegada 1º coche)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
-	Final scrutineering; Immediate after arrival in the finish (following the marshals' instructions) <i>Verificaciones técnicas finales; Inmediatamente después de la llegada a la meta. (siguiendo las instrucciones de los comisarios)</i>	Badajoz
19:00	Post-rally Press Conference <i>Conferencia de prensa post-rallye</i>	Press set podium <i>Zona prensa podium</i>
20:00	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la Clasificación provisional</i>	Internet (DNB)
	Publication of Final Classification; After the Stewards have declared the Classification final. <i>Publicación de la Clasificación Final. Después de que los comisarios hayan declarado la clasificación final.</i>	Internet (DNB)
21:00	Prize giving ceremony <i>Ceremonia de entrega de premios</i>	Pódium Badajoz

## 4 ENTRIES / INSCRIPCIONES

### 4.1 Closing date for entries / Cierre de inscripciones

Closing date for entries See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17

Ver programa en orden cronológico (RP Art. 3) y FIA RD RTT Art. 17.

### 4.2 Entry procedure / Procedimiento de inscripción

Art. 4.2.1 Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18.

Arte. 4.2.1 Las inscripciones deben enviarse de acuerdo con el art. 16 – Art. 18. Del FIA CCRSR.

See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14

Véase también el art. del Código Deportivo Internacional de la FIA. 3.8 – Art. 3.14

An electronic entry application (Internet) will be accepted on the organisers' website [www.bajatextremadura.com](http://www.bajatextremadura.com). If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within 5 days following the close of entries.

Se aceptará la solicitud de inscripción electrónica (Internet) en el sitio web de los organizadores [www.bajatextremadura.com](http://www.bajatextremadura.com). Si la solicitud se envía por fax, correo electrónico o electrónicamente, el formulario de inscripción original debidamente firmado debe llegar a los organizadores dentro de los 5 días siguientes al cierre de inscripciones.

The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence. If one of the drivers will be the competitor, he must hold a valid a competitor's licence and a driver's competition licence.

El formulario de inscripción debe ir acompañado de una copia de la licencia de concursante válida. Si uno de los miembros del equipo es el concursante, deberá poseer una licencia de concursante válida y una licencia de piloto o copiloto valida.

**All competitors taking part in the baja must ensure that their drivers and co-drivers sign the driver declarations and undertakings form as attached in Appendix 7.**

**Todos los competidores que participen en la baja deben asegurarse de que sus pilotos y copilotos firmen el formulario de declaraciones y compromisos del conductor adjunto en el Apéndice 7.**

Mailing address for entry form:

Dirección postal para el formulario de inscripción:

Organizer:

Motor Club Villafranca

Organizador:

MCV Motorsport

Organizer's representative:

C/ Cervantes 9

Representante organización:

06220 Villafranca de los Barros

Street/P.O. Box:

+ 34 671 49 00 89

Dirección:

info@bajatextremadura.com

Post code/city:

C.P./ Población:

Phone and fax:

Teléfono y Fax:

E-mail:

e-mail:

An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

Se aceptará una solicitud de inscripción (también realizada electrónicamente) solo si va acompañada del pago total de las tarifas de inscripción.

The entry fee must be credited in full to the organiser's bank account:

El importe de la inscripción deberá abonarse íntegramente en la cuenta bancaria del organizador:

Account holder: <i>Titular de la cuenta:</i>	Motor Club Villafranca
Bank: <i>Banco:</i>	IBERCAJA
IBAN:	ES77 2085 4542 5303 3102 4842
BIC	CAZRES2Z

#### **Art. 4.2.2 FIA Baja Cups and Points**

In order to score points, competitors must register with the FIA up to the closing date for entries for the first baja for which they wish to score points.

Registrations must be made using the entry form available on the FIA website:

<https://registrations.fia.com/bajas>

The FIA Baja Cups for Teams is reserved for legal entities holding a competitor's licence.

Only registrations with a proof of payment of the registration fee will be accepted.

For further information, please refer to V2, Art. 3.1.7, 3.3. to 3.5 and V3, Art 3.4, 3.5 (Regional Cups) of the FIACCRSR.

#### **Art. 4.2.2 Copas y puntos FIA Baja**

Para sumar puntos, los competidores deben registrarse en la FIA hasta la fecha límite de inscripción para la primera baja por la que desean sumar puntos.

Las inscripciones deben realizarse mediante el formulario de inscripción disponible en el sitio web de la FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

Las Copas FIA Baja para Equipos están reservadas a personas jurídicas que posean una licencia de competidor.

Sólo se aceptarán inscripciones con comprobante de pago de la tasa de inscripción.

Para obtener más información, consulte V2, art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 y V3. Art 3.4, 3.5 (Copas Regionales) de la FIACCRSR.

### **4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases**

4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 150. The minimum number of entered automobiles required is: 30 "If that number is not reached, the Organiser may cancel the competition after obtaining the FIA's approval."	4.3.1 El número de participantes queda limitado a: 150. El número mínimo de participantes inscritos: 30. "Si ese número no fuera superado, la Organización podrá cancelar la prueba después de la obtención de la aprobación de la FIA."
4.3.2 Eligible cars / Vehículos admisibles	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Group ULTIMATE:</b> Prototype Cross-Country Cars.</li> <li>• <b>Group STOCK:</b> Series Production Cross-Country Cars.</li> <li>• <b>Group CHALLENGER:</b> Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles.</li> </ul>	<b>Grupo ULTIMATE:</b> Vehículo prototipo Cross-Country. <b>Grupo STOCK:</b> Vehículo de producción en serie Cross-Country. <b>Grupo CHALLENGER:</b> Vehículo ligero prototipo Cross-Country. <b>Grupo SSV:</b> Vehículo cross-country de producción

- Group SSV:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles.

#### 4.3.3 Groups/Classes of vehicles / Grupos/ Clases

Group Grupo	Class Clase	Vehicle Vehículo
ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285-11 <i>Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, art. 285 de 2022</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 Véhicules Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 285 <i>Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, art. 285 de 2023</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos Todo Terreno 4x4 Prototipos que cumplen con el Anexo J, Art. 285 (ver Art. 8.4) de 2009</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2023 Appendix J, Art. 285 <i>Vehículos Todo Terreno 4x2 Prototipos que cumplen con el Anexo J, Art. 285 de 2023</i>
		Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Vehículos Todo Terreno 4x2 Prototipos que cumplen con el Anexo J, Art. 285 de 2009 (ver art. 8.4)</i>
	T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Vehículos que cumplen con el reglamento "score" (ver Art. 8.5)</i>
STOCK (STK)	T2.1	Series Production Cross-Country Cars complying with 2023 Appendix J, Art. 284 <i>Vehículos Todo Terreno de Producción en Serie que cumplen con el Anexo J, Art. 284, de 2023</i>
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Vehículos todoterreno estándar con homologación caducada, conforme al Apéndice J 2024, art. 284 (ver Art. 8.6.1)</i>
CHALLENGER (CHG)	T3.U	"Ultimate" lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286-14 <i>Vehículos todoterreno prototipo ligeros "Ultimate" que cumplen con el Apéndice J de 2023, art. 286-14</i>
	T3.1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2023 Appendix J, Art. 286 <i>Vehículos todoterreno ligero Prototipos que cumplen el anexo J, art. 286 de 2023</i>
SSV		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, <i>Vehículos Cross-Country Side-by-Side (SSV) de producción modificado que cumplen con el anexo J, Art. 286A de 2022.</i>

See also FIA CCRSR Art. 8 for additional provisions.

Ver también el RD RTT FIA Art. 8 para disposiciones adicionales.

#### 4.4 Entry fees/entry fee packages / Derechos de Inscripción

With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)

*Con publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA CCRSR)*

EUR **2.150 €** up to entry closing date with reduced entry fee

*hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa de inscripción reducida*

EUR **2.350 €** up to entry closing date

*hasta la fecha de cierre de inscripción*

Without organiser's optional advertising: (see also FIA RRSR Art. 20)

*Sin publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA CCRSR)*

EUR **4.300 €** up to entry closing date with reduced entry fee

*hasta la fecha de cierre de inscripción con tarifa de inscripción reducida*

EUR **4.700 €** up to entry closing date

*hasta la fecha de cierre de inscripción*

Fees include	Las tarifas incluyen
Organiser's Civil Responsibility insurance	Seguro de responsabilidad civil del organizador
Rental of GPS	El alquiler del GPS
2 SERVICE sticke	2 Pases de coche asistencia

Additional fees	Tasas adicionales	Price / Precio
SERVICE sticke	Pases de coche asistencia	100 €
<b>SHAKEDOWN</b>	<b>SHAKEDOWN</b>	180 €

#### 4.5 Payments / Pagos

Any entry not accompanied by the entry fee shall be considered null and void. "If an Entry fee is provided for in the Supplementary Regulations, any Entry not accompanied by this fee shall be null and void" (FIA International Sporting Code Article 3.9.3)  
The entry fee shall be paid by cheque attached to the entry form or by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):

Cualquier inscripción que no esté acompañada del pago de la inscripción se considerará nula y sin efecto. "Si se establece una cuota de inscripción en el Reglamento Particular, cualquier inscripción que no vaya acompañada de esta tasa será nula y sin efecto" (Código Deportivo Internacional de la FIA, Artículo 3.9.3)  
La cuota de inscripción se pagará mediante cheque adjunto al formulario de inscripción o mediante transferencia bancaria a la cuenta indicada a continuación (en este último caso, se deberá adjuntar al formulario de inscripción el justificante de pago adecuado):

Account holder:

*Titular de la cuenta:*

Bank:

*Banco:*

IBAN:

BIC

Motor Club Villafranca

IBERCAJA

ES77 2085 4542 5303 3102 4842

CAZRES2Z

#### 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos

The entry fee shall be refunded in full:

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected.

The organiser may partially refund entry fees if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

El importe de la inscripción se reembolsará íntegramente:

- si el evento se suspende
- a los equipos cuya solicitud de inscripción sea rechazada.

El organizador podrá reembolsar parcialmente el importe de la inscripción si un competidor no puede

	participar en la prueba debido a un caso de fuerza mayor debidamente demostrado.
<b>5 INSURANCE COVER / SEGURO</b>	
Entry fees for Race Competitors include the insurance Premium for the following risks:	Los derechos de inscripción de los Competidores en Carrera comprenden la prima de seguro garantizando las siguientes coberturas:
- Compulsory to third parties liability under current Spanish regulations (Law 21/2007 of July 11 y RD 1507/2008 de 12 de septiembre).	- La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado en las disposiciones españolas vigentes (Ley 21/2007 de 11 de Julio y RD 1507/2008 de 12 de septiembre).
- The payment of those sums for which participants may become civilly liable as a result of accidents or fires caused by vehicles taking part in the competition, up to a maximum of 70.000.000 € per accident for personal injuries and 15.000.000 € for material damages.	- El pago de aquellas sumas de que resulten civilmente responsables los participantes, por accidentes o incendios causados por automóviles que tomen parte en la prueba, hasta una cuantía de 70.000.000.-€ por accidente para daños personales y 15.000.000.-€ para daños materiales.
In the case of an accident, the competitor, or its representative, must give written notification to the Clerk of the Course or the Secretary as soon as possible and within a maximum of 24 hours. This statement should set out the circumstances of the accident, damages, names and details of injured involved (if appropriate), as well as the names and addresses of witnesses.	En caso de accidente el competidor o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
Competitors are reminded that only damage caused by the organisers and named drivers are covered by the Organization's insurance policy. Loss or injury that may be suffered by the drivers themselves or participating vehicles is EXCLUDED.	Se recuerda a los competidores que únicamente los daños causados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan EXCLUIDOS los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.
Irrespective of this Third Party insurance, competitors and drivers are free to contract additional insurance they deem fit at their own discretion and cost.	Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil los competidores y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportuno.
Service vehicles, including those displaying the plates supplied by the Organization, shall under no circumstances be deemed participating vehicles. They are therefore not covered by the Organization's insurance policy and responsibility for them lies solely with their owners.	Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en la prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.
In case of accident, competitors and drivers exempt the competition organisation from any liability and waive any right to bring claims against them.	Los concursantes y conductores en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la organización de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
The insurance cover will come into effect from the administrative checking and scrutineering for the competition and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later: time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards; end of the administrative checking and post-	El seguro tomará efecto al inicio de las verificaciones

competition scrutineering;  
end of the prize-giving.

**Insurance Company:** ZURICH INSURANCE EUROPE  
ceAddress: Vía Augusta, 200. - 08021 BARCELONA  
Contact Name - RFE de A.: D. Daniel CALVO  
Phone: +34 91 729 94 30 Extensión 1-1  
e-mail: [daniel.calvo@RFEDA.es](mailto:daniel.calvo@RFEDA.es); [RFEDA@RFEDA.es](mailto:RFEDA@RFEDA.es)

**Number of insurance policy:** 96.119.524

The Organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crew, which must be exclusively borne by them.

administrativas y técnicas del Rally y cesará al cumplir cualquiera de los siguientes plazos, en todo caso el que lo haga más tarde:

Cumplido el plazo para reclamaciones, apelaciones o audiencias de los Comisarios Deportivos.

Fin de las verificaciones administrativas y de las verificaciones técnicas finales.

Fin de la ceremonia de entrega de premios.

**Nombre de la Compañía:** ZURICH INSURANCE EUROPE

Dirección: Via Augusta, 200. – 08021 BARCELONA

Contacto - RFE de A.: D. DANIEL CALVO

Teléfono: +34 91 729 94 30 Extensión 1-1

e-mail: [daniel.calvo@RFEDA.es](mailto:daniel.calvo@RFEDA.es); [RFEDA@RFEDA.es](mailto:RFEDA@RFEDA.es)

**Número de póliza:** 96.119.524

La Organización no será responsable de las consecuencias de las posibles infracciones de las leyes, reglamentos y decretos de España cometidas por los competidores o sus asistencias y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.

## 6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising". The organiser will provide each crew with the advertising and identification panels, which must be affixed to their vehicles in the stated positions prior to scrutineering. **It is not allowed to cut the panels.**

Ver Anexo 3 de este RS "Pegatinas y posicionamiento de publicidad complementaria". El organizador facilitará a cada equipo los paneles publicitarios e identificativos, que deberán fijar en sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. **No está permitido cortar los paneles.**

### 6.1 Obligatory organiser's advertising / Publicidad obligatoria del organizador

Rally plate	Placa de la Baja
Size of rally plates (width x height): <ul style="list-style-type: none"> <li>General: 43 x 21cm</li> <li>Groups Challenger/SSV front plate: 19 x 18cm</li> </ul>	Tamaño de las placas de rally (ancho x alto): <ul style="list-style-type: none"> <li>Generales: 43 x 21 cm</li> <li>Placa grupos Challenger/SSV: 19 x 18 cm</li> </ul>

Diputación Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Extremadura	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elijo Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elvas	Institutional advertising	Patrocinador institucional

Fundación municipal deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Fundación jóvenes y deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional
G OIL	Oil Company	Empresa lubricantes

These plates must be affixed, parallel to the wheel axle, to the front and rear of the Vehicle. These plates shall incorporate the Competitor's race number and may include advertising.	Estas placas deberán fijarse, paralelas al eje de la rueda, en la parte delantera y trasera del Vehículo. Estas placas incorporarán el dorsal del Competidor y podrán incluir publicidad.
--	---

Number panels	Dorsales
2 number plates of on the sides + 1 number plate on the roof	2 pegatinas de los numeros en los lados + 1 pegatina de número los números en el techo
Size of race number panels (width x height): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm</li> <li>• Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm</li> </ul>	Tamaño de los paneles dorsales (ancho x alto): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grupo Ultimate (excepto T1.2): 42 x 44 cm</li> <li>• Clase Ultimate T1.2: 36 x 36 cm</li> </ul>
Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm	Grupos Challenger/SSV: 30 x 31 cm



Extremadura	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elijo Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
G OIL	Oil Company	Empresa lubricantes
MCV MOTORSPORT	Organizar Club	Club organizador

These panels must be affixed to the right and left sides of the vehicle, on the front door, in the area between the wheel arches provided they are fully visible from the side, and on the roof of the Vehicle, readable in the direction of travel.	Estos paneles deberán fijarse en los lados derecho e izquierdo del vehículo, en la puerta delantera, en la zona entre los pasos de rueda, siempre que sean totalmente visibles desde el lateral, y en el techo del Vehículo, legibles en el sentido de la marcha.
--	---

Security Sticker	Pegatina de seguridad
Size of Security Sticker: 7x10 cm  This sticker must be placed in a place visible to spectators.	Size of Security Sticker: 7x10 cm  Esta pegatina debe estar colocada en un lugar visible para los espectadores.



## 6.2 Optional organiser's advertising / Publicidad optativa del Organizador

Additional organiser's advertising	Publicidad adicional del organizador.
<b>Door side stickers</b>	<b>Pegatinas laterales puertas</b>
<p>Size of optional advertising panels (width x height):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Group Ultimate (except class T1.2): 42 x 44cm</li> <li>- Class Ultimate T1.2: 36 x 36cm</li> <li>- Groups Challenger/SSV: 30 x 31cm</li> </ul> <p>For Groups Challenger/SSV, a bracket fixed to the rear rollbars can be added to allow the correct affixing of these panels.</p>	<p>Tamaño de los paneles publicitarios opcionales (ancho x alto):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grupo Ultimate (excepto clase T1.2): 42 x 44cm</li> <li>- Clase Ultimate T1.2: 36 x 36 cm</li> <li>- Grupos Challenger/SSV: 30 x 31cm</li> </ul> <p>Para los Grupos Challenger/SSV se puede añadir un soporte fijado a las barras antivuelco traseras para permitir la correcta fijación de estos paneles.</p>



Diputación Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Fundación municipal deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Fundación jóvenes y deporte	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elvas	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Heat Cool Event	Air conditioning company	Empresa climatización
Bujarkay	Reenting Car	Reenting coche
Canal Extremadura	TV Chanel	Canal TV
MG Camden Motor	Car dealership	Concesionario de coches
RSI apartamentos	Alquiler apartamentos	Apartments for rent
Veimancha	Industrial vehicle dealer	Concesionario de vehículos industriales

**Windscreen band:**

**Pegatinas parabrisas**

Windscreen banner: 110 cm long x 10 cm high	Pegatina para el parabrisas: 110 cm de largo x 10 cm de alto
---	--



Extremadura	Institutional advertising	Patrocinador institucional
Elijo Badajoz	Institutional advertising	Patrocinador institucional
G OIL	Oil Company	Empresa lubricantes

## 7 TYRES/ NEUMATICOS

### 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event / Normas relativas a los neumáticos que se podrán utilizar durante la prueba

See Art. 10 of the FIA CCRSR and Art. 10 of Appendix V2 of the FIA CCRSR  The maximum number of tyres to be used by FIA Ultimate Priority drivers is 12.	Ver el art. 10 de la FIA CCRSR y el art. 10 del Apéndice V2 de la FIA CCRSR  El número máximo de neumáticos que deben utilizar los pilotos FIA Ultimate Priority es 12.
--	---

## 8 FUEL/ COMBUSTIBLE

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 56 of the FIA CCRSR).  Vehicles of the ultimate and stock category must refuel in the enabled refuelling.  Vehicles category challenger and SSV may refuel at authorized gas stations.	Todos los tipos de combustible deberán ser conformes al Anexo J Art. 252.9 (Art. 56 del RD RTT FIA).  Los vehículos de la categoría ultimate y stock deben repostar en el refuelling habilitado.  Los vehículos categoría challenger y SSV podrán repostar en las gasolineras autorizadas.
--	--

### 8.1 Technical Requirements / Requisitos Técnicos

See Art. 56.2 of the FIA CCRSR (Refuel Couplings)	Ver Art. 56.2 do FIA CCRSR (Acoplamientos de reabastecimiento de combustible)
---	---

## 9 ADMINISTRATIVE CHECKS / VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

### 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar

(See Art. 22 of the FIA CCSR)  To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Competitors' licence</li> <li>• Driver's and co-driver's competition licences (if one of the drivers should be the competitor, he must also hold a competitors' licence)</li> <li>• Driver's and co-driver's ID cards/passports</li> <li>• Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered.</li> </ul>	(Ver Art. 22 del FIA CCSR)  Para minimizar el tiempo requerido para las verificaciones administrativas, asegúrese de traer y presentar los siguientes documentos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de competidores</li> <li>• Licencias de competición de piloto y copiloto (si uno de los pilotos fuera el competidor, también deberá tener licencia de competición)</li> <li>• DNI/pasaportes del conductor y copiloto</li> <li>• Licencia de conducir vigente del conductor y copiloto válida para el vehículo ingresado.</li> </ul>
---	--

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ASN authorisation for foreign competitors (if required)</li> <li>Completion of all details on the entry form</li> <li>Car registration papers</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Autorización ASN para competidores extranjeros (si es necesario)</li> <li>Completar todos los detalles en el formulario de inscripción.</li> <li>Papeles de matriculación del vehículo.</li> </ul> |
|---|---|

## 9.2 Timetable / Horario

<p>See programme (SR Art. 3).</p> <p>The convocation times will be given by means of a Bulletin.</p> <p>The presence of at least one member or representative of the authorized team is mandatory.</p> <p>Any competitor or representative who appears outside of his or her schedule for administrative controls, the competitor will be penalized with €15/min up to a maximum of 30 minutes, subsequently the competitor will be informed to the stewards, who may apply a sanction at their discretion.</p>	<p>Ver programa (Art. 3 RP).</p> <p>Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento.</p> <p>Es obligatoria la presencia de al menos un miembro o representante autorizado del equipo.</p> <p>Cualquier competidor o representante que se presente fuera de su horario para los controles administrativos, el competidor será penalizado con 15 €/min hasta un máximo de 30 minutos, posteriormente el competidor será informado a los comisarios, quienes podrá aplicar una sanción a su discreción.</p>
---	--

## 9.3 Location of administrative checks and contact details. / Ubicación de las verificaciones administrativas

# 10 SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING / VERIFICACIONES TÉCNICAS, PRECINTADO Y MARCADO

See Article 23 and Article 24 of the FIA CCRSR 2024.	Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RD RTT FIA 2024.
--	--

### 10.1 Scrutineering, venue, and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas

<p>Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3).</p> <p>Any competitor or representative reporting outside their time schedule for scrutinizing the competitor will be penalized €15/min to a maximum of 30 minutes, thereafter the competitor will be reported to the Stewards who may apply a penalty at their discretion.</p> <p>Location: VEIMANCHA N-5 Road to Madrid Km 395.</p>	<p>Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del equipo. Ver Programa (RP Art. 3).</p> <p>Cualquier competidor o representante que se presente fuera de su horario para verificar al equipo será penalizado con 15 €/min un máximo de 30 minutos, posteriormente el competidor será informado a los comisarios, quienes pueden aplicar una sanción a su discreción.</p> <p>Localización: VEIMANCHA N-5 Carretera de Madrid Km 395.</p>
---	--

#### 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)</li> <li>FIA Technical Passport</li> <li>SOS / OK board (DIN A3 format)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ficha Homologación FIA original completa (si es aplicable)</li> <li>Pasaporte Técnico FIA</li> <li>SOS / OK en el coche (en formato DIN A3)</li> </ul> |
|---|---|

The installation of the tracking system, the NAV-GPS will be checked at scrutineering.	Durante las verificaciones técnicas se comprobará la instalación de los sistemas de seguimiento, NAV-GPS.
The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.	La ficha de homologación FIA original completa o Pasaporte Técnico FIA y todas las demás certificados/documentos necesarios deben estar disponibles para las verificaciones finales.

#### 10.1.2 Timetable for scrutineering / Horario verificaciones técnicas

See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin.	Ver Programa (RP Art. 3). Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento.
---	---

#### 10.2 Drivers' safety equipment / Equipamiento de seguridad del piloto

All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III.  The cars must be equipped with the medical kit according to FIA CCRSR Appendix IV-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix IV-2.1 and the defined Safety Type (see SR Art. 1.5).	Todas el equipamiento del equipo, incluidos los cascos y el FHR (reposacabezas delantero) destinados a ser utilizados, p. Los dispositivos HANS deberán presentarse al control técnico. Se comprobará su conformidad con el Apéndice L, Capítulo III.  Los coches deben estar equipados con el botiquín médico según el Apéndice IV-1 de la FIA CCRSR y la Lista Técnica n°83 de la FIA y el kit de supervivencia según el Apéndice IV-2.1 de la FIA CCRSR y el Tipo de Seguridad definido (ver SR Art. 1.5).
--	---

#### 10.3 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los Sistemas de Seguimiento y de Navegación

All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organise. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.  Safety Tracking System materials to be collected on administrative and technical checking at Rally HQ according program of article 3.  Returning will be at the entrance of Parc Ferme on Saturday, 4th May or at Rally HQ Secretary in case of retirement.	Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de Seguimiento proporcionado por el Organizador. Las instrucciones para el uso del Sistema de Seguimiento se encuentran en el Anexo 5 de este Reglamento Particular.  El kit de Instalación del Sistema de Seguimiento y Seguridad se recogerán en la Oficina de Carrera para su control administrativo y técnico, de acuerdo con el programa horario artículo 3.  La devolución se realizará a la entrada del Parque Cerrado el sábado 4 Mayo o en Secretaría del Rally, HQ en caso de abandono.
--	---

#### 10.3.2 Navigation System (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) / 10.3.2 Sistema de navegación (NAV-GPS; FIA CCRSR Art. 12.2) /

Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) downloaded with the waypoints given by the Organiser. When a crew uses	Los competidores están obligados a estar equipados con uno o dos Sistemas de Navegación (NAV-GPS) descargados con los waypoints proporcionados por el
--	---

<p>two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.</p> <p>The navigation system (NAV-GPS) is Anube, Stella III. They must have the GPS system pre-installed before the technical verifications, you can request it at the following web link:</p> <p><a href="https://shop.anubespport.com/tienda/">https://shop.anubespport.com/tienda/</a></p>	<p>Organizador. Cuando un equipo utilice dos NAV-GPS deberá indicar por escrito, en las verificaciones técnicas, cuál de los dos será considerado como oficial.</p> <p>El sistema de navegación (NAV-GPS) es Anube, Stella III.</p> <p>Deben tener la preinstalación del sistema GPS antes de las verificaciones técnicas, pueden pedirlo en el siguiente enlace web:</p> <p><a href="https://shop.anubespport.com/tienda/">https://shop.anubespport.com/tienda/</a></p>
---	--

#### 10.3.3 Connection of the Systems (FIA CCRSR Art. 12.3) / 10.3.3 Conexión de los Sistemas (FIA CCRSR Art. 12.3)

<p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI.</p> <p>It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Las especificaciones para el conector de alimentación estándar se establecen en el Apéndice VI del FIA CCRSR.</p> <p>Es responsabilidad del competidor asegurarse de que el(s) Sistema(s) de Seguimiento de Seguridad y el NAV-GPS permanezcan siempre permanentemente conectados y encendidos con la antena conectada durante toda la competición.</p>
---	--

#### 10.4 On-Board Cameras / Cámaras onboard.

<p>See FIA CCRSR Article 11.</p> <p>If you want to install a camera on board send information according to art. 11 FIA CCRSR before 31/04/2024</p> <p>to: <a href="mailto:administracion@bajattextremadura.com">administracion@bajattextremadura.com</a></p> <p>On-board cameras must be installed before scrutineering.</p> <p>If requested by the Organizer or an FIA Delegate, all recordings will be provided at the end of each Stage.</p> <p>During Scrutineering, any on-board camera will be identified by Organizers by an adhesive decal and must be mounted in the vehicle at the time of scrutineering.</p>	<p>Ver artículo 11 del FIA CCRSR.</p> <p>Si quiere instalar una camara a bordo enviar información segun art. 11 FIA CCRSR antes del 31/04/2024 a : <a href="mailto:administracion@bajattextremadura.com">administracion@bajattextremadura.com</a>.</p> <p>Las camaras a bordo deben estar instaladas antes de las verificaciones tecnicas.</p> <p>Si el Organizador o un Delegado de la FIA lo solicita, se proporcionará todas las grabaciones al final de cada Etapa.</p> <p>Durante las verificaciones técnicas, la organización identificarán cualquier cámara a bordo mediante una pegatina adhesiva y deberán estar montados en el vehículo en el momento de las verificaciones técnicas.</p>
---	---

#### 10.5 Electronic Equipment / Equipamiento electrónico

<p>Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles</p>	<p>Queda prohibido a bordo de los vehículos cualquier medio de comunicación por radio o electrónico, o cualquier otro dispositivo que no esté expresamente permitido en las normas FIA CCRSR.</p>
--	---

## 11 OTHER PROCEDURES AND REGULATIONS / OTROS PROCEDIMIENTOS Y REGLAMENTACIONES.

### 11.1 Drivers' Briefing(s) / Briefing equipos

Presencial on-site briefing will be organised at the scheduled time, for all crews. The participation of at least one crew member is compulsory (article 2.6 CCRSR)

Se organizará un briefing presencial in situ a la hora prevista, para todas las tripulaciones. La participación de al menos un miembro de la tripulación es obligatoria (artículo 2.6 CCRSR)

### 11.2 Pre-Start Area / Área pre-salida

There will be no starting area organised.

No habrá área pre-salida.

The start will be from the Parc Ferme and there will be a time limit for entry in the Parc Ferme, see article 3

La salida será desde el parque cerrado y habrá una hora límite de entrada en el parque cerrado, Ver artículo 3.

### 11.3 Ceremonial start procedures and order / Procedimientos y orden de la ceremonia de salida

See programme (SR Art. 3) See Art 30 FIA CCRSR

Ver programa horario (Reglamento Particular Art. 3). Ver Art. 30 FIA CCRSR.

Vehicles must be placed in the parc ferme after the departure ceremony.

Los vehículos deben colocarse en el parque cerrado después de la ceremonia de salida.

### 11.4 Electronic start procedure at Selective Sections / Procedimientos de Salida Electrónica al inicio de un Sector Selectivo.

On the special stages the start will be given by an electronic system of count down. The countdown will be discounted second by second and will be clearly visible by the crew from the starting position.

En las especiales la salida se dará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se irá descontando segundo a segundo y será claramente visible por la tripulación desde la salida. posición.

A photocell placed 50 cm in front of the starting line will be used to detect jump starts.

Se utilizará una fotocélula situada a 50 cm delante de la línea de salida para detectar las salidas adelantadas.

Should the electronic start system fail the start will be given as specified in art. 42.3 of 2024 FIA CCR

En caso de que falle el sistema electrónico de salida, la salida se dará según lo especificado en el art. 42.3 de 2024 FIA CCR

### 11.5 Finish procedures / Procedimiento de Llegada

The rally will finish at TC3B. From this point on all cars are subject to Parc Fermé rules until the Parc Fermé is opened at the instruction of the Stewards.

El rally finalizará en TC3B. A partir de este momento todos los coches están sujetos a las normas del Parque Cerrado hasta el Parque Cerrado se abra por orden de los Comisarios.

- The Podium ceremony will take place near the pódium.
- Before the end of the race all the vehicles will pass through the podium to collect a finisher medal.
- A press conference will be held after finishing the race (see art. 3).
- The following crews will be required to attend the podium Ceremony:
  - Highest classified national crew
  - SSV – Challenger – Stock – Ultimate winners

- La ceremonia del Podio se llevará a cabo en el pódium.
- Antes de finalizar la carrera todos los vehículos pasarán por el podium para recoger una medalla finisher.
- Se realizará una rueda de prensa después de terminar la carrera (ver art. 3).
- Las siguientes tripulaciones deberán asistir a la Ceremonia del podio:
  - Tripulación nacional mejor clasificada

- Finishers in General Classification 3rd – 2nd – 1st	- Ganadores SSV – Challenger – Stock – Ultimate - Finalistas en Clasificación General 3º – 2º – 1º
---	---

## 11.6 Permitted early check-in. / Permitido la entrada anticipada en controles horarios.

CH: P1A – 1B – 1C – 1D - 3B

## 11.7 Official time used during the competition. / Hora oficial utilizada durante el Rally

Official time throughout the entire rally will be that of GMT+2	La hora oficial durante todo el rally será la GMT+2.
--	--

## 11.8 Road books delivery / Entrega road book.

The Organizer will issue the Road Book one day at a time.  the Road Book will be distributed to each competitor 20 minutes prior to their stage start time.	El Organizador emitirá el Libro de Ruta cada día.  El Road Book se distribuirá a cada competidor 20 minutos antes de la hora del inicio de cada etapa.
---	--

## 11.9 Servicing of vehicles / Asistencia

### 11.9.1 Service Areas / Parque de trabajo

The speed of vehicles in the service parks may not exceed 30 kph.  All the Teams will be placed by the Organizer in the Service Park.  The assistance of a competition car outside the work park is not permitted from TCPO.	La velocidad de los vehículos en el parque de trabajo no puede superar los 30 Km/h.  La Organización ubicará a todos los Equipos dentro del Parque de Asistencia.  No se permite la asistencia de un coche de la competición fuera del parque de trabajo desde el TCPO.
--	---

Service Parque trabajo	Location Localización	Time tiempo
Service 1	After SS1	3:00 h
Service 2	After SS2	0:45 h

Abandoned vehicles that intend to depart can also be repaired outside the Service Parks.	Los vehículos que hallan abandonados que pretendan volver a la competición también podrán ser reparados fuera de los Parques de Asistencia.
--	---

### 11.9.2 Identification of team personnel / Identificación del personal del equipo

In service areas, after the start of the competition, only 3 team personnel may work on a competing vehicle. They will be identified by distinctive armbands	En las áreas de servicio, tras el inicio de la competición, sólo podrán trabajar 3 miembros del equipo en un vehículo de competición. Serán identificados mediante brazaletes distintivos
--	---

### 11.9.3 Service allowed in Selective Section / Asistencia permitida en Tramo competición

In accordance with article 49 of the FIA CCR SR, any service is forbidden during Selective Sections. Only crews with FIA groups vehicles still in the competition for the current Stage/SS may assist each other.	De acuerdo con el artículo 49 del FIA CCR SR, cualquier asistencia está prohibida durante los Sectores Selectivos. Sólo los equipos con vehículos del grupo FIA que aún estén en competición para la Etapa/ES actual podrán ayudarse entre sí.
---	--

### 11.9.4 Fuel and Refuelling Zone / Combustible y zona de repostaje

<ul style="list-style-type: none"> <li>In accordance with Articles 55, 56 &amp; 57 of the FIA CCRSR, See Also Article 8 of these SR,</li> <li>In the Service Park it is forbidden to refuel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De conformidad con los artículos 55, 56 y 57 de la FIA CCRSR, consulte también el artículo 8 de estas SR,</li> </ul>
---	---

- Refuelling is permitted only in the designated commercial fuel stations indicated in the Road Book, or in the designated refuel zones (RZ). Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their vehicle, two team members of each crew may access the refuelling Zone (other than inside a competitive part of a Selective Section), a third being present with a fire extinguisher. In commercial fuel stations a team member may proceed with the payment but will have to stay away from the vehicle.
- According to Art 54.2.4, To access a refuelling zone, it is mandatory to wear at least long trousers, long sleeved top, closed shoes, gloves and balaclava. It is also recommended that the team members wear goggles and homologated clothing.
- Engines must be switched off throughout the refuelling operation and the crew must remain outside the vehicle during refuelling, and it's forbidden to use mobile phones and radio communications while in the RZ.
- The fuel stations authorized will be indicated in the competitor Rod Book with "FUEL STATION".
- In the designated fuel stations, Competitors are allowed to use their own fuel, provided that all types of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the FIA CCRSR).
- The fuel supplier, the Organiser or the team, responsible for the refuelling must protect the ground with an environmental mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part (not applicable at commercial filling stations).
- En el Parque de Asistencia está prohibido repostar.
- Sólo se permitirá repostar en las estaciones de servicio comerciales designadas e indicadas en el Road Book, o en las zonas de repostaje designadas (RZ). Únicamente con el fin de ayudar con el procedimiento de reabastecimiento de combustible de su vehículo, dos miembros de cada tripulación podrán acceder a la zona de repostaje (que no sea dentro de un parte competitiva de un Sector Selectivo), estando presente un tercero con un extintor. En comercial estaciones de combustible, un miembro del equipo puede proceder con el pago pero tendrá que mantenerse alejado del vehículo.
- Según el Art 54.2.4, Para acceder a una zona de repostaje es obligatorio llevar al menos pantalón largo, camiseta de manga larga, zapatos cerrados, guantes y pasamontañas. También se recomienda que los miembros del equipo Llevar gafas y ropa homologada.
- Los motores deberán estar apagados durante toda la operación de repostaje y la tripulación deberá permanecer en el exterior del vehículo durante el repostaje, y está prohibido el uso de teléfonos móviles y comunicaciones por radio mientras en la ZR.
- Las estaciones de servicio autorizadas estarán indicadas en el Rod Book del competidor con "FUEL STATION".
- En las estaciones de combustible designadas, los Competidores pueden utilizar su propio combustible, siempre que todos los tipos de combustible debe seguir el Apéndice J Art. 252.9. (Art. 57 de la FIA CCRSR).
- El proveedor de combustible, el Organizador o el equipo, responsable del reabastecimiento de combustible debe proteger el terreno con una alfombra ambiental, que estará compuesto por una parte superior absorbente y una Parte inferior impermeable (no aplicable en llenado comercial estaciones)

## 11.10 Shakedown / Tramo de pruebas

before the competition there will be a shakedown.

Antes de la competición se realizará un shakedown.

<p>Participation is voluntary for the teams.</p> <p>The limit of laps for each team will be 7 laps.</p> <p>The team limit will be 75 vehicles, which will be divided into 5 groups of 15 vehicles each group to determine their schedule.</p> <p>The hours will be from 8 a.m. to 7 p.m. on May 2. The groups will have the following schedule:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Group 1: from 8:00 a.m. to 10:00 a.m.</li> <li>• Group 2: from 10:00 a.m. to 12:00 p.m.</li> <li>• Group 3: from 12:00 to 2:00 p.m.</li> <li>• Group 4: from 3:00 p.m. to 5:00 p.m.</li> <li>• Group 5: from 5:00 p.m. to 7:00 p.m.</li> </ul> <p>The teams will choose in order of registration in which group they want to participate in the shakedown. A team can choose a maximum of two groups by paying double fees.</p> <p>Group 1 and 2 teams will carry out verifications on Wednesday, May 1, 2024.</p> <p>Price: 180 €</p> <p>Location: Km. 5 road BA-022 "San isidro"</p> <p>Distance: 5,5 km.</p> <p>Service park: Remote service area together shakedown.</p> <p>Before the shakedown, the vehicles must pass scrutineering</p>	<p>La participación es voluntaria para los equipos.</p> <p>El límite de pasada de cada equipo será de 7 vueltas.</p> <p>El límite de equipos será de 75 vehículos, que estarán divididos en 5 grupo de 15 vehículos cada grupo para determinar su horario.</p> <p>El horario será desde las 8h hasta las 19h del 2 mayo.</p> <p>Los grupos tendrán el siguiente horario:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grupo 1: de 8:00h a 10:00h</li> <li>• Grupo 2: de 10:00h a 12:00h</li> <li>• Grupo 3: de 12:00h a 14:00h</li> <li>• Grupo 4: de 15:00h a 17:00h</li> <li>• Grupo 5: de 17:00h a 19:00h</li> </ul> <p>los equipos elegirán por orden de inscripción en que grupo quieren participar en el shakedown. Un equipo puede elegir como máximo dos grupos pagando derechos dobles.</p> <p>Los equipos del grupo 1 y 2 realizarán las verificaciones el miércoles 1 de mayo de 2024.</p> <p>Precio: 180 €</p> <p>Localización: Km. 5 road BA-022 "San isidro"</p> <p>Distancia: 5,5, km</p> <p>Parque trabajo: Parque trabajo remoto junto shakedown.</p> <p>Antes del shakedown, los vehículos deberán pasar las verificaciones técnicas.</p>
---	---

## 11.11 Special procedures and activities / Procedimientos y actividades especiales

### 11.11.1 Availability of participants / Disponibilidad de participantes

<p>Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.</p>	<p>Los participantes que hayan dejado sus vehículos en Parque Cerrado tras pasar la línea de meta deberán permanecer disponibles por teléfono (móvil) hasta que se publique la clasificación final.</p>
--	---

### 11.11.2 Prologue / Prologo

<p>See Prologue art. 34 of the FIA CCRSR.</p> <p>There will be a Prologue on Friday, May 3, 2024, according to details in Article 3 Program.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The official itinerary of the Prologue is the one that appears in the road book.</li> <li>• A separate start list will be published for the Prologue.</li> </ul>	<p>Ver art. 34 de la FIA CCRSR. prólogo</p> <p>Se realizará un tramo prologo el viernes 3 de mayo de 2024, según detalla en el Artículo 3 Programa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El itinerario oficial del Prólogo es el que aparece en el libro de ruta.</li> <li>• Se publicará una lista de salida diferente para el Prólogo.</li> </ul>
--	---

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>The time of the Prologue will not count towards the general result as Selective Selection (SSP)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>El tiempo del Prólogo no contará para el resultado general como tramo cronometrado (SSP)</li> </ul> |
|---|--|

#### **11.12 Start order after a prologue / Orden salida después de la etapa prologo**

The choice of the starting order will take place at the podium ceremony.	La elección del orden de salida se realizará en Elvas. En el Hotel Don Luis, Junto el reagrupamiento.
--	---

##### **11.12.1 Classification / Clasificación**

The final classification will not be distributed after the competition. The final classification will be published on the website on the Digital Notice Board [Sportity: <b>BEXT24FIA</b> ]	La clasificación final no se distribuirá después de la competición. La clasificación final se publicará en la web en el Tablón de Anuncios Digital [Sportity: <b>BEXT24FIA</b> ]
---	--

#### **11.13 Track markings / señalización del recorrido**

The track will be marked by Tapes following the following criteria:	El recorrido estará marcada por Cintas siguiendo el siguiente criterio:
---	---

Color	Color	Notice	Aviso
Orange	Naranja	Confirmation record / right way	Confirmación ruta/camino correcto
Yellow	Amarillo	Danger	Peligro
White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>They will always be placed on the right side of the course.</li> <li>Hazards 2 and 3 are marked in addition to yellow tape, with a danger sign on both sides of the path</li> <li>Yellow signs must be placed at a minimum distance of 10 meters and a maximum of 25 meters from where the danger is located.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Siempre estarán colocadas en la parte derecha del recorrido.</li> <li>los peligros 2 y 3 estén marcados además de con cinta amarillas, con una señal de peligro en ambos lados del trazado</li> <li>La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro.</li> </ul> |
|---|---|

The white and red or white and blue signaling of the wrong way must be placed at the junctions where there is a change of trajectory other than following the main track.

La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal.

## **12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTIFICACIÓN OFICIALES**

Competitors Relation Officer <i>Relaciones con los concursantes</i>	<i>T-shirt red</i> <i>Polo rojo</i>
Scrutineers <i>Comisarios técnicos</i>	<i>Tabard Black</i> <i>Tabard Negro</i>

Post Chiefs: <i>Jefes de puesto</i>	<i>Tabard Orange</i> <i>Chaleco Naranja</i>
Special Stage Commanders: <i>Jefes de Sector</i>	<i>Tabard Red</i> <i>Polo Rojo</i>
Marshals: <i>Comisarios seguridad</i>	<i>Tabard Yellow</i> <i>Chaleco amarillo</i>
Timekeepers: <i>Cronometradores</i>	<i>Tabard blue</i> <i>Chaleco azul</i>
Medical <i>Médicos</i>	<i>Tabard White</i> <i>Chaleco Blanco</i>
Media <i>Prensa</i>	<i>Tabard Green</i> <i>Chaleco Verde</i>

### 13 PENALTIES / CLASSIFICATION / PENALIZACIONES / CLASIFICACIÓN

The penalties applied according to V2, Art. 48 and Appendix I to the FIA CCRSR will be:

Las sanciones aplicadas según V2, art. 48 y el Apéndice I de la FIA CCRSR serán:

#### SELECTIVE SECTION PENALTY / PENALIZACIONES SECTOR CRONOMETRADO

SS	maximum time	If the competitor started the SS: 150% of the maximum time for the SS	If the competitor didn't start the SS: 200% of the maximum time for the SS
	tiempo máximo	Si el competidor inició la SS: 150% del tiempo máximo para la SS	Si el competidor no inició la SS: 200% del tiempo máximo para la SS
Prologue	0:30h	0:45	1:00
SS1	3:00h	4:30	6:00
SS2	4:00h	6:00	8:00
SS3	3:00h	4:30	6:00

### 14 PRIZES / PREMIOS

#### Overall classification / Clasificación general

1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo
4º	2 Trophies / trofeo
5º	2 Trophies / trofeo

#### STOCK Group / Grupo STOCK

1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo

#### CHALLENGER Group / Grupo CHALLENGER

1º	2 Trophies / trofeo
2º	2 Trophies / trofeo
3º	2 Trophies / trofeo

#### SSV Group / Grupo SSV

	1º	2 Trophies / trofeo	
	2º	2 Trophies / trofeo	
	3º	2 Trophies / trofeo	
Best Team			
	1º	Trophies / trofeo	

- Special Trophy "Pepe Ascarza" to the first classified in the SS P Badajoz - Prologue Stage (In tribute to the local drive)
- Prizes will only be awarded to crews presenting themselves at the Ceremony. Absent crews will lose the right to the prizes, but the classification or the other prizes will suffer no change.
- Trofeo especial "Pepe Ascarza" al primer clasificado en la SSP Badajoz - Prologo. (En homenaje al piloto local)
- Los premios solo serán atribuidos a los equipos que se presenten a la ceremonia de premios. Los equipos ausentes perderán el derecho al premio, pero la clasificación u otro premio no serán alterados.

## 15 FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS / FINES / VERIFICACIONES FINALES / RECLAMACIONES / APELACIONES

### 15.1 Final Checks / Verificaciones finales

Time and location: see programme (SR. Art. 3)  location: VEIMANCHA N-5 Road to Madrid Km 395.  Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.	Lugar y hora: ver programa (RP. Art. 3)  localización: VEIMANCHA N-5 Carretera de Madrid Km 395.  Cualquier equipo que deba someterse a las verificaciones técnicas finales deberá seguir las instrucciones de los oficiales a cargo, incluso si estas les impide pasar uno o varios controles horarios (CH). La ficha completa de homologación FIA, el pasaporte técnico FIA o cualquier otro documento necesario deberán estar disponibles para esas verificaciones técnicas finales.
---	---

### 15.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is: <b>€ 1.000</b>  If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)	Los derechos de reclamación son de: <b>1.000 €</b> .  Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Delegado Técnico FIA / Jefe de Comisarios Técnicos, podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art 13.4.3).
---	--

### 15.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website:  
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Los derechos de una apelación internacional están disponibles en la web de la FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda

### 15.4 Fines / Multas

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>.

Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid.

De acuerdo con el artículo 12.8 código deportivo internacional FIA, el pago de las multas debe hacerse online, dentro de las 48 horas siguiente a su notificación, en la siguiente dirección web: <https://fiafines.fia.com>.

Cualquier retraso en el pago puede conllevar la suspensión durante el tiempo que permanezca impagada la multa.

## ANEXO 1 ITINERARY / ITINERARIO



### COCHES TT/CAR TT

Etapa 1/Stage 1 Día 1/Day 1		Viernes 3 Mayo 2024 / Friday May 3rd 2024				
		Anochece/Sunset 21:20				
TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liaison Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora/time
	Enlace libre / Free Transfer		58,3			
RZ1	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	106	58,3	131,1		
OP	TC SSP Badajoz		0,25			10:55
DSS P	SS P Badajoz - Prologo				(0:05)	11:00
ASS P	Stop Badajoz (SS1A maximum time/tiempo máximo: 0:30h)	6		hora aproximada llegada/expected time of arrival		(11:05)
P1A	Entrada Parque cerrado/Parc ferme In (Elvas/Portugal)			19,77	0:45	(11:50)*

Sección/Section P

Elección de posición salida después etapa prologo / Selection of Starting Position after QS						
0	Salida Parque cerrado / Parc ferme OUT (Elvas/Portugal)					15:00
1	TC SS1 Elvas	4,2	4,2	0:25		15:25
DSS 1	SS 1 Elvas	0,1		(0:05)		15:30
ASS 1	Base "General Menacho" (SS1 maximum time/tiempo máximo: 3:30h)	100	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(18:00)
1B	Tecnical Zone IN / Entrada Zona Técnica *	21,1	121,2	0:40		(18:40*)
1C	Tecnical Zone OUT / Salida Zona Técnica Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)	0,1	121,3	0:10		(18:50)
Asistencia/Service 1 (Badajoz)				3:00		
1D	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz) // Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*		125,40			(21:40*)
Km etapa/leg 1		100	25,4	125,40		
Porcentaje/ percentage %		79,74	20,26	100%		

Sección/Section 1

\*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/The time in brackets are approximate

\*

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización CHG y SSV/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization CHG y SSV

(17:00)

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

■

## BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

## CAR TT / COCHES TT

Etapa 2/Stage 2 Dia 2/ Day 2							Sábado 4 Mayo 2024 / Saturday May 4th 2024
							Anochece/Sunset 21:20
TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo	Time	1º Coche/Car hora
1E	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)						7:00
RZ2	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	175	124,9	329,1			
2	TC SS1 A Alconchel		43,9	43,9	1:25		8:25
DSS2	SS1 Alconchel		0,1		(0:05)		8:30
ASS2	Barcarrota (SS1B maximum time/tiempo máximo: 4:00 h)	175					(11:00)
Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone							
2B	Entrada reagrupamiento/Regroup In (Badajoz)	51,1	270,10		1:00		(12:00)
2C	Salida reagrupamiento/Regroup OUT (Badajoz) [Technical zone]						13:15
Asistencia/Service 2 (Badajoz)							
2D	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)			270,1			14:10
RZ3	Zona Refuelling / Refuelling Zone Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel	115	70,50	185,50			
3	TC SS2 La Albuera		26,2	296,3	1:15		15:25
DSS2A	SS2 La Albuera		0,1		(0:05)		15:30
ASS2A	Almendral (SS2A maximum time/tiempo máximo: 3:00h)	115					(17:30)
3B	Llegada Sección 4/ Arrival Section 4		44,3	455,7	1:30		(19:00)*
Km etapa/leg 2							
Porcentaje/ percentage %							
Km etapa/leg 1		110	25,4	135,40			*
Km etapa/leg 2		290	165,50	455,50			(17:00)
Total		400,00	190,90	590,9			
%		67,69%	32,31%	100%			

\*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/ The hours are between parentesis are approximate hours

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización CHG y SSV/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization CHG y SSV

El uso horario será el de España UTC+2 en todo el dia/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

**ANEXO 2 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND  
THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES  
Y PLAN DE TRABAJO**

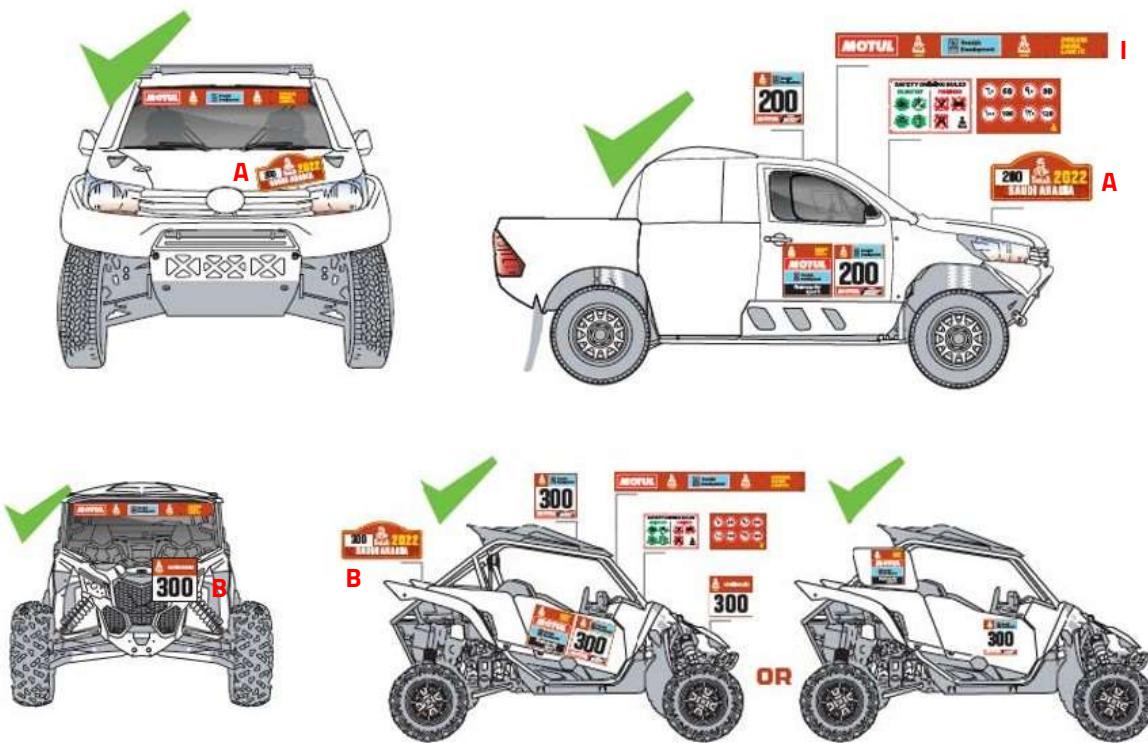


Name <i>Nombre</i>	Antonio Pérez Perálvarez
Language <i>Idiomas</i>	Español Spanish
Telephone Nr <i>Nº telefono</i>	+ (34) 617 195 092 +351 965 065 059
e-mail	

Palmira Martins
Portuguese, English <i>Portugués, Ingles</i>
+351 965 065 059

Día	Horario	Place	Lugar
1/05/2024	8:30	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:30	Scrutineering	Verificaciones técnicas
2/05/2024	8:00	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
	21:00	Ceremonial Start	Ceremonia de Salida
3/05/2024	9:00	Start Stage 1	Salida Etapa 2
	12:00	Parc Ferme	Reagrupamiento 1
	13:30	Selection of Starting Position after QS	Elección posición de salida después de la prologo
	19:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
4/05/2024	7:00	Start stage 2	Salida etapa 2
	12:00	Regrouping 2	Reagrupamiento 2
	19:00	Arrival Baja	Llegada Baja
	21:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

**ANEXO 3 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y  
UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA**



	Categoría Category	Publicidad/advertising	
		Obligatorio Mandatory	Opcional Optional
<b>A</b> Rally Plate 43x21 <i>Placa Rallye 43x21</i>	Ultimate * / Stock	X	
<b>B</b> Rally Plate 19x18 <i>Placa Rallye 19x18</i>	Challenger/ SSV	X	
<b>C</b> Number panels 42x44 cm <i>Dorsal 42x44 cm</i>	Ultimate / Stock	X	
<b>D</b> Number panels 36x36 cm <i>Dorsal 36x36 cm</i>	Ultimate T1.2	X	
<b>E</b> Number panels 42x44 cm <i>Dorsal 42x44 cm</i>	Ultimate / Stock	X	
<b>F</b> Door side stickers 42x44 cm <i>Pegatinas laterales puertas 42x44 cm</i>	Ultimate * / Stock		X
<b>G</b> Door side stickers 36x36 cm <i>Pegatinas laterales puertas 42x44 cm</i>	Ultimate T1.2		X
<b>H</b> Door side stickers 30x31 cm <i>Pegatinas laterales puertas 30x31 cm</i>	Challenger/ SSV		X
<b>I</b> Windscreen band 110x10 cm <i>Pegatinas parabrisas 110x10 cm</i>	All / Todos		X

## ANEXO 4 EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

### **Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

### **Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

### **Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (technical List N°27) **[Note: FIA 8856-2000 standard is valid for Regional Baja- Cups only]** or 8856-2018, technical List N° 74 (Mandatory for all FIA priority drivers and their codrive). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 **concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 47.1.**

**Any FIA-approved 8856-2018 garment customised using printing or transfers must be accompanied by a certificate from the manufacturer.**

### **Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de los conductores.

### **Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)**

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los estándares FIA enumerados en el Apéndice L.

### **Reposacabezas frontal, (FHR, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)**

Todas las tripulaciones deben utilizar sistemas FHR aprobados por la FIA y homologados según el estándar 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Véase también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

### **Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos los pilotos y copilotos deben llevar mono y guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (lista técnica N ° 27,

**[Nota: la norma FIA 8856-2000 es válida solo para Baja-Copas Regionales]** o 8856-2018, lista técnica N ° 74 (Obligatorio para Pilotos prioritarios FIA y su copiloto). **Preste especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre el uso correcto de las prendas de vestir Véase también el artículo 47.1 del Reglamento deportivo de rallies de cross-country de la FIA.**

**Cualquier prenda aprobada por la FIA 8856-2018 y personalizada mediante impresión o transfers debe ir acompañada de un certificado del fabricante.**

### **Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según el

8868-2018.

- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

#### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of any type of jewellery, such as but not limited to, neck chains, bracelets or watches is prohibited during the competition. Exceptions to this rule, providing the CMO and/or Medical Delegate do not consider that due to size or location they may delay rescue or hinder emergency care, are:

- I. the wearing of watch(es) by co-drivers, on the condition that the watch(es) is worn over the overall,
- II. the wearing of a single band-style ring providing it does not restrict the natural range of motion of the hand, and
- III. the wearing of body piercing(s) providing they are not worn in and/or around the oral cavity.

Estándar FIA 8856, la prenda deberá estar homologada según los Estándares FIA 8856 y 8868-2018.

- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según el estándar FIA 8868-2018. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar FIA 8856.

#### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como, entre otros, cadenas para el cuello, pulseras o relojes durante la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el CMO y/o Delegado Médico no consideren que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia, son:

- I. el uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono,
- II. el uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano, y
- III. el uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal.

#### **RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

#### **ENLACES RELACIONADOS:**

Código Deportivo Internacional FIA y Anexos:  
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA :  
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## ANEXO V – GPS

ANEXO V. 1 STELLA EVO III ENGLISH.



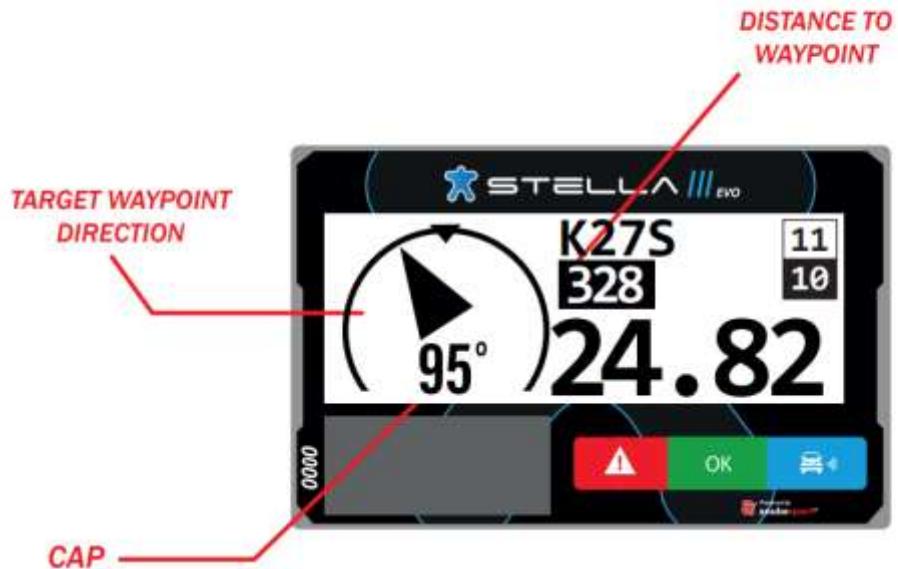
### MAIN SCREEN

Powered by  
anubespport®



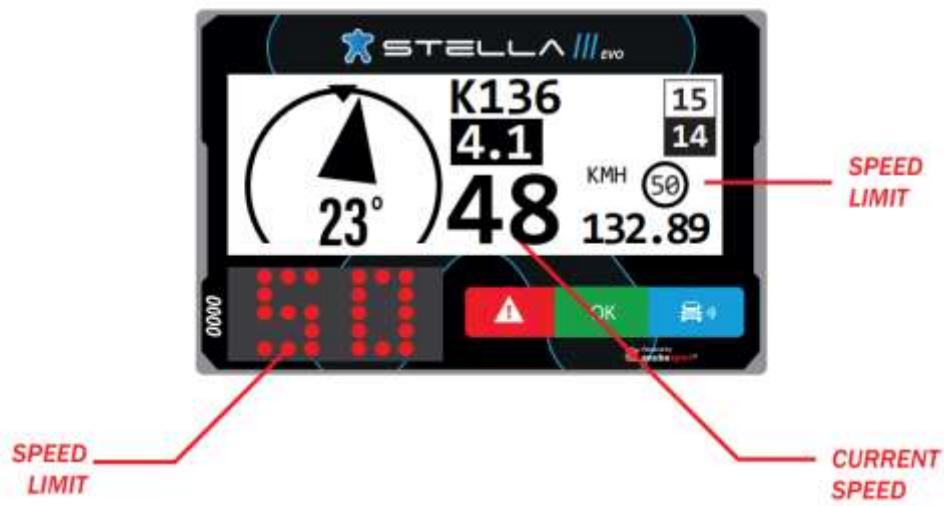
## WAYPOINT PROXIMITY

Powered by  
**anubespport**



## SPEED ZONE

Powered by  
**anubespport**

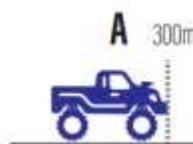


## REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

Powered by  
anubespport\*



SOS →  
Press the SOS button for 1 second



## REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY

Powered by  
anubespport\*



## CAUTION VEHICLE STATIONARY

Powered by  
**anubespport®**



## DANGER 3 !!!

Powered by  
**anubespport®**



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



## OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
anubespport®



## OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
anubespport®



## OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
anubespport®



OVERTAKE ACCEPTED

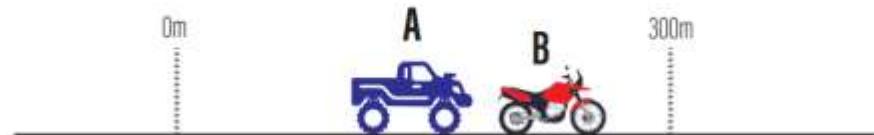


BLUE STEADY

The competitor must facilitate the overtaking safely



ACCEPT OVERTAKING

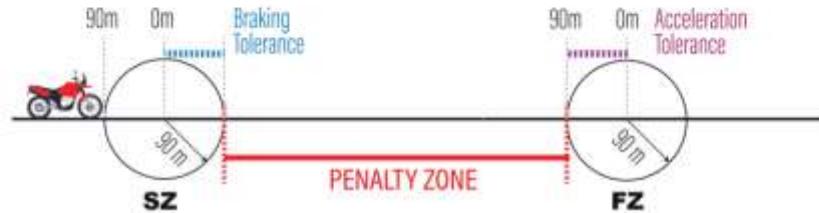


## SPEED ZONE

Powered by  
anubespport®

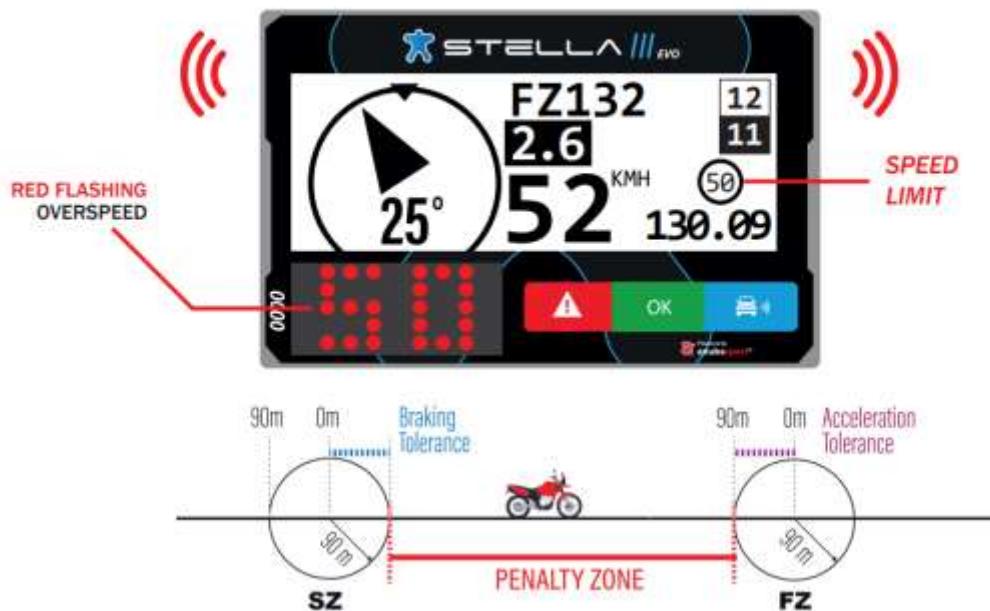


YELLOW  
Speed zone proximity  
warning



## SPEED ZONE

Powered by **anubespport®**



## SPEED ZONE

Powered by **anubespport®**



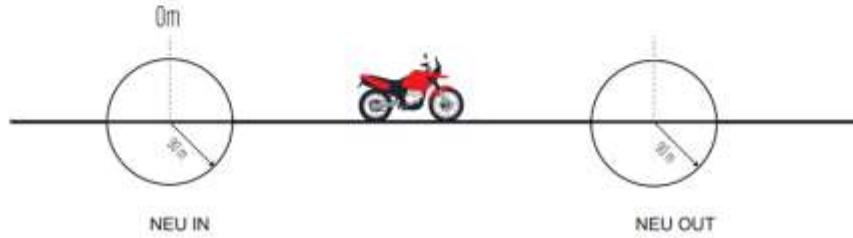
## NEUTRALIZATION ZONE

Powered by  
anubespport®



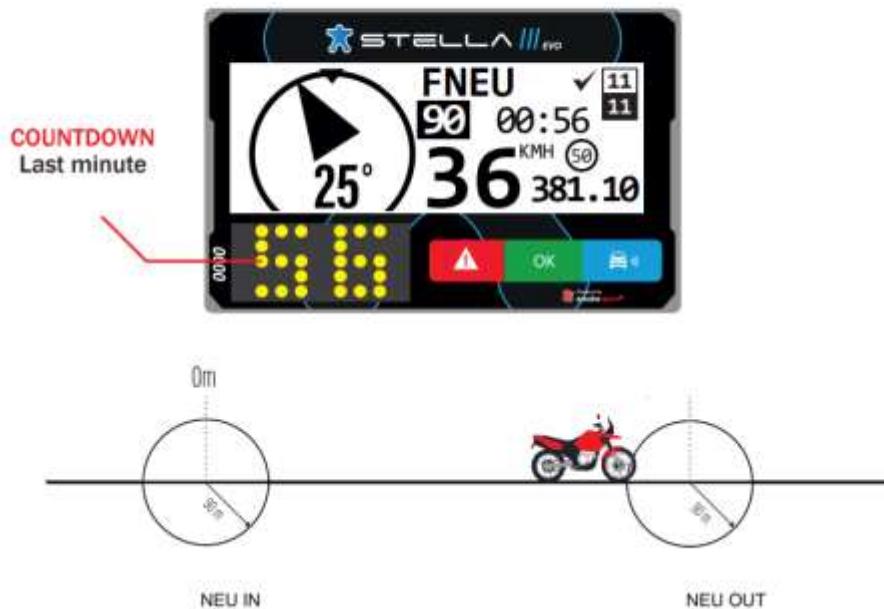
## NEUTRALIZATION ZONE

Powered by  
anubespport®



## NEUTRALIZATION ZONE

Powered by  
**anubespport®**



## NEUTRALIZATION ZONE

Powered by  
**anubespport®**



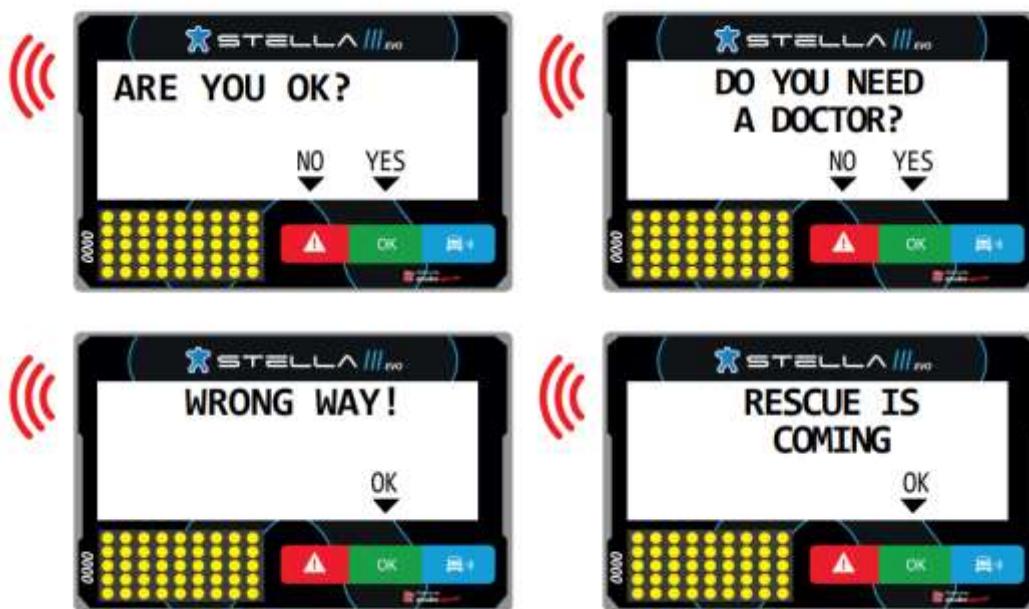
## MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY

Powered by  
**anubespport®**



## MESSAGES

Powered by  
**anubespport®**



## LIST OF WAYPOINTS

OK

Powered by  
anubespport®



## SETTING TRIP TO ZERO

OK

Powered by  
anubespport®



## ANEXO V.2 STELLA III ESPAÑOL



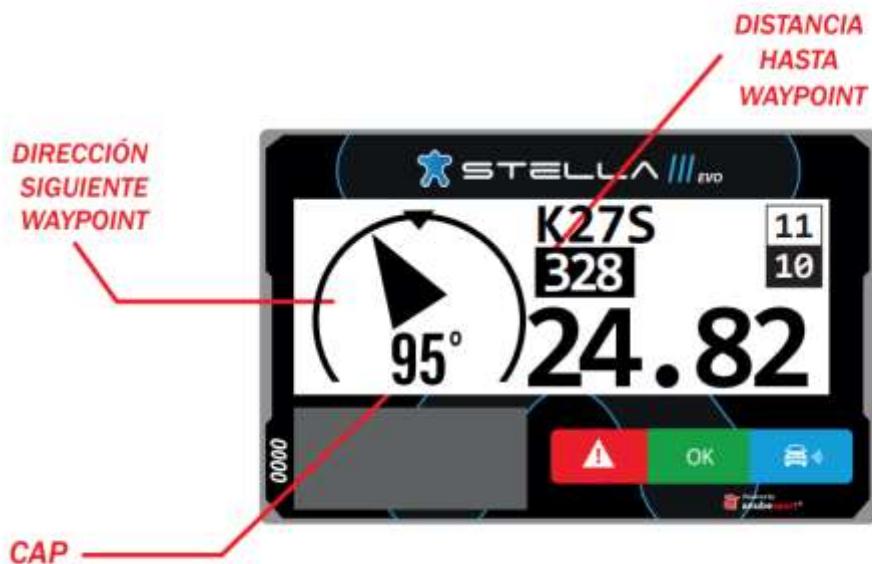
### PANTALLA PRINCIPAL

Powered by  
anubesport®



## WAYPOINT CERCANO

Powered by  
**anubespport**



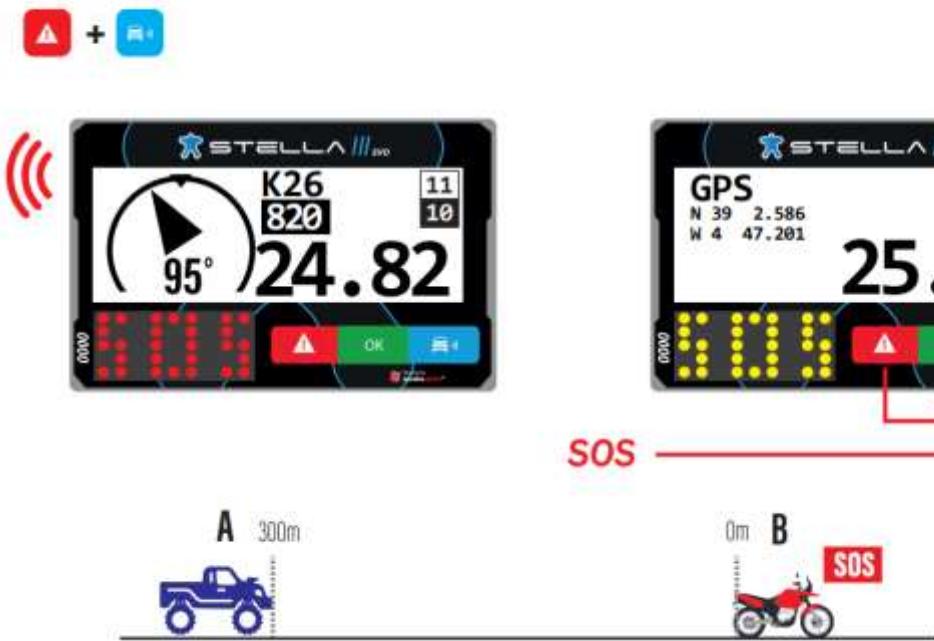
## ZONA DE VELOCIDAD

Powered by  
**anubespport**



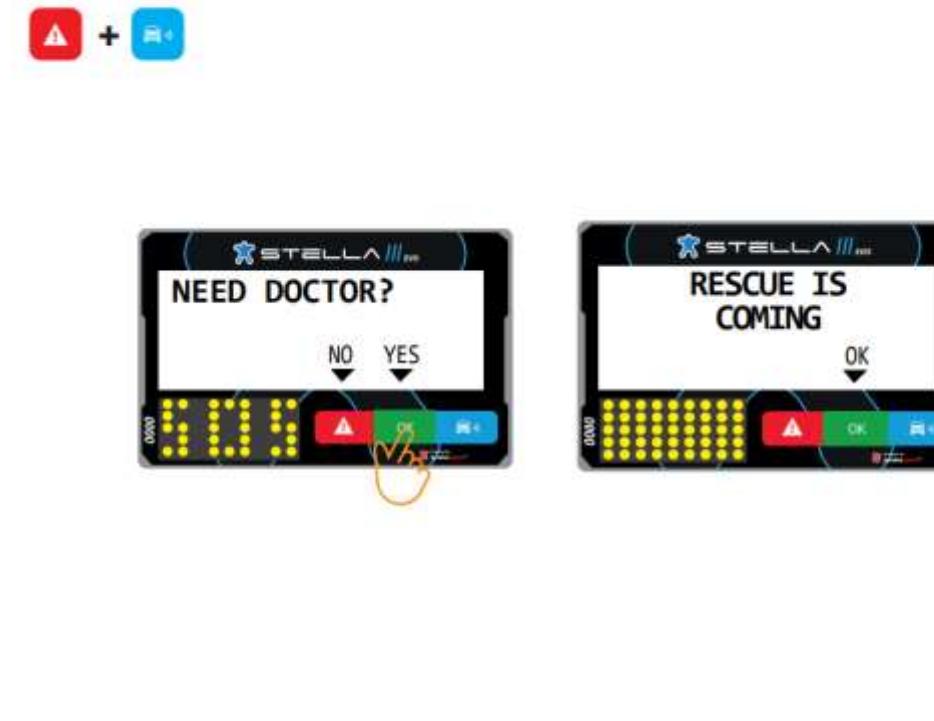
## SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by  
anubespport®



## SOLICITUD DE AYUDA MÉDICA URGENTE

Powered by  
anubespport®



## PELIGRO VEHÍCULO PARADO

Powered by  
**anubespport**



## PELIGRO 3 !!!

Powered by  
**anubespport**



AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

Powered by  
anubesport®



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

Powered by  
anubesport®



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

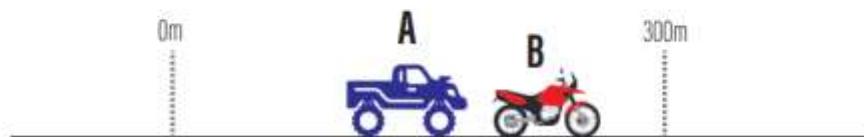
Powered by  
anubesport®



ADELANTAMIENTO ACEPTADO



ACEPTAMOS EL  
ADELANTAMIENTO



## ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA

Powered by  
anubesport®

AMARILLO  
90m antes del SZ



## ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA

Powered by  
anubespport®



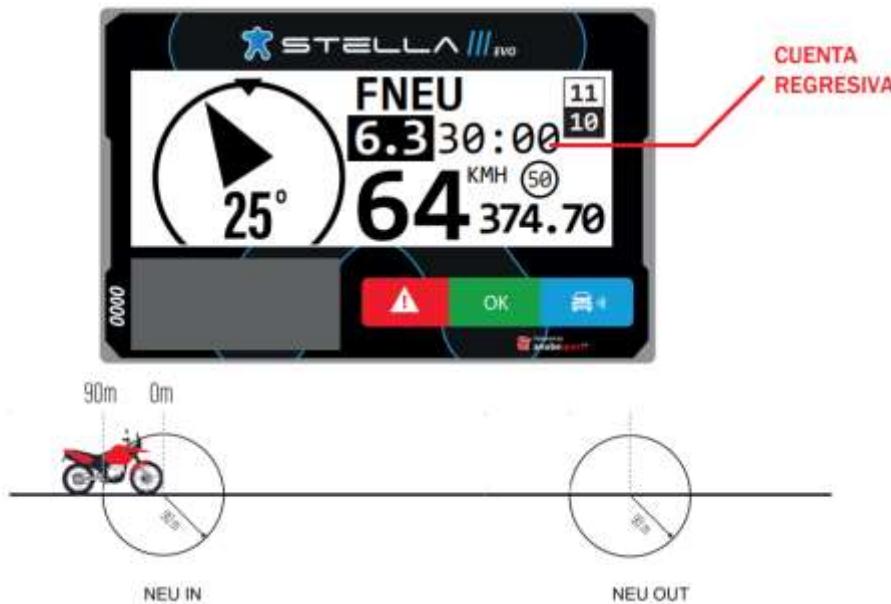
## ZONA DE VELOCIDAD LIMITADA

Powered by  
anubespport®



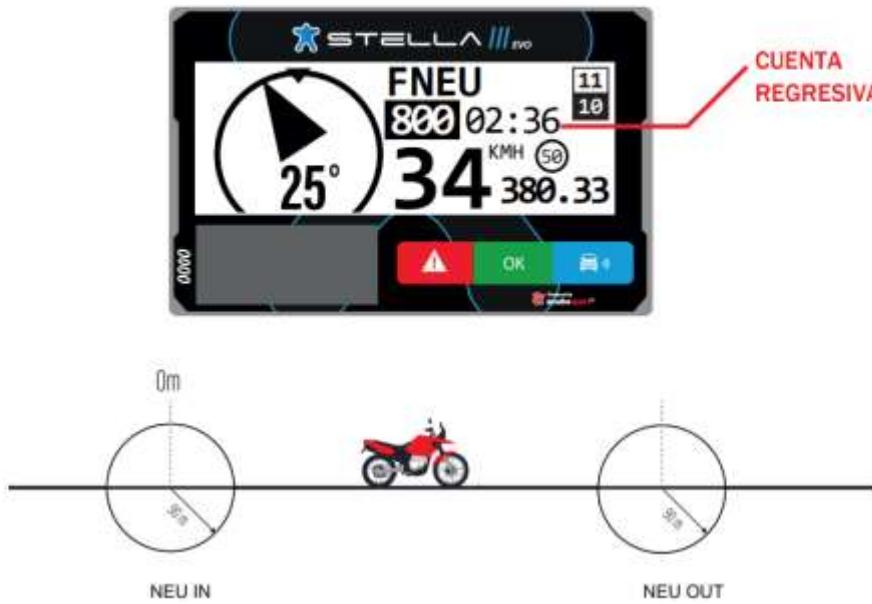
## ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

Powered by  
anubesport®



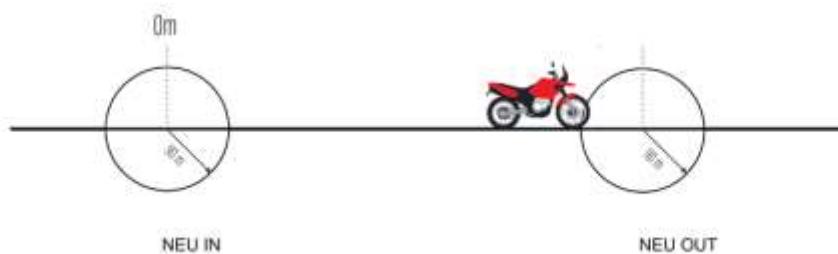
## ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

Powered by  
anubesport®



## ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

Powered by  
anubespport®



## ZONA DE NEUTRALIZACIÓN

Powered by  
anubespport®



## VELOCIDAD SEGÚN CATEGORÍA

Powered by  
anubesport®



## MENSAJES

Powered by  
anubesport®



## LISTADO DE WAYPOINTS

OK

Powered by  
anubespport®



0000

18/23

SELECT

## PONER ODÓMETRO TOTAL A CERO

OK

Powered by  
anubespport®



1 seg.



1 seg.



1 seg.

## ANEXO VI – INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE CAR-TO-CAR COMMUNICATION SYSTEM / INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL SISTEMA COMUNICACIÓN COCHE A COCHE

ANEXO VI. 1 ENGLISH.

### OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
anubespport®



### OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
anubespport®



## OVERTAKING / BLUE FLAG

Powered by  
**anubespport®**



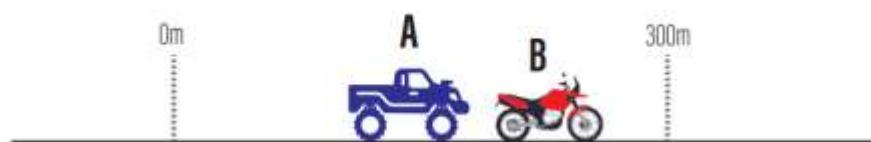
OVERTAKE ACCEPTED



BLUE STEADY  
The competitor must facilitate the overtaking safely



ACCEPT OVERTAKING



### ANEXO VI. 2 ESPAÑOL

### PELIGRO 3 !!!

Powered by  
**anubespport®**



AVISO 300 m. antes de un PELIGRO 3 marcado en el roadbook



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

Powered by  
anubesport®



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

Powered by  
anubesport®



## ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL

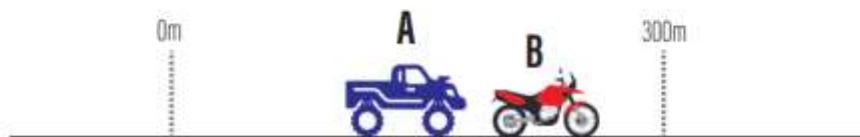
Powered by  
anubesport®



ADELANTAMIENTO ACEPTADO



ACEPTAMOS EL  
ADELANTAMIENTO



## ANEXO VII DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS / DECLARACIÓN Y COMPROMISOS DEL CONDUCTOR

FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations

**Article 1.1.7** All competitors taking part in a Championship rally must ensure that their **drivers and co-drivers** sign the Driver Declarations and undertakings available at <https://www.fia.com/regulation/category/100> (under RELATED DOCUMENTS)

Please print, fill in and sign the Driver Declaration.

The completed and signed Driver Declaration must be handed to the organiser at the Administrative checks.

Reglamento deportivo de rallyes de cross-country de la FIA

**Artículo 1.1.7** Todos los competidores que participen en un rally del Campeonato deben asegurarse de que sus pilotos y copilotos firmen el formulario de Declaraciones y Compromisos del Piloto disponible en <https://www.fia.com/regulation/category/100> (en DOCUMENTOS RELACIONADOS)

Imprima, complete y firme la Declaración del conductor.

La Declaración de Conductor cumplimentada y firmada deberá entregarse al organizador en los controles administrativos.