# Võistlejate koosolek
# Drivers briefing

Raassilla 2026

IV etapp – ESTRX

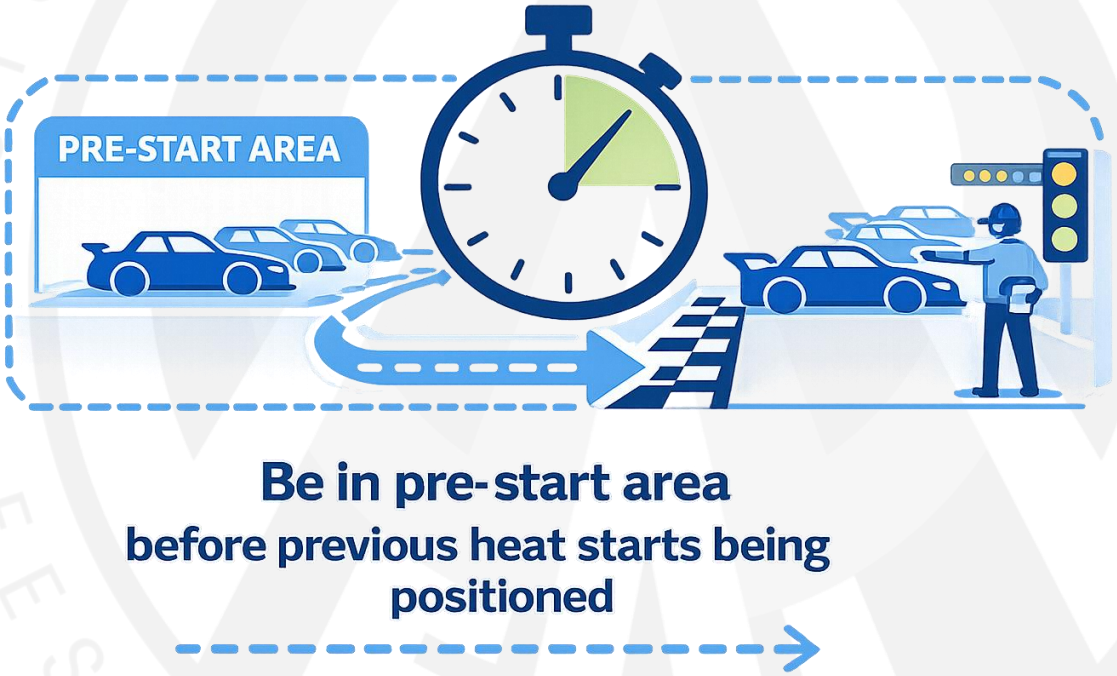
IV etapp - BRX

# VÕISTLUSSTARDID

- Võistleja peab olema eelstardialas hetkeks kui stardikohtunik alustab **eelneva võistlussõidu** startijate stardikohtadele paigutamist.
- Palume võistlejatel seda rangelt järgida, sest see on oluline eeldus võistluse sujuvaks läbiviimiseks.

**Võistleja peab olema eelstardialas hetkeks kui stardikohtunik alustab eelmise võistlussõidu startijate stardikohtadele paigutamist.**

- The competitor must be in the pre-start area at the moment when the start marshal begins positioning the starters **of the previous race** at their starting places.
- Competitors are requested to strictly comply with this requirement, as it is an essential condition for the smooth conduct of the competition.



- Kui peaks tekkima vajadus küsida lisaaega siis see palve esitage eelstardialas viibivale kohtunikule, kes edastab palve võistluste juhile, kes lisaaja saamise otsustab.
- Maksimaalselt on saab lisaaega 5minutit, mida arvestatakse hetkest, kui võistlusstardi esimene auto on paigutatud stardijoonele.

- If there is a need to request additional time, such a request must be submitted to the official present in the pre-start area, who will forward the request to the Clerk of the Course, who will decide on granting additional time.
- The maximum additional time that may be granted is 5 minutes, calculated from the moment when the first vehicle of the race start has been positioned on the starting line.

# OHUTUS/SAFETY

# KOLLANE LIPP -

Oht rajal, möödasõit keelatud

Kollase lipu lehvitamine märgib ohuolukorda

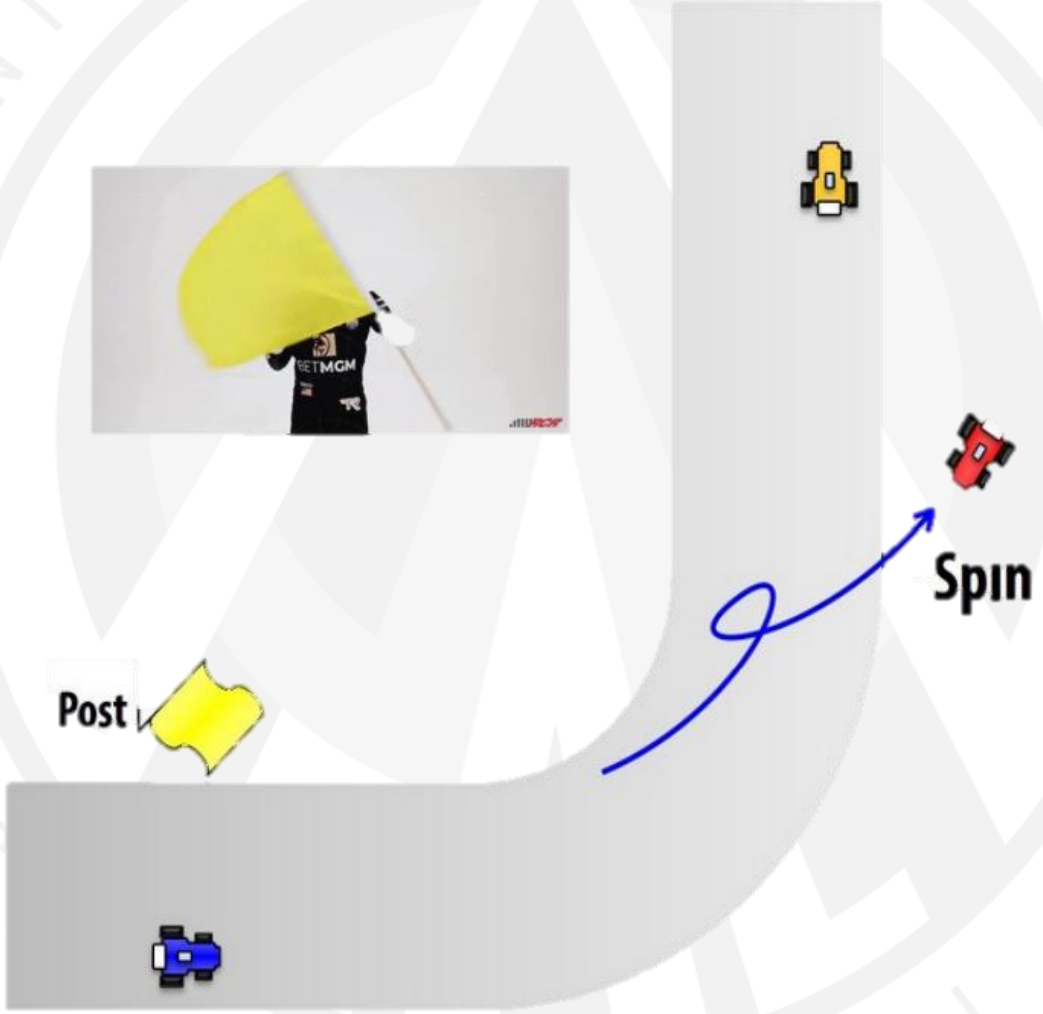
antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe ringi jooksul

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

**VÄHENDA KIIRUST!**

**MÖÖDASÕIT KEELATUD!**

**OLE VALMIS MUUTMA SUUNDA!**



# YELLOW FLAG - SINGLE WAVED

Hazard beside or partly on track, do not overtake

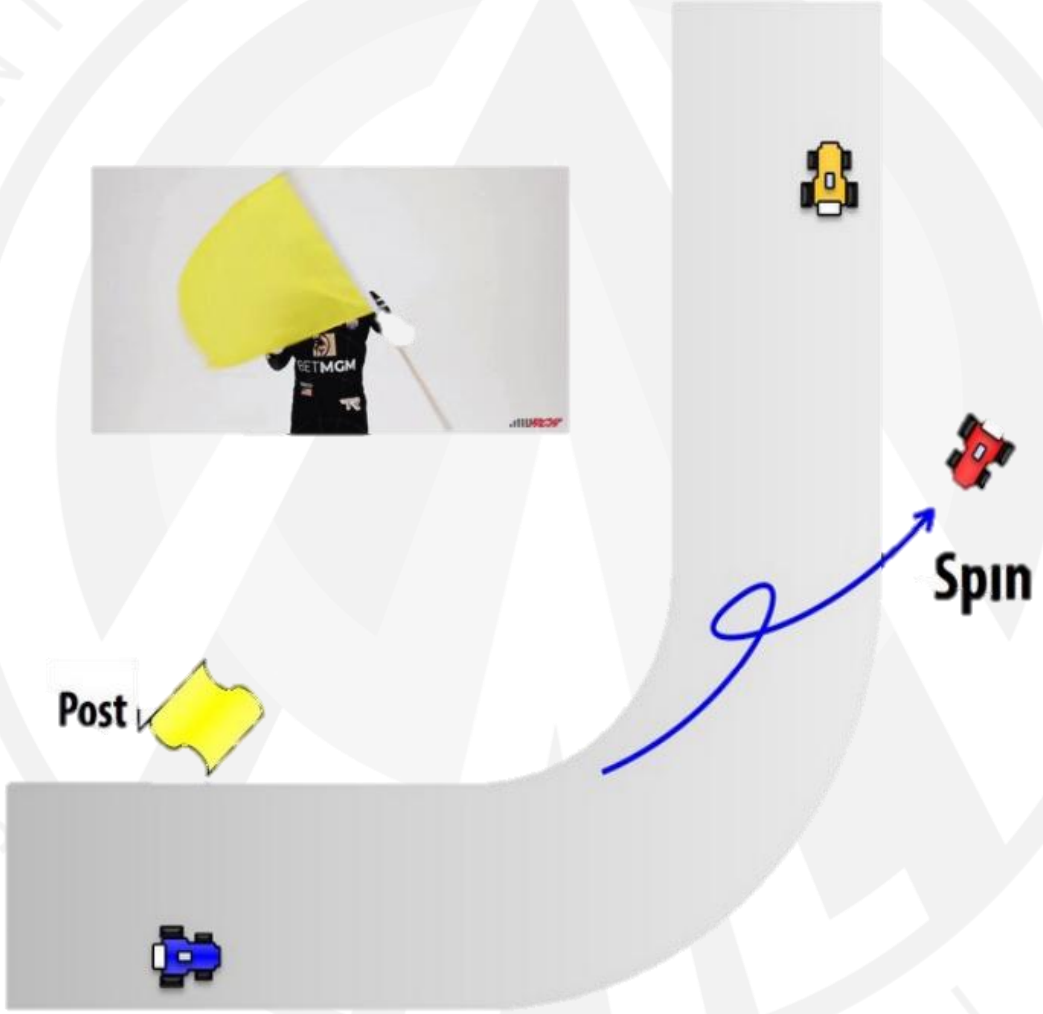
Waving a yellow flag indicates a hazardous situation in the given POST zone; the flag is waved for two laps.

The yellow flag applies until the last hazard!

**REDUCE SPEED!**

**OVERTAKING NOT ALLOWED!**

**BE READY TO CHANGE DIRECTION!**



# KAKS KOLLAST LIPPU

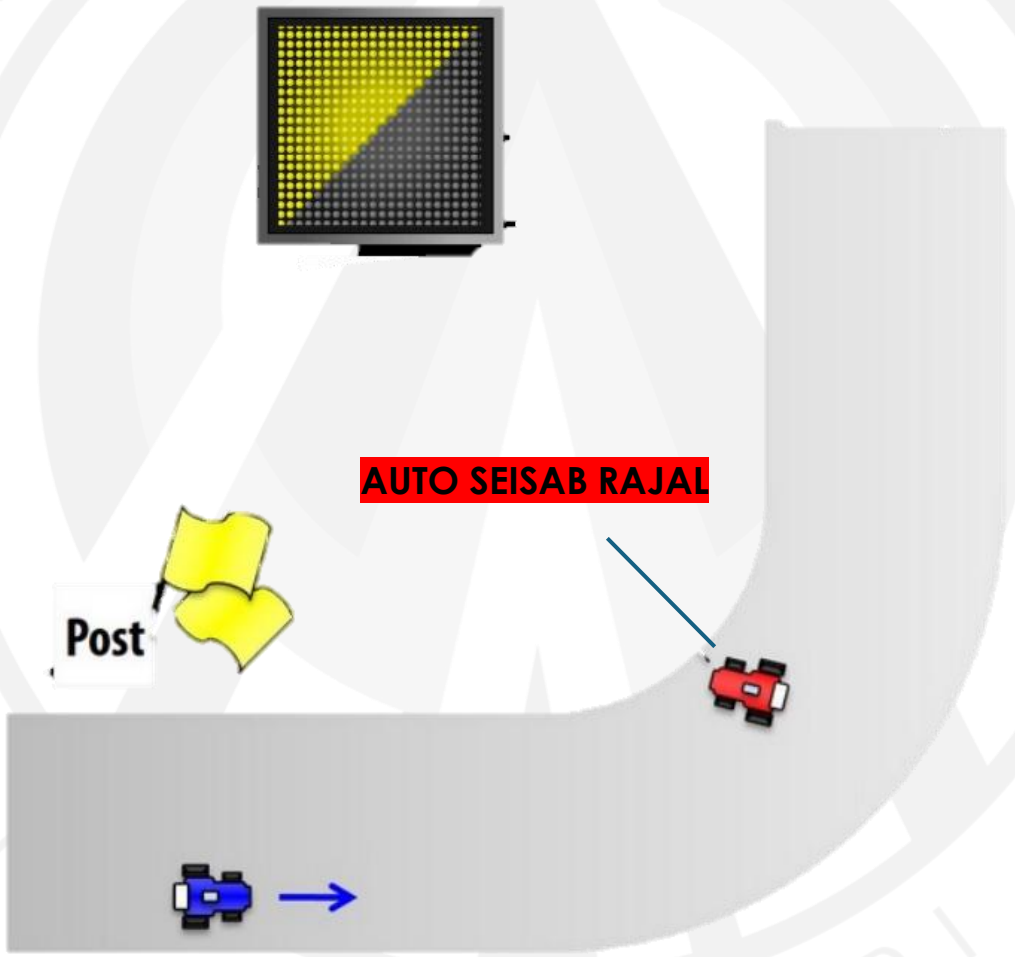
Vähenda märgatavalt kiirust, möödasõit keelatud

Võistlusraja sõidujoonel võib olla takistus!

Võistlusrajal on avarii teinud autosid, rada on täiesti või osaliselt ummistunud ja üliohtlik!

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

**VÄHENDA KIIRUST!**
**MÖÖDASÕIT KEELATUD!**
**OLE VALMIS PEATUMA!**



# YELLOW FLAG - DOUBLE WAVED

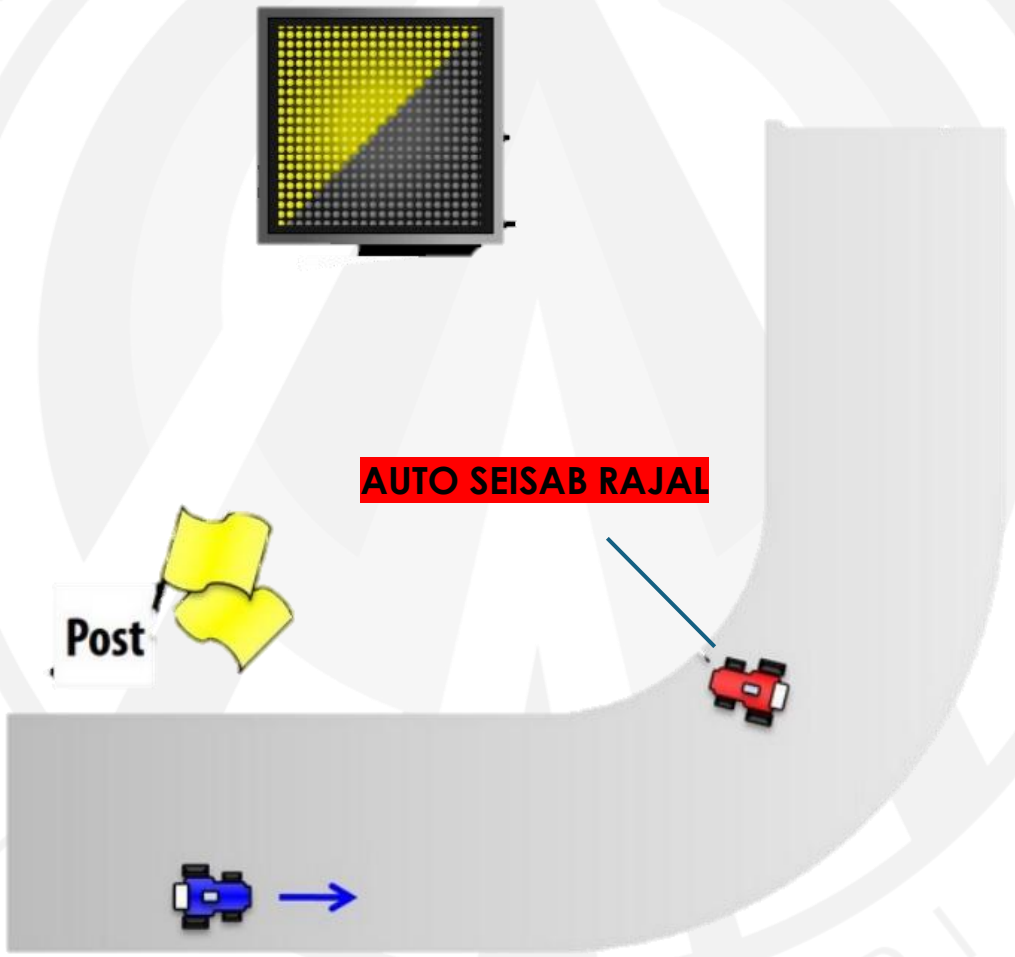
Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop.

There may be an obstacle on the racing line of the track!

There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or "racing line"

The yellow flag applies until the last hazard!

**REDUCE SPEED!**
**OVERTAKING IS NOT ALLOWED!**
**BE READY TO STOP!**



# PUNANE LIPP

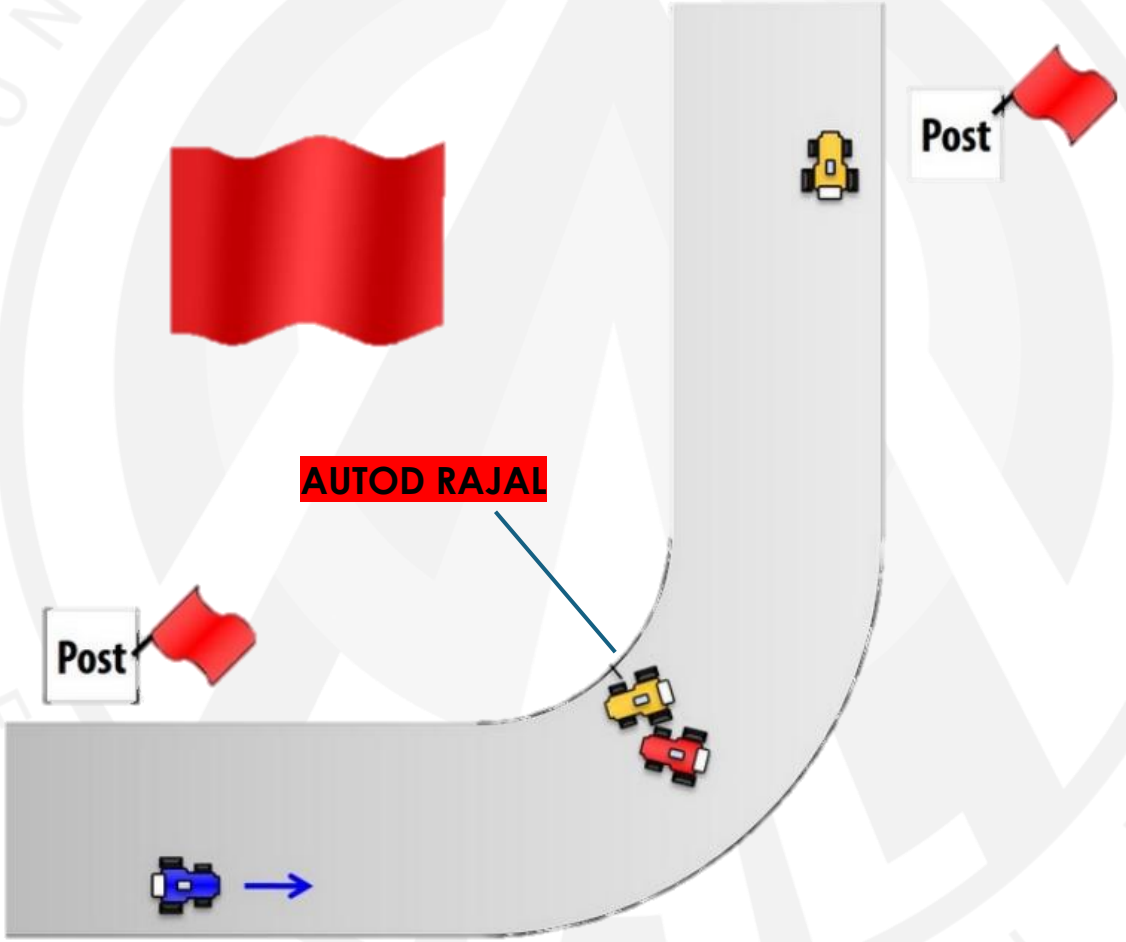
**Eelsõidud, Poolfinaalid, Finaalid**

Lõpetada võistlemine!

Valestardi puhul peavad võistlejad naasma eelstardi alasse!

Kui võistlussõit lõpetatakse hädaolukorra või intsidenti tõttu, võivad sõitjad naasta boksialasse!

**NB!** Järgi kohtunike korraldusi!



# RED FLAG

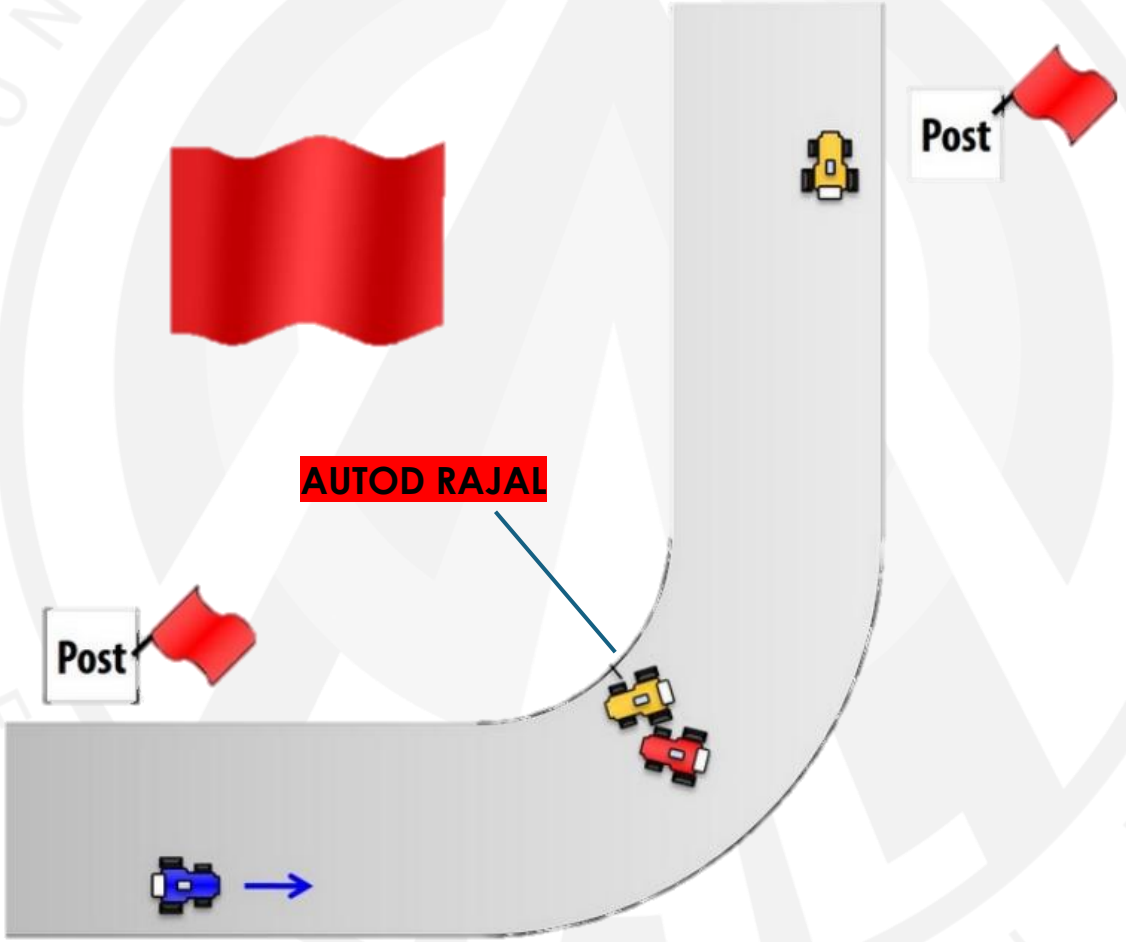
## HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

STOP COMPETITING!

In case of a false start, competitors must return to the pre-start area.

If the race is stopped due to an emergency or incident, drivers may return to the paddock area.

**PS!** Follow marshal signals!



# VÕIDUSÕIDU REEGLID
# DRIVING RULES

# RAJA TÄHISED - RAJAPIIRID

## AJASÕIT

- Rajatähiste puude, raja lõikamine – ringiaja tühistamine – vaata järgmine slaid

## EELSÕIDUD/POOLFINAALID/FINAALID

- **Raja tähiste puude, raja lõikamine**
- Esmakordne rikkumine: hoiatus
- Järgnevad rikkumised: +5sek

Võistluste juht või Žürii võivad olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguseid karistusi, vastavalt mistahes eelise saavutamisele.

# PENALTY MARKERS – TRACK LIMITS

## QUALIFYING

- Touching track markers or cutting the track – lap time cancellation – see next slide.

## HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

- **Touching track markers/tracklimits exceeding**
- First offence: warning
- Nexf offences: +5seconds

"The Clerk of the Course or the Stewards may, depending on the infringement, impose other penalties as well, in accordance with any advantage gained.

# RAJA TÄHISED/TRACK MARKERS

**Väike puude/nihutamine – karistust ei järgne**
**Little touch or move – no penalty**

# RAJA TÄHISED/TRACK MARKERS

**Tugev puude, rajatähis puudutab maad – järgneb karistus**
**Move to the ground – penalty**

# VÕIDUSÕIDU REEGLID - keelatud

- Teise võistleja väljasurumine
- Tagant otsasõit
- Koha parandamine väljasurumise või raja lõikamise teel
- Rajapiiride ületamine, rajatähiste oluline nihutamine

(Rajapiirid on tähistatud joonte ja rajatähistega)

**FIA Spordikoodeks Lisa L peatükk V**

**Võistluse käigus tekkinud situatsioonide osas teavitatakse Züriid**

# DRIVING RULES- not allowed

- Forcing another competitor off the track
- Pushing another car with front of your car
- Gaining a place by pushing or cutting
- Exceeding Track limits, or driving over the “Penalty” Markers

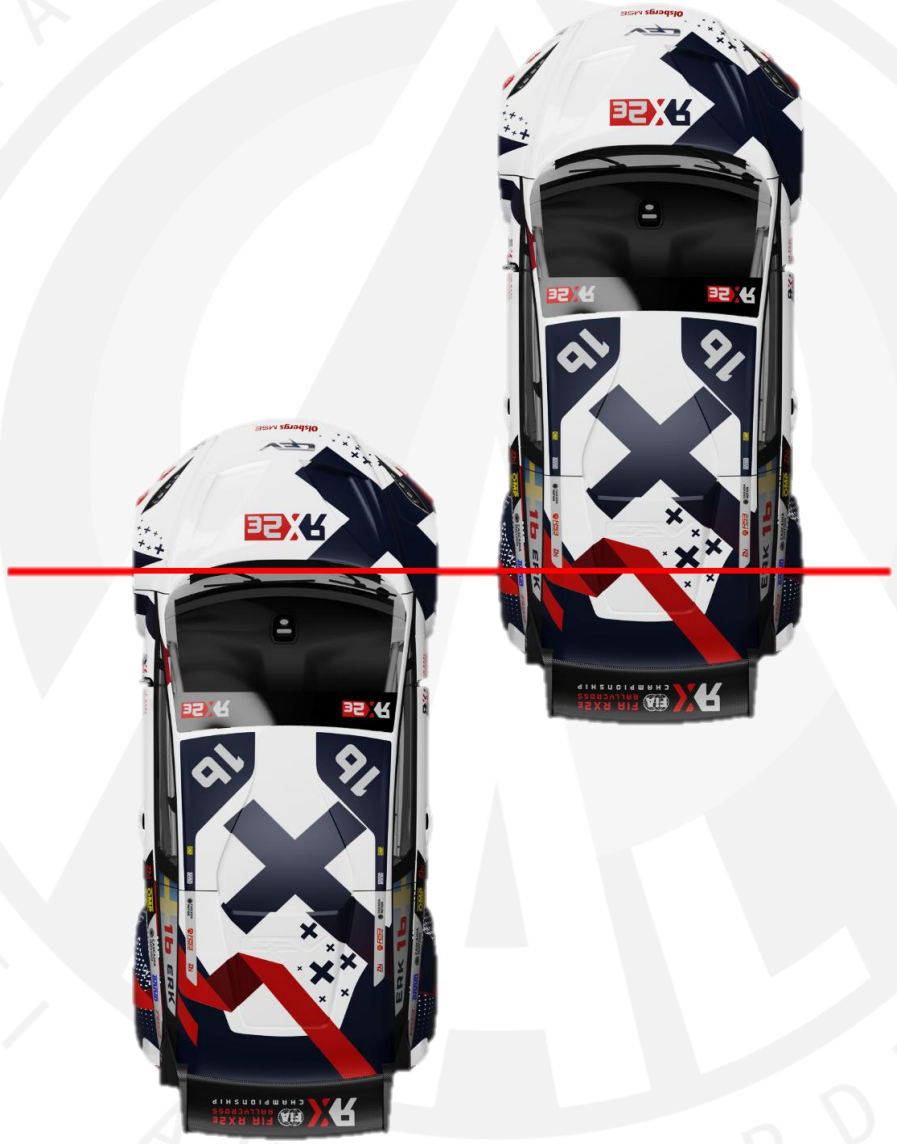
**FIA International Sporting Code Appendix L chapter V**

**The Stewards will be informed of situations arising during the competition.**

# VÕIDUSÕIDU REEGLID

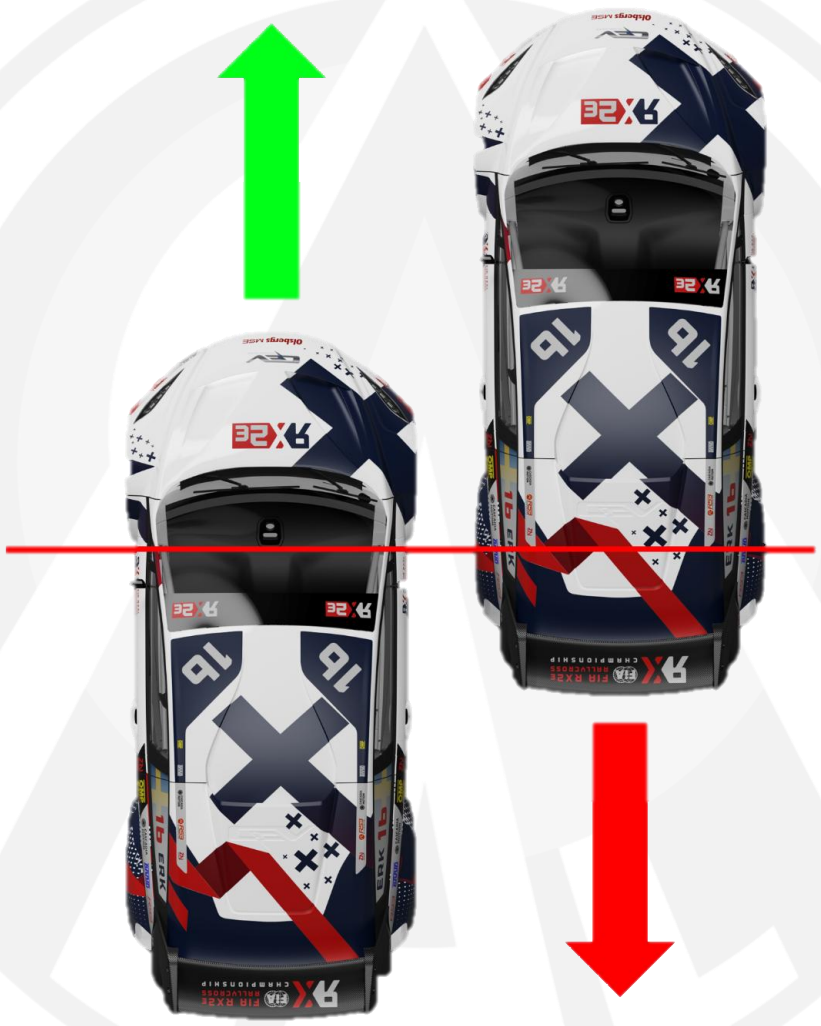
- SIDE BY SIDE võidusõidu lähtepunkt vasakkurvi näitel
- SIDE BY SIDE DRIVING – Left corner example

Reference point



# VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Väliskurvis olev sõitja PEAB jätma ruumi sisekurvis olevale võistlejale
- Car outside MUST leave space for inside car



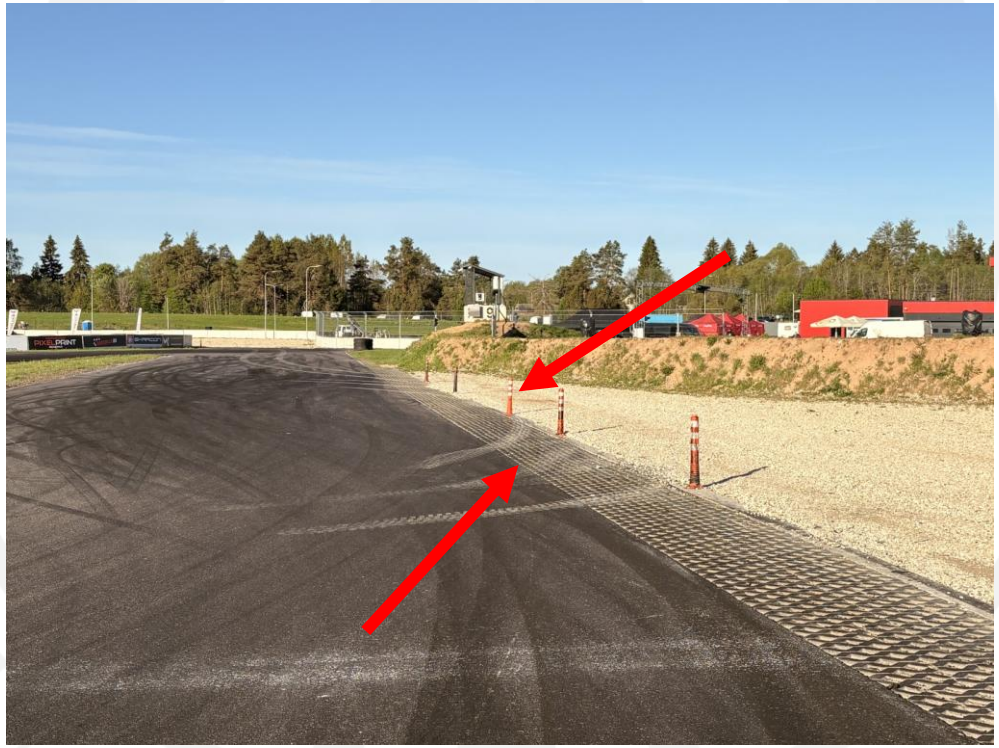
# VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Sisekurvis olev võistleja PEAB laskma väliskurvis oleval võistlejal mööduda ja trajektoori valida
- Car inside MUST let outside car pass him

# RAASSILLA ERISUSED/SPECIFICS

# RAJATÄHISED – KP8 – KP9

KP8 – KP9 vahel oleva väliskurvi valge joone ületamine ja rajatähiste puude on lubatud
While exit corner between KP8 – KP9 it is OK to cross white line and touch trackmarkers.



# Vahenduskohtunik/Competitors Relations Officer (COR)

Sven Oder +37256678194

# AITÄH!