



2026 EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2026 – 6.ETAPP
2026 ESTONIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2026 – ROUND 6
05.09.2026

Kuupäev : 05.09.2026

Aeg : 13:00

Teema : ŽÜRII OTSUS Nr.4

Dokumendi Nr.: 2.4

Kellelt: Žürii

Kellele: Registreerija: MEK SPORTS
Võistleja: #75 Maris ZADINANS

The Stewards, having received the report from the Chief of Scrutineering regarding Competitor MEK Sports car #75 and heard from the driver, considered the following matter and determine the following:

No. / Driver: #75 Maris ZAINANS

Competitor: MEK SPORTS

Fact: Car #75 noncompliance to the technical regulations (lower suspension arm).

Offence: Breach of Estonian Rallycross Technical Regulations RX3000 2026 art. 18.

Decision: Disqualification from the event Estonian Rallycross Championship 2026 Round 6.

Reason: The report of the Chief Scrutineer no.1 was submitted to the Stewards. During the weighing of the vehicle it was established that a non-original front axle control arm had been fitted to the car.

The Stewards heard the driver and the representative of competitor No. 75 after the Final. The Stewards showed the competitor the photographs submitted by the Chief Scrutineer. According to them, the car is fitted with a lower control arm produced by WISEFAB, which is an alternative manufacturer of the original BMW part. The competitor has a BMW E90 front suspension lower control arm on the car. In their view this control arm does not provide any speed advantage, and they criticised the Scrutineers for not having informed them earlier that this control arm does not comply with the requirements.

According to the Chief Scrutineer, the part is not an original part. Article 1.3 of the technical regulations states: "ORIGINAL – the part in question must be identical to the part fitted at the factory – either produced by the initial manufacturer or by an alternative manufacturer, without any mechanical, chemical, thermal or other modifications." The Chief Scrutineer confirmed that the fitted part is not identical to the part fitted at the factory, since the E90 is originally fitted with two lower control arms. In this case there is a single WISEFAB lower control arm. Article 18.1 of the Technical regulations states that the original operating principle of the suspension must be retained. The use of original control arms from other BMW models (1, 2 and 3 series) is permitted. Therefore, this control arm does not comply with the technical regulations.

Article 7.8 of the General Regulations of the 2026 Estonian Rallycross Championship states that, by registering for the competitions, the entrants confirm that their competitors and team members will comply with the rules arising from the Code, these General Regulations, the supplementary regulations of the round, the technical regulations and the prescriptions of EAL.

Taking into account the report submitted by the Chief Scrutineer and the facts established, the Stewards are of the opinion that this constitutes a breach of Art. 18 of the RX3000 technical regulations.



The Stewards are of the opinion that every breach of the technical regulations is a serious breach. Article 1.3.3 of the FIA International Sporting Code states that if a car is found not to comply with the applicable technical regulations, this gives no grounds for claiming that the non-compliance conferred no sporting advantage. The Stewards therefore consider the penalty imposed to be justified.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2026 FIA International Sporting Code and Chapter 5 of the 2026 FIA Judicial and Disciplinary Rules



Žürii, olles saanud tehnilise kontrolli ülemalt ettekande võistleja MEK Sports sõiduki nr 75 kohta ning kuulanud ära sõitja, arutas järgmist asja ja otsustas järgmist:

No. / Driver: #75 Maris ZAINANS

Competitor: MEK SPORTS

Fact: Sõiduki nr 75 mittevastavus tehnilistele tingimustele (vedrustuse alumine õõtsuhoob).

Offence: Eesti rallikrossi RX3000 2026. a tehniliste tingimuste art. 18.1 rikkumine.

Decision: Diskvalifitseerimine võistluselt Eesti rallikrossi meistrivõistlused 2026, 6. etapp.

Reason: Žüriile esitati tehnilise komisjoni ettekanne nr.1. Sõiduki kaalumisel tuvastati, et sõidukile on paigaldatud mitteoriginaalne esisilla õõtsuhoob.

Žürii kuulas võistleja nr 75 sõitja ja esindaja ära pärast finaalsõitu. Žürii näitas võistlejale tehnilise kontrolli ülema esitatud fotosid. Nende kinnitusel on sõidukile paigaldatud WISEFAB-i toodetud alumine õõtsuhoob, mis nende sõnul on BMW originaalosa alternatiivne tootja. Võistleja väitel on nende sõidukil kasutusel BMW E90 esisilla vedrustuse alumine õõtsuhoob. Nende hinnangul ei anna antud õõtsuhoob kiiruslikku eelist ning nad heitsid tehnilisele komisjonile ette, et neid ei ole varem teavitatud sellest, et antud õõtsuhoob ei vasta nõuetele.

Tehnilise kontrolli ülema sõnul ei ole tegemist originaalosaga. Tehniliste tingimuste artikkel 1.3 sätestab: „*ORIGINAAL – konkreetne osa peab olema identne tehases paigaldatud osaga – kas algse tootja või alternatiivse tootja poolt toodetud osaga, ilma mehaaniliste, keemiliste, termiliste või muude modifikatsioonideta.*” Tehnilise kontrolli ülema kinnitusel ei ole paigaldatud osa identne tehases paigaldatud osaga, kuna E90-le on originaalis paigaldatud kaks alumist õõtsuhooba. Antud juhul on tegemist ühe WISEFAB-i alumise õõtsuhoovaga. Tehniliste tingimuste artikkel 18.1 ütleb, et vedrustuse algne tööpõhimõte peab säilima. Lubatud on kasutada teiste BMW mudelite (1., 2. ja 3. seeria) originaalseid õõtsuhoobasid. Seega ei vasta antud õõtsuhoob tehnilistele tingimustele.

Eesti Meistrivõistlused Rallikrossis 2026 üldjuhendi artikkel 7.8 sõnastab, et Registreerudes võistlustele kinnitavad registreerijad, et nende võistlejad ja meeskonnaliikmed järgivad Koodeksist, käesolevast üldjuhendit, etapi võistlusjuhendist, tehnilistest reeglitest ja EAL-i ettekirjutustest tulenevaid reegleid.

Arvestades tehnilise kontrolli ülema esitatud ettekannet ja tuvastatud fakte, on žürii seisukohal, et tegemist on RX3000 tehniliste tingimuste art. 18 rikkumisega.

Žürii on seisukohal, et iga tehniliste tingimuste rikkumine on tõsine rikkumine. FIA rahvusvahelise spordikodeksi art. 1.3.3 ütleb, et kui leitakse, et auto ei vasta kehtivatele tehnilistele tingimustele, ei anna see põhjust väiteks, et mittevastavus ei andnud mingit sportlikku edu. Seega on žürii seisukohal, et antud karistus on põhjendatud.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaarreeglite 5. peatükile.



Kuldar LILLO
Žürii esimees

Oliver OJAVEER
Žürii liige

Peeter PEEK
Žürii liige

This decision was notified to the Competitor as below:

Name (in block letters):	MARIS ZADIKOWS	Date:	05.09.2026
Position within the team:	DRIVER	Time:	20:36

I disagree with the decision and want to appeal it.

I would like the Estonian Racing Federation to reconsider that decision.

Also there is not technical rules in English language. ~~The~~ I think that is very much mistake from the judges' side.