



**RSMP**  
RAJDOWE SAMOCHODOWE  
MISTRZOSTWA POLSKI



## 7. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

---

DATA: 29.09.2022 r.

GODZINA: 17:00

TEMAT: KOMUNIKAT NR 4

DOKUMENT: 1.4

---

OD: DYREKTORA RAJDU

LICZBA STRON: 1+2

DO: WSZYSTKICH ZAWODNIKÓW

ZAŁĄCZNIKI: 2

---

1. Z uwagi na warunki, koryguje się w książce drogowej dojazd na serwis – załącznik nr 1 do komunikatu nr 4.
2. Na prośbę zawodników wydłuża się dojazd z mety lotnej OS 6/8/10 – zmiany w książce drogowej zostały zawarte w załączniku nr 2 do komunikatu nr 4.

Dyrektor Rajdu  
Andrzej Szkuta

## Załącznik nr 1 do komunikatu nr 4 – serwis

4D/6B/8B - Istebna, Park Zamknięty/Przegrupowanie wyjazd

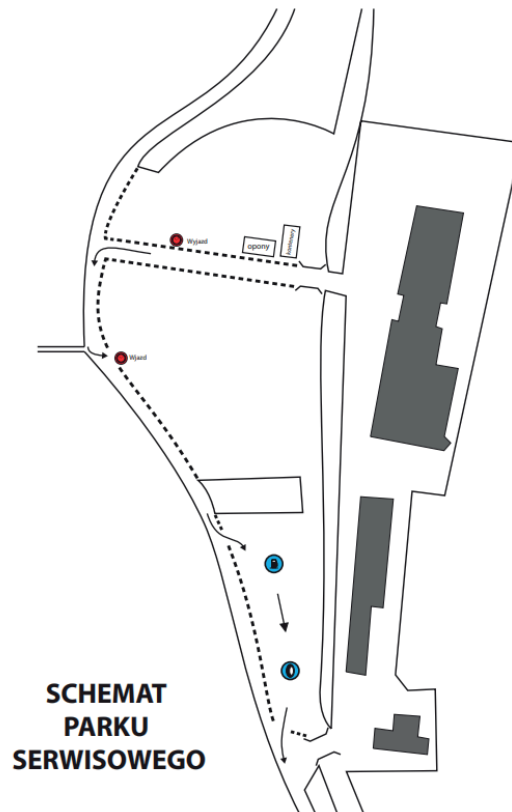
4E/6C/8C - Istebna, Serwis wyjazd

Było:

0,00 ▼ 0,16	0,00 ▼ 0,16		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4D/6B/8B</span> <span>0,87 ▲ 0,71</span> </div> <p>Wyjazd z parku zamkniętego/ Przegrupowania</p> <p>N: 49°34.364 E: 18°55.021</p>
0,80 ▼ 0,87	0,64 ▼ 0,07		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4E/6C/8C</span> <span>0,07 ▲ 0,00</span> </div> <p>wjazd na teren kompleksu "ZAGRON"</p> <p>N: 49°34.474 E: 18°54.538</p>

Jest:

0,00 ▼ 0,16	0,00 ▼ 0,16		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4D/6B/8B</span> <span>0,87 ▲ 0,71</span> </div> <p>Wyjazd z parku zamkniętego/ Przegrupowania</p> <p>N: 49°34.364 E: 18°55.021</p>
0,80 ▼ 0,87	0,64 ▼ 0,07		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4E/6C/8C</span> <span>0,07 ▲ 0,00</span> </div> <p>wjazd na teren kompleksu "ZAGRON"</p> <p>N: 49°34.474 E: 18°54.538</p>



4F/6D/8D - Istebna, Wyjazd z serwisu




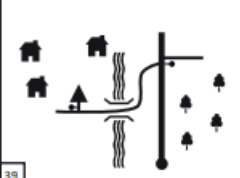

5/7/9 - Sól Kiczora

0,00	0,00		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4F/6D/8D</span> <span>34,17</span> </div> <p>Zagron</p> <p>N: 49°34.474 E: 18°54.335</p>
0,07	0,07		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Strefa Tankowania</span> <span>34,10</span> </div>
0,10	0,03		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Znakowanie Opon</span> <span>34,07</span> </div>




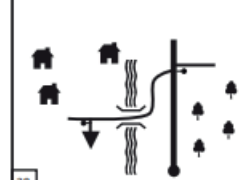


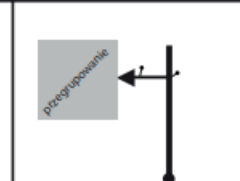

0,00	0,00		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>4F/6D/8D</span> </div>
0,16	0,16		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Strefa Tankowania</span> </div>
0,19	0,03		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Znakowanie Opon</span> </div>

Załącznik nr 2 do komunikatu nr 4 – chłodzenie

Było:

9,00	0,40		  N: 49°34.268 E: 18°55.154	0,32
9,16 ▼ 9,32	0,16 ▼ 0,16		 PO PKC 6A/8A PRZEJDŹ DO STR. 68 INFORMACJA NR. 1 N: 49°34.364 E: 18°55.021	0,16 ▲ 0,00

Jest:

9,00	0,40		  N: 49°34.268 E: 18°55.154	1,30
9,16 ▼ 9,30	0,16 ▼ 0,14			1,14 ▲ 1,00
9,73	0,43			0,57
9,93	0,20			0,37
10,24 ▼ 10,30	0,31 ▼ 0,06		 6A/8A/10A PO PKC 6A/8A PRZEJDŹ DO STR. 68 INFORMACJA NR. 1 N: 49 34.364 E: 18 55.021	0,06 ▲ 0,00