



66 th edition 66^{ème} édition – 29 to 31 october, 29 au 31 octobre 2026

Date : 29 october 2026 / 29 octobre 2026

Hour / heure : 06h00

Objet : Bulletin n°2 / Additif n°2 (FIA approved /approuvé par la

FIA)

Document no : 1.2

From / De : Clerk of Course / Directeur de Course

To / A : All competitors / Tous les concurrents / on DNB Sportity / sur TAV Sportity

Art. 12. Other procedures and regulations / Autres procédures et règlements

A) Amendment to the Supplementary Regulations

Art. 12.9 – Artificial Intelligence Safety Camera (AISC) – new article

The FIA will use AI Safety Cameras to improve the safety of the special stages. It is mandatory for the crews nominated below to carry the system. If necessary, the system can be installed in another car; the team concerned will then be contacted.

Nominated crews:

No.	Driver	Co-driver	Car
1	Nicolas LATHION	Morgane APOTHÉLOZ	Škoda Fabia RS Rally2
7	Mathieu ZURKINDEN	Léa CRELIER	Peugeot 208 Rally4
14	Joel RAPPAZ	Gaetan AUBRY	Škoda Fabia RS Rally2
18	Fabien CHESEAUX	Fabien PRODUIT	Hyundai i20 N Rally2
203	Eddy TAPPAREL	Marion TAPPAREL	Porsche 911 SC

Reserve crews:

No.	Driver	Co-driver	Car
4	Thibault MARET	Louis LOUKA	Citroën C3 Rally2
9	Albert VON THURN UND TAXIS	Jara HAIN	Škoda Fabia RS Rally2
15	Stefano MELLA	Andrea DAL MASO	Škoda Fabia RS Rally2
24	Jérémy MICHELLOD	Grégory MAÎTRE	Škoda Fabia Rally2
204	Clovis BROSY	Frédéric ERISMANN	BMW M3



66 th edition 66^{ème} édition – 29 to 31 october, 29 au 31 octobre 2026

The system is installed by Calirad on Thursday 29 October, before scrutineering, in about 30 minutes. It weighs 2.0 kg, included in the vehicle weight, and is attached to the roll cage on the co-driver's side. Its installation is checked at scrutineering in accordance with Art. 11.6.1. It is self-powered: no input from the crew required. It is removed after the finish podium.

A) Modification du Règlement Particulier

Art. 12.9 – Caméra de sécurité à intelligence artificielle (AISC) – nouvel article

La FIA utilisera des caméras AISC pour améliorer la sécurité des épreuves spéciales. Le port du système est obligatoire pour les équipages désignés ci-dessous. Si nécessaire, le système peut être installé sur une autre voiture ; l'équipe concernée sera alors contactée.

Équipages désignés :

N°	Pilote	Copilote	Voiture
1	Nicolas LATHION	Morgane APOTHÉLOZ	Škoda Fabia RS Rally2
7	Mathieu ZURKINDEN	Léa CRELIER	Peugeot 208 Rally4
14	Joel RAPPAZ	Gaetan AUBRY	Škoda Fabia RS Rally2
18	Fabien CHESEAUX	Fabien PRODUIT	Hyundai i20 N Rally2
203	Eddy TAPPAREL	Marion TAPPAREL	Porsche 911 SC

Équipages remplaçants :

N°	Pilote	Copilote	Voiture
4	Thibault MARET	Louis LOUKA	Citroën C3 Rally2
9	Albert VON THURN UND TAXIS	Jara HAIN	Škoda Fabia RS Rally2
15	Stefano MELLA	Andrea DAL MASO	Škoda Fabia RS Rally2
24	Jérémy MICHELLOD	Grégory MAÎTRE	Škoda Fabia Rally2
204	Clovis BROSY	Frédéric ERISMANN	BMW M3

Le système est installé par Calirad le jeudi 29 octobre, avant les vérifications techniques, en 30 minutes environ. Il pèse 2,0 kg, inclus dans le poids du véhicule, et se fixe à l'arceau côté copilote. Son installation est contrôlée lors des vérifications techniques conformément à l'art. 11.6.1. Il est autonome : aucune action de l'équipage n'est requise. Il est déposé après le podium d'arrivée.

Martigny, 29 October 2026
Martigny, le 29 octobre 2026

The clerk of the course
Le directeur de Course

Patrick Borruat