



03 – 05 luglio 2025

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INDICE

Art. 1.	Introduzione	3
Art. 1.1	Preambolo	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi	3
Art. 2.	Organizzazione	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale l'Evento	3
Art. 2.2	Approvazione	3
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	5
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi	5
Art. 4.	Iscrizioni	6
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	6
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	8
Art. 4.5	Pagamenti	9
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	9
Art. 5.	Copertura assicurativa	9
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	9
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore	9
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	10
Art. 7.	Rifornimenti	10
Art. 7.1	Requisiti Tecnici	10
Art. 8.	Verifiche Amministrative	10
Art. 8.1	Documenti da presentare:	10
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	10
Art. 9.	Verifiche Tecniche	10
Art. 9.1	Luogo e orari	10
Art. 9.3	Paraspruzzi	11
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	11
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS	11
Art. 9.6	Telecamere	11
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	11
Art. 10.1	Briefing Piloti	11
Art. 10.2	Area di partenza	11

Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine.....	11
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all’inizio di un Settore Selettivo.....	12
Art. 10.5	Prologo.....	12
Art. 10.6	Procedure di arrivo.....	12
Art. 10.7	Controllo orario anticipato.....	12
Art. 10.8	Consegna Roadbook.....	12
Art. 10.9	Assistenza.....	12
Art. 10.10	Shakedown.....	14
Art. 10.11	Prova Spettacolo, regolamento e ordine.....	14
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali.....	14
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali.....	14
Art. 12.	Premiazioni.....	15
Art. 13.	Verifiche finali, reclami.....	15
Art. 13.1	Verifiche finali.....	15
Art.13.2	Tasse per il reclamo.....	15

Allegato 1
Allegato 2
Allegato 3
Allegato 4

Tabella Distanze e Tempi
Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Istruzioni del tracking

Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: ITALIAN BAJA 2025

Data dell'evento: 03 – 05 luglio 2025

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2025>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano e *inglese*. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Prologue	11,32	km
Tappa1	51,13	km
Tappa2	211,10	km
TOTALE	273,55	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	2	
Numero di Sezioni	3+1	
Numero di Settori Selettivi	3+1	
Distanza totale del percorso	479,69	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	99	%
Sterrato		%
Asfalto	1	%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Piloti e Co-Piloti (T1 T2 T3 T4)
- CAMPIONATO ITALIANO BAJA Piloti e Co-Piloti (T1 e T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SSV Piloti e Co-Piloti (T3 T4 T4N TM)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / NOLEGGIATORI
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country TH Piloti e Co-Piloti (TH e THS)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 25 Piloti (TH e THS)
- TRODEO NAZIONALE ACI SPORT ENTRY LEVEL (TH e THS)
- **CAMPIONATO UNGHERESE (T1 T2 T3 T4)**

Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: [numero]

Approvato il: [Data]

Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo: Viale Dante 38/A
Codice postale / Città: 33170 Pordenone
Telefono: 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: Presidente: Andrea Vignola
Direttore dell'Evento: Mauro Tavella
Segreteria: Mara Temporin
Segreteria amministrativa: Tamara Moro

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Paolo QUARANTA	17667
Commissario Sportivo	Lara FELETTA	345910
Commissario Sportivo	TBA	TBA
Segretario del Collegio	Mara TEMPORIN	508558

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Luigi PIROLLO
Ispettore alla sicurezza	Luigi PIROLLO
Delegato Tecnico	Daniele FEMIANO
Delegato Tecnico	Luigino SALVADOR
Medico di Gara	Andrea LANA

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Mauro TAVELLA	
Direttore di Gara:	Mauro FURLANETTO	37939
Direttore di Gara Aggiunto:	Flavio CANDONI	22754
Direttore di Gara Aggiunto:	Sara DE CASTRO	243153
Segretario di manifestazione:	Mara TEMPORIN	508558
Responsabile della sicurezza:	Andrea VIGNOLA	512457
D.A.P.:	Moreno ROSSO	23698
Verificatore Sportivo:	Valentina DE CARO	348299
Verificatore Sportivo:	Renata TODESCHI	346842
Verificatore Tecnico:	Bruno DE GRANDI	337434
Verificatore Tecnico:	Thierry MORUZZI	501194
Verificatore Tecnico:	Nello DORETTO	31680
Cronometristi (Responsabile):	Bruno LORENZINI	
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Giuliano AIROLDI	
Addetto ai Concorrenti (CRO)	Tiziano TONIAL	
Responsabile Ufficio Stampa:	Alberto BERTOLOTTA	
Responsabile Parco Chiuso:	Giancarlo PIOVESANA	

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: Pordenone Fiere S.p.A.
Indirizzo: Viale Treviso, 1
CAP/Città: 33170 – Pordenone
Telefono: +39 379 2519407
E-mail: Info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale:	Mercoledì 2 luglio	dalle	09:00	alle	21:00
	Giovedì 3 luglio	dalle	07:30	alle	21:00
	Venerdì 4 luglio	dalle	06:30	alle	21:00
	Sabato 5 luglio	dalle	05:30	alle	23:00
Orari Parco Assistenza:	Mercoledì 2 luglio	dalle	09:00	alle	21:00
	Giovedì 3 luglio	dalle	07:00	alle	22:00
	Venerdì 4 luglio	dalle	06:00	alle	22:00
	Sabato 5 luglio	dalle	05:30	alle	23:00

Albo di Gara Digitale (DNB): Sportity

Password: **ITBAJANAZ2025**

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
10/04	09:00	Pubblicazione Rally Guide	
05/05	09:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	
05/05	09:00	Apertura iscrizioni	
29/05	18:00	Chiusura iscrizioni a tassa ridotta	
18/06	18:00	Chiusura iscrizioni	
18/06	18:00	Chiusura iscrizioni per lo Shakedown	
18/06	18:00	Chiusura richieste servizi aggiuntivi	
Previa approvazione		Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
03/07	07:00	Apertura cancelli	Fiera – Cancelli Sud
03/07	08:00	Apertura Sala Stampa	Fiera – Piano interrato
03/07	08:00 19:00	Consegna materiali e documenti	Fiera - Hall
03/07	08:00 19:00	Verifiche Sportive	Fiera – Hall
03/07	08:30 19:30	Consegna safety tracking system	Fiera – Hall
03/07	09:00 20:00	Verifiche Tecniche	Fiera – Pad. 5 bis
03/07	15:00	Conferenza Stampa pre-gara	Media Center
03/07	17:00 20:00	Shakedown	San Martino al Tagl.to
03/07	21:00	Briefing Piloti/Team manager	Sala Zugliani
03/07	22:00	Chiusura Cancelli	Fiera – Cancelli Sud
04/07	06:30	Apertura cancelli	Fiera – Cancelli Sud
04/07	07:00 08:00	Ri-verifiche auto non conformi	Fiera – Pad. 5 bis
04/07	08:15	Pubblicazione lista partenti Prologo	NB Ufficiale / DNB
04/07	08:00 09:00	Apertura Pre-Start Area	Parco Chiuso
04/07	08:40	Consegna Roadbook	Parco Chiuso
04/07	10:10	Partenza della Gara – Prologo (TCP0)	Parterre – Pad.5
04/07	12:30	Pubblicazione lista partenti Tappa 1	NB Ufficiale / DNB

04/07	12:40	Consegna Roadbook	Service OUT
04/07	13:00	Partenza Tappa 1, Sezione 1	Fiera
04/07	15:50	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	Rivignano – Regrouping IN
04/07	20:30	Pubblicazione lista partenti Tappa 2	NB Ufficiale / DNB
04/07	22:00	Chiusura Cancelli	Fiera – Cancelli Sud
05/07	05:30	Apertura cancelli	Fiera – Cancelli Sud
05/07	06:00 06:30	Ri-verifiche auto non conformi	Fiera – Pad. 5 bis
05/07	06:55	Consegna Roadbook	Parco Chiuso
05/07	07:15	Partenza Tappa 2, sezione 3	Fiera
05/07	11:45	Partenza Tappa 2, sezione 4	Fiera
05/07	14:45	Fine Tappa 2	Parco Chiuso
05/07	17:00	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
05/07	18:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	Parterre – Pad.5
05/07	18:30	Conferenza Stampa post-gara	Media Center
05/07		Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Fiera – Pad. 5 bis
05/07		Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB

★ Gli orari si riferiscono alla prima auto della gara FIA

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l'RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Per i concorrenti stranieri il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara Temporin
E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 80

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è...: 20

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"

- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per i gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1N	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, possono mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016, possono mantenere il serbatoio di sicurezza di cui sono dotati dall'origine e non hanno l'obbligo della spugna paracolpi sul volante.
T2	Veicoli di serie Cross-Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross-Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N – 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH		Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: <ul style="list-style-type: none"> a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS		In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: <ul style="list-style-type: none"> a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
T5	Camion di serie Cross-Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

4.4.1 Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2025 Art. 20)

Entry fees for "RACE" vehicles Quote di iscrizione per i veicoli "da gara"					
	RACE VEHICLE (vehicle + driver + co-driver) VEICOLO DA GARA (veicolo+pilota & co-pilota)	Entry Fees Private entrant Quota di Iscrizione persona fisica		Entry Fees Legal Entrant Quota di Iscrizione persona giuridica	
		Without VAT Senza IVA	With VAT 22% Con IVA 22%	Without VAT Senza IVA	With VAT 22% Con IVA 22%
Until 29 may 2025	T1 - T2 - T3 - T4	2.500 €	3.050 €	2.900 €	3.538 €
	TH	2.100 €	2.562 €	2.500 €	3.050 €
	ENTRY LEVEL	1.800 €	2.196 €	2.200 €	2.684 €
Until 18 June 2025	T1 - T2 - T3 - T4	2.900 €	3.538 €	3.400 €	4.148 €
	TH	2.500 €	3.050 €	3.000 €	3.660 €
	ENTRY LEVEL	2.200 €	2.684 €	2.700 €	3.294 €

La tassa di iscrizione NON comprende:

- **Kit di installazione "Stella"**

Ai concorrenti è richiesta una cauzione di € 250 (da pagare al Check-in delle verifiche sportive) che verrà rimborsata dopo la restituzione dell'equipaggiamento "Stella" ed il controllo della pulizia dell'area assistenza.

La tassa di iscrizione comprende:

N°	La quota di iscrizione persona fisica include:	La quota di iscrizione persona giuridica include:	N°
-	Partecipazione all'evento	Partecipazione all'evento	-
-	Assicurazione Responsabilità Civile	Assicurazione Responsabilità Civile	-
-	Personale medico professionale (ambulanze)	Personale medico professionale (ambulanze)	-
-	Raccolta differenziata	Raccolta differenziata	-
-	Safety tracking e Navigation system	Safety tracking e Navigation system	-
1	Road Book cartaceo (al giorno)	Road Book cartaceo (al giorno)	1
1	Adesivi di gara (set)	Adesivi di gara (set)	1
1	Placca "Service"	Placca "Truck" e "Team Manager"	1
2	braccialetto ID per l'equipaggio	braccialetto ID equipaggio & Team manager	3
6	braccialetto ID per il personale del Team	braccialetto ID per il personale del Team	8
70 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni auto ①	Spazio in parco assistenza per ogni auto ②	70 m ²
50 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni SSV ①	Spazio in parco assistenza per ogni SSV ②	50 m ²

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 70 m² per la 1° auto e 50 m² per le altre;

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 50 m² per 1 SSV e 30 m² per gli altri.

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 70 m² per ogni auto;

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 50 m² per ogni SSV;

Il braccialetto ID "Service" garantirà l'accesso all'area assistenza e l'intervento ai veicoli da gara.

Nel caso in cui il braccialetto ID si danneggi o venga perso, la persona deve richiederne uno nuovo all'organizzazione.

Il controllo da parte dell'organizzazione di questa identificazione sarà sistematico ad ogni ingresso assistenza, nelle zone dell'HQ e all'entrata delle Premiazioni. L'esibizione del braccialetto è obbligatoria ogni volta che è richiesta dall'organizzatore o dai suoi rappresentanti.

Ogni infrazione verrà riportata ai Commissari Sportivi e comporterà una sanzione di €250.

4.4.2 Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2025 Art. 20)

Per i concorrenti che rifiutano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore, le tasse di iscrizione sono aumentate del 60%

4.4.3 Servizi aggiuntivi:

Shakedown	€ 300 (incluso 1 roadbook cartaceo)
Roadbook waterproof per lo Shakedown	€ 50
Area assistenza aggiuntiva (min. 50 mq)	€ 300 (inclusa 1 placca "Service"
Placche aggiuntive	€ 300 "Truck" € 150 "Service"
Kit Roadbook waterproof	€ 200 (Prologo, Tappa 1 e Tappa 2)
Elettricità *	Contatta l'organizzatore

* Per richiedere un pacchetto personalizzato, contattateci all'indirizzo entry@italianbaja.com.

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

TBA

[Il regolamento particolare deve fornire i dettagli relativi alla copertura assicurativa stipulata dagli organizzatori, vedi RDS 2025 Art. 15.]

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara: TBA

Numero di gara, misure:

- T1 - T2 – TH - THS 42x44cm
- T3 – T4 30x31cm

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Numero di gara, misure (pannello tetto): **50 x 52 cm**

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

TBA

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

- T1 - T2 – TH - THS 42x44cm
- T3 – T4 30x31cm

Per i gruppi T3 – T4, è possibile aggiungere una staffa metallica fissata al rollbar posteriore per consentire il corretto fissaggio di questi pannelli.

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2025).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2025

Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI o di altra ASN

Il Concorrente è l'unico responsabile della validità dei diversi documenti amministrativi necessari per partecipare all'ITALIAN BAJA 2025 e, in particolare, della validità della patente di guida e dei documenti di circolazione.

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa

Ogni ritardo sarà sanzionato dal D.G. con un'ammenda di € 50

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2025

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza annuale (abbigliamento Pilota e Co-Pilota)

L'installazione del sistema di Tracking e del NAV-GPS sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Segue Circolare Informativa

Ogni ritardo sarà sanzionato dal D.G. con un'ammenda di € 50

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2025 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art. 9.5.2 Navigation System (NAV-GPS; RDS 2025 Art. 12.2)

I concorrenti devono essere dotati di uno o due sistemi di navigazione (NAV-GPS) scaricati con i waypoint forniti dall'Organizzatore. Quando un equipaggio utilizza due NAV-GPS, deve indicare per iscritto, alle verifiche tecniche, quale dei due sarà considerato quello ufficiale.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2025 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2025 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

La mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione comporterà un'ammenda pari a €500 imposta dai CCSS (vedi all. I art. 23.1.8)

Art. 10.2 Area di partenza

- L'area di partenza sarà allestita nello stesso luogo del Parco Chiuso, i concorrenti DEVONO accedere all'area di partenza come previsto dall'articolo 3 del programma di questo regolamento.

- L'Area di partenza sarà controllata. L'accesso è limitato ai membri dell'equipaggio, ai VIP e ai rappresentanti dei media muniti dell'apposito documento di identificazione/accreditamento.

- Le auto devono essere guidate da uno dei piloti o da un rappresentante di un team. Nell'area di partenza è severamente vietata qualsiasi tipo di assistenza; qualsiasi tipo di infrazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

- Ogni anticipo e ogni ritardo nell'Area di partenza al di fuori della finestra temporale indicata dall'Art. 3 del presente regolamento sarà sanzionato dal Direttore di Gara con un'ammenda di 100 euro.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

N/A

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

In accordo con l'Art. 42.2 del FIA CCRSR 2025

Art. 10.5 Prologo

Vedi Programma (RPG Art.3)

Art. 10.6 Procedure di arrivo

Al termine della tappa, tutte le vetture passeranno dalla rampa d'arrivo (Parterre – Pad 5) per le interviste e poi si recheranno al Parco Chiuso fino alla sua apertura su indicazione dei Commissari Sportivi.

- La cerimonia di premiazione avrà luogo presso il "Parterre" nel Padiglione 5 alle ore 18:00.

- Dopo aver parcheggiato i propri veicoli nel Parco Chiuso, L'equipaggio dovrà rimanere a disposizione telefonicamente (cellulare) fino alla pubblicazione della classifica finale.

- Il podio e la premiazione si svolgeranno secondo l'articolo 3 del presente regolamento. La presenza di entrambi i membri dell'equipaggio è obbligatoria.

- La premiazione avverrà con l'assegnazione di premi al primo di ogni gruppo e poi ai primi cinque in ordine decrescente secondo la classifica assoluta del proprio Campionato.

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

P1A – P1B – 1C - 4A

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza della Sezione

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare 30 km/h.

A partire dal TCP0, la manutenzione di una vettura da competizione può essere effettuata nelle aree di assistenza e nei tratti stradali come consentito dall' RDS 2025

Tutte le squadre che devono recarsi nella propria area di servizio devono recarsi prima nel Centro di Accreditamento dei Servizi (SAC). PUNTO GPS: N 45°56.836' - E 12°39.301'

PER I CAMION (oltre 3500 kg):

L'ingresso è consentito SOLO mercoledì 02 luglio dalle 09.00 alle 13.00 dal cancello sud (N 45° 56.853' - E 12° 39.230').

PER I VEICOLI DI SERVIZIO (meno di 3500 kg):

L'ingresso è consentito mercoledì 02 luglio dalle 13.00 alle 21.00 e giovedì 03 luglio dalle 08.00 alle 14.00 dal cancello sud (N 45° 56.853' - E 12° 39.230').

Il SAC sarà aperto mercoledì 02 luglio dalle 09:00 alle 21:00 e giovedì 03 luglio dalle 08:00 alle 14:00 (solo per i "Veicoli di Servizio"), e li riceveranno le targhe di servizio e le istruzioni da seguire per la propria area di servizio.

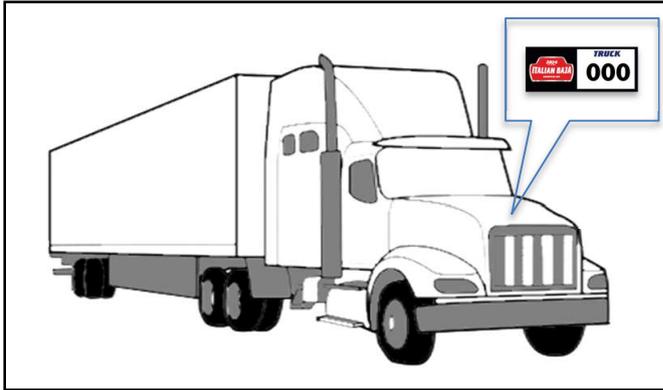
Tutte le squadre saranno collocate dall'Organizzatore nelle aree di servizio.

Una volta posizionati, solo i veicoli di servizio o di trasporto passeggeri dotati di pass (Service, Team Manager) potranno entrare e uscire dal parco assistenza. Il resto dei veicoli non potrà lasciare il parco assistenza fino alla fine dell'evento.

Ad ogni concorrente verrà fornita gratuitamente una targa "Service", che potrà essere utilizzata per qualsiasi veicolo, ad eccezione dei camion.

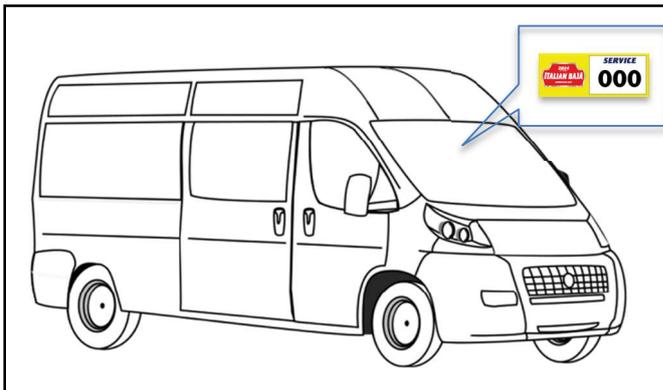
Sono disponibili targhe supplementari alle seguenti tariffe:

Articolo	Prezzo
Placca "TRUCK"	€ 300 (1 inclusa nell'iscrizione persona giuridica)
Placca "SERVICE"	€ 150 (1 inclusa nell'iscrizione)
Placca "Team Manager "	Inclusa nell'iscrizione persona giuridica



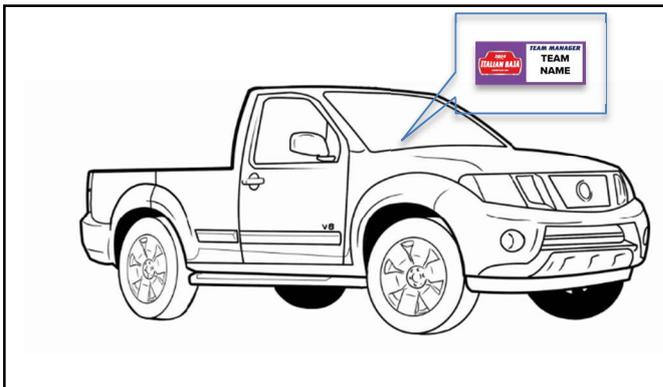
Placca "TRUCK":

- Veicoli di peso superiore a 3500 kg.
- Questi veicoli possono accedere al parco assistenza SOLO mercoledì 03 luglio dalle 15.00 alle 21.00 e devono rimanere parcheggiati fino alla fine dell'evento.



Placca "SERVICE":

- Veicoli di peso inferiore a 3.500 kg (furgoni) utilizzati come servizio di assistenza.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza tutti i giorni della manifestazione.



Placca "TEAM MANAGER":

- Veicoli di peso inferiore a 3.500 kg per il trasferimento del personale della squadra.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza tutti i giorni dell'evento.

Art. 10.9.2 Flexi Service

N/A

Art. 10.9.3 Assistenza consentita nei Settori Selettivi

Qualsiasi assistenza è vietata durante i Settori Selettivi. Solo gli equipaggi con veicoli dei gruppi ACI Sport ancora in gara per la Tappa/SS in corso possono prestarsi assistenza reciproca.

Art. 10.9.4 Zona di rifornimento e carburante

Tranne che per la sostituzione di un serbatoio di carburante, il rifornimento di carburante nell'area di servizio non è consentito in nessun momento

Gli equipaggi possono fare rifornimento solo nella zona di rifornimento designata (RZ) o presso le stazioni di rifornimento commerciali indicate nel Road book.

La Zona di rifornimento (RZ) sarà a:

Pordenone Fiere: "Parcheggio SUD" (N 45°56.775' - E 12°39.142')

È obbligatorio riservare l'area per il refuelling.

Nella RZ devono essere seguite le procedure previste dall'Art. 54.2 del CCRSR FIA. Per accedere alla RZ, tutto il personale coinvolto nelle operazioni di rifornimento deve indossare un abbigliamento che fornisca un'adeguata protezione contro il fuoco e che comprenda almeno: pantaloni lunghi, top a maniche lunghe, scarpe chiuse, guanti e passamontagna. I motori devono essere spenti durante tutta l'operazione di rifornimento e l'equipaggio deve rimanere fuori dal veicolo durante il rifornimento.

Secondo l'articolo 54.1.6 del CCRSR della FIA, il team è responsabile del rifornimento e deve proteggere il terreno con un tappeto ambientale. Questo vale non solo per il processo di rifornimento vero e proprio, ma anche per la movimentazione e lo stoccaggio dei fusti.

Qualsiasi infrazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

La stazione di servizio sarà:

Stazione di Servizio	indirizzo	Punto GPS	Tipo di carburante	Note
Q8	Viale Aquileia Pordenone	45° 57.864' N 12° 40.366' E	DIESEL Benzina 100 ottani	
DELLE VEDOVE	Via Musile Pordenone	45°57.018' N 12°41.736'E	DIESEL Benzina 98 ottani	Washing area
TAMOIL	Corso Verdi, Spilimbergo	46°5.936' N 12°51.248' E	DIESEL Benzina 98 ottani	
ESSO	S.S. Napoleonica Talmassons	45°56.319' N 13°7.224' E	DIESEL Benzina 98 ottani	Solo per la Tappa 1

Art. 10.9.5 Zona montaggio pneumatici

N/A

Art. 10.10 Shakedown

La quota di iscrizione per lo Shakedown è di 300€.

La partecipazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione e il pagamento deve essere effettuato insieme al pagamento della quota di iscrizione alla gara.

Lo shakedown è lungo 7,10 km. Durante la consegna del materiale verrà consegnato un voucher per il ritiro del roadbook dello shakedown. Il roadbook potrà essere ritirato giovedì 03 luglio dalle 16:30 all'uscita del Parco Assistenza consegnando il voucher all'addetto alle relazioni con i concorrenti.

Art. 10.11 Prova Spettacolo, regolamento e ordine

N/A

Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale Sportity

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>T-Shirt rossa con scritta CRO</i>
Verificatori Tecnici	<i>T-Shirt nera con scritta Scrutineer</i>
Capi posto:	<i>Pettorina Rossa</i>
Organizzazione:	<i>T-Shirt con scritta Staff</i>
Commissari di percorso:	<i>Pettorina Arancione</i>
Cronometristi:	<i>Pettorina Viola</i>
Media	<i>Pettorina Verde</i>

Art. 12. Premiazioni

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta.

1°2°3° Assoluti CC	Trofeo
1° Campionato Italiano Baja (T1 e T2)	Trofeo
1° Trofeo SSV	Trofeo
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – T4)	Trofeo

1°2°3° Assoluti (TH e THS)	Trofeo
1° Trofeo Under 25	Trofeo
1° Trofeo Entry Level	Trofeo
1° Trofeo Easy	Trofeo

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta.

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

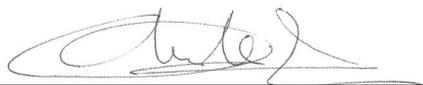
Il Direttore di Gara
(Per presa visione e accettazione dell'incarico) _____



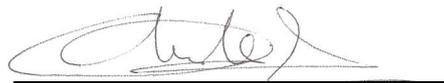
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore _____



Il Presidente del Comitato Organizzatore _____



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport _____



Il Fiduciario Regionale ACI Sport _____



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione ____ / ____ /2024.

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

Prologue							Friday, 04 July 2025	
Sunrise 05:25							Sunset 21:03	
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due	
P0		Fiera Parterre - Start						09:00
RZ1		Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,36				
		Distance to next refuel	(11,32)	(28,01)	(39,33)			
CF1		Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24				
		Distance to next refuel	(11,32)	(91,32)	(102,64)			
P1		Cordenons		10,68	10,68	00:25		09:25
DSS P		PROLOGUE - "Giulia Maroni"				(00:05)		09:30
ASS P		<i>Parereit</i>	11,32	<i>expected Time of arrival</i>		(00:08)		(09:38)
		<i>Maximum Time 20'</i>						
P1A*		Fiera - Technical Zone IN		16,97	28,29	00:22		(10:00)
P1B*		Fiera - Technical Zone OUT / Service IN (after released by the scrutineers)				00:10		(10:10)
Service A								
PROLOGUE TOTALS			11,32	27,65	38,97			
Rel 0.3 del 28.03			29%	71%	100%			

* early check-in allowed

The time refers to the first car in the FIA Race

Stage 1							Friday, 04 July 2025	
Sunrise 05:25							Sunset 21:03	
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due	
0		Fiera - Service OUT						13:00
Tyre Control Zone								
RZ2		Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,36				
		Distance to next refuel	(51,13)	(60,71)	(111,84)			
1		Castions		45,30	45,30	01:25:00		14:25
DSS1A		SS1 - RIVIGNANO 1				(00:05)		14:30
ASS1A		<i>Muzzana</i>	51,13	<i>expected Time of arrival</i>		(00:40)		(15:10)
		<i>Maximum Time 60'</i>						
CF2		Commercial Filling Station - ESSO (20 min.)		18,37				
		Distance to next refuel		(15,41)	(15,41)			
1A		Rivignano - Regrouping 1 IN		15,41		00:40		(15:50)
Technical Zone								
1B		Rivignano - Regrouping OUT				max. 00:55		(16:45)
1C*		Fiera - Service IN (after released by the scrutineers)				00:10		(16:55)
Service B								
STAGE 1 TOTALS			51,13	60,71	111,84			
PROLOGUE TOTALS			11,32	27,65	38,97			
PROLOGUE + STAGE 1 TOTALS			62,45	88,36	150,81			
Rel 0.3 del 28.03			41%	59%	100%			

* early check-in allowed

The time refers to the first car in the FIA Race

Stage 2						Saturday, 05 July 2025	
Sunrise 05:25						Sunset 21:02	
TC	SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due
2C		Fiera - Start Stage 2 (Service B OUT)					07:15
		Tyre Control Zone					
RZ3		Commercial Filling Station - Fiera (20 min.)		0,36			
		Distance to next refuel	(105,55)	(59,25)	(164,80)		
CF3		Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24			
		Distance to next refuel	(105,55)	(62,13)	(167,68)		
3		Cordenons		10,68	15,76	00:40	07:55
DSS3A		SS3 - TAGLIAMENTO 1				(00:05)	08:00
ASS3A		San Paolo	68,86	<i>expected Time of arrival</i>		(00:50)	(08:50)
		<i>Maximum Time 80'</i>					
		Neutralization Zone 1					
DSS3B		Madrisio		6,70		00:15	(09:05)
ASS3B		DIGNANO	36,69	<i>expected Time of arrival</i>		(00:25)	(09:30)
		<i>Maximum Time 45'</i>					
3A		Fiera - Regrouping 2 IN		41,51		00:50	(10:20)
		Technical Zone					
3B		Fiera - Regrouping OUT - Service IN			max.	00:40	(11:00)
		Service C				00:45	
3C		Service OUT					(11:45)
		Tyre Control Zone					
RZ4		Commercial Filling Station - Fiera (20 min.)		0,36			
		Distance to next refuel	(105,55)	(58,89)	(164,44)		
CF4		Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,24			
		Distance to next refuel	(105,55)	(58,89)	(164,44)		
4		Cordenons		10,68		00:40	12:25
DSS4A		SS4 - TAGLIAMENTO 2				(00:05)	12:30
ASS4A		San Paolo	68,86	<i>expected Time of arrival</i>		(00:50)	(13:20)
		<i>Maximum Time 80'</i>					
		Neutralization Zone 2					
DSS4B		Madrisio		6,70		00:15	(13:35)
ASS4B		DIGNANO	36,69	<i>expected Time of arrival</i>		(00:25)	(14:00)
		<i>Maximum Time 45'</i>					
4A *		Parco Fermè IN / Event Finish		41,51		00:45	(14:45)
		ASN Event Prize Giving / Podium					18:00
STAGE 2 TOTALS			211,10	117,78	328,88		
ALL TOTALS			273,55	206,14	479,69		
Ref 0.3 del 28.03			57%	43%	100%		

* early check-in allowed

The time refers to the first car in the FIA Race

Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti

	Giuliano AIROLDI		Tiziano TONIAL
	<u>Cell.</u> <u>+39 335 229 734</u>		<u>Cell.</u> <u>+39 348 274 6098</u>
	<u>Lic. 465866</u> <u>ACISPORT</u>		<u>Lic. 36374</u> <u>ACISPORT</u>

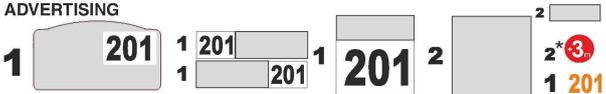
Giovedì 03 LUGLIO			
TIME	EVENT	VENUE	NAME
08:00 – 19:00	Verifiche Sportive	Fiera - Hall	AIROLDI
09:00 – 20:00	Verifiche Tecniche	Fiera – Pad. 5 Bis	TONIAL
21:00	Briefing Piloti	Fiera – Sala Zugliani	AIROLDI /TONIAL
Venerdì 04 LUGLIO			
07:00 – 08:00	Ri-verifiche auto non conformi	Fiera – Pad. 5 Bis	AIROLDI /TONIAL
08:40	Consegna Roadbook Prologo	Fiera – Parc Fermé	AIROLDI / TONIAL
09:00	Partenza dell'evento (TC0)	Fiera – Parterre Pad. 5	AIROLDI / TONIAL
10:10	Service A	Fiera	AIROLDI
12:40	Consegna Roadbook Tappa 1	Fiera – Service OUT	AIROLDI /TONIAL
Dalle 15:50	Regrouping 1 IN	Rivignano	AIROLDI /TONIAL
19:40	Fine Tappa 1	Fiera	AIROLDI /TONIAL
Sabato 05 LUGLIO			
06:00 – 06:30	Ri-verifiche auto non conformi	Fiera – Pad. 5 Bis	AIROLDI
06:55	Consegna Roadbook Tappa 2	Fiera – Parc Fermé	TONIAL
Dalle 10:20	Regrouping 2 IN	Fiera	AIROLDI /TONIAL
Dalle 11:00	Service B	Fiera	AIROLDI /TONIAL
14:45	Parc Fermé IN	Fiera	AIROLDI /TONIAL
Dopo TC4A	Verifiche Tecniche Post Gara	Fiera – Pad. 5 Bis	AIROLDI /TONIAL
18:00	Premiazioni	Fiera – Pad. 5	AIROLDI /TONIAL

Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

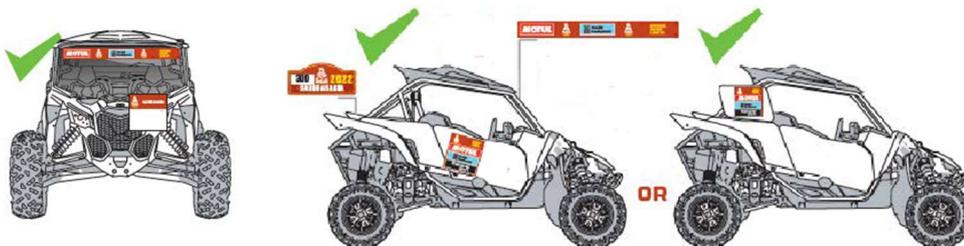
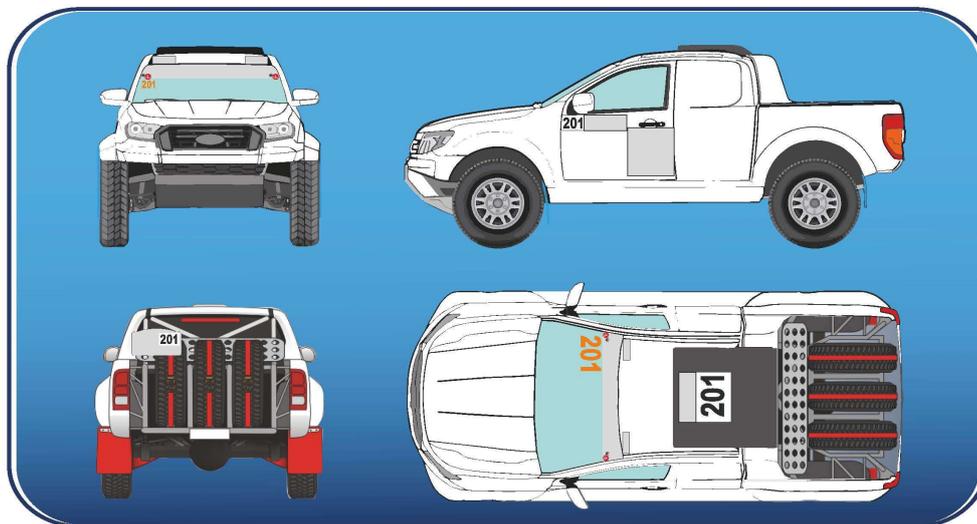


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* According FIA CCR GP



Appendice 4 Istruzioni del Tracking

TBA

