

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM 2026

Denominazione:	5 Slalom Babbaurra-Caltanissetta	Data:	24-25/10/2026
Validità:	Coppa di zona 5^		
Organizzatore:	TEMPO s.r.l.	Lic. n°:	296242
Legale Rappresentante:	Eros Maria Di Prima		
Indirizzo:	Via Conte Ignazio Testasecca n° 50 Caltanissetta		
Tel.:	335.5340991	Fax:	
E-mail:	erosdiprima@gmail.com		
Co-Organizzatore:	//	Lic. n°:	//
In affiancamento con:	//		

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027: ☐ CAMPIONATO ITALIANO ASS.
☐ CAMPIONATO NAZIONALE ☒ TROFEO D'ITALIA ☒ COPPA DI ZONA

Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

DATA APPROV. RPR **ISCRIZIONI**

Apertura: giorno	28/09/2026	Chiusura: giorno	21/10/2026	ore	23,59
------------------	---	------------------	---	-----	------------------------------------

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA

giorno	24/10/26	presso	ASP Caltanissetta Viale luigi Monaco
giorno	25/10/26	presso	ASP Caltanissetta Viale Luigi Monaco

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

SPORTITY

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno	24/10/26	ore	15.00
presso	ASP Caltanissetta Viale Luigi Monaco		

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno	24/10/26	dalle ore	15.30	alle ore	18.00
presso	ASP Caltanissetta Viale Luigi Monaco				
giorno		dalle ore		alle ore	
presso					

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno	24/10/26	dalle ore	16.00	alle ore	18.30	(*)
presso	Viale Luigi Monaco - Caltanissetta					
giorno		dalle ore		alle ore		(*)
presso						



(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

SALA STAMPA

giorno presso
giorno presso
addetto stampa
numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore
presso

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno ore
presso
2° turno: giorno ore
presso

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno ore

PRIMA MANCHE DI GARA

giorno ore

PARCO CHIUSO

presso

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso
ore

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso

VERIFICHE DI PESO

presso
tipo di bilancia

PREMIAZIONE

presso
ore



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	Michele Salvatore Vecchio	naz	CL	243259
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	Da indicare con Circ. Inf.			
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	Pietro Restivo	DELEGATO ACI	PA	243747
	Antonio Matraxia	REG.	CL	22969
	Pier Paolo Cravotta	REG.	Pa	387246
SUPERVISORE:	ANITA BARBACCIA		PA	490100
VERIFICATORI SPORTIVI:	Anna la Rizza	PROV.	CL	391341
	Calogero la verde	PROV.	CL	343382
	Paolo Abate	PROV.	CL	22056
COMMISSARI TECNICI:	Imbrò Mario	DELEGATO ACI	RG	79757
	Corrado mancuso	REG.	EN	63126
	Lucio Andolina	REG.	EN	16995
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	Luigi Alesso	PROV.	CL	504133 *
	Federico Michele campo	PROV.	CL	495283
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	Patrizia Battello	PROV.	CL	338660
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):	Lopes Giorgia	PROV.	SR	304044
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI (4):	Melinci Noemi Morena	PROV.	CL	376931
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	Sicilia			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	FICR Caltanissetta			
CAPO SERVIZIO:	n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. Dr. Luigi Vullo	n° licenza: 238199			

(1) Obbligatorio negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto

(2) Solo per Slalom non titolati

(3) Facoltativo

(4) Negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto e per il Campionato Nazionale questo ruolo non può essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di Ufficiale di Gara Provinciale

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), al Regolamento di Settore (RdS) Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 56 del RSN.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG, nel rispetto di quanto indicato all'Art. 13.3 del RdS Slalom – Norme Generali; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduuttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduuttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso (5)

avente una lunghezza di Km (6); detto percorso sarà ripetuto (7) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo

- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RdS Slalom – Norme Generali – Art. 2

- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m (8), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore del giorno e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(5) Indicare l'identificazione della strada, specificando se S.S., S.P., ecc., ed il progressivo chilometrico delle linee di partenza e di arrivo, come riportato sul verbale di collaudo redatto dal Supervisore

(6) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(7) 2 o 3 volte

(8) Campionato Italiano Assoluto e Campionato Nazionale: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledì precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € (9) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduuttori Under 23 (10) al primo anno di licenza e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(9) Quota max: Campionato Italiano Assoluto € 300,00 - Campionato Nazionale € 200,00

Trofei d'Italia € 160,00 - Coppa ACI Sport € 150,00 - non titolate € 120,00

(10) Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm²; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.



Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
- b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
 - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
 - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsiLa bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
- c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
- d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del RdS Slalom – Regolamento Tecnico.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.5 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.6 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.7 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE DURANTE E DOPO LA GARA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.8 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 15 - PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO VETTURE

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.9 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 16 - PREMIAZIONI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°
(purché vi siano almeno tre Conduuttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°
(purché vi siano almeno tre Conduuttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Under 23: 1°
- classifica Femminile: 1°
- classifica Diversamente Abili: 1°
- classifica Scuderie:



E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-

Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.11 del RdS Slalom – Norme Generali.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale ACI Sport Sicilia

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

5° Slalom Bakkurra - Caltanissetta

da svolgersi in data 25/10/2026 è stato approvato in data 29/09/2026 con numero di approvazione RM/ 66 /2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA PARATA SLALOM 2026

Denominazione gara Slalom:

Denominazione Parata:

Data:

Organizzatore: Lic. n°:

PROGRAMMA

DATA APPR. RFG

ISCRIZIONI

Apertura: giorno Chiusura: giorno ore

DIREZIONE GARA

Sede

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

VERIFICHE SPORTIVE

giorno dalle ore alle ore

presso

giorno dalle ore alle ore

presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno ore

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno ore

presso

2° turno: giorno ore

presso

PARTENZA PARATA

giorno ore

PREMESSA

La Parata consiste nella presentazione di un gruppo di vetture a velocità moderata.

Il presente Programma della manifestazione è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale ed alle sue Appendici in quanto applicabili, ai RDS dei settori Slalom, RDS Manifestazioni non Agonistiche Auto Moderne e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali la manifestazione deve intendersi regolata per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che sono presenti le necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

La manifestazione è gestita dagli Ufficiali di Gara previsti nella gara Slalom.

ART. 2 - PARTECIPANTI AMMESSI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo conducente oppure un equipaggio formato da due persone maggiorenni.

Almeno il conducente deve essere titolare della tessera associativa ACI.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

Il percorso è da considerarsi sempre "aperto al traffico" e quindi soggetto alle norme del Codice della Strada. Per quanto sopra sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture:

- ✓ di interesse storico e collezionistico
- ✓ moderne per finalità commerciali
- ✓ iscritte a club di marca e/o associazioni

Non sono accettate vetture in allestimento "corsa".

ART. 4 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei partecipanti avviene secondo le modalità stabilite dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione è di €

80,00

 (1) + IVA, comprensiva dei segni distintivi.

(1) Quota max € 105,00

ART. 5 - VERIFICHE PRELIMINARI

I partecipanti devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma per il controllo:

- ✓ dei documenti di ammissione del conducente e dell'eventuale passeggero
- ✓ della validità della patente di guida del conducente
- ✓ della tessera associativa ACI

e per l'identificazione delle vetture iscritte e la verifica dei documenti di circolazione in corso di validità.

Al termine dei controlli vengono consegnati i segni distintivi da apporre sulla vettura.

ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La Parata deve prevedere un solo passaggio che può avvenire nell'ambito della manche di ricognizione oppure di una delle manches di gara dello Slalom.

La collocazione della Parata all'interno del programma dello Slalom è comunicata nel briefing del Direttore di Gara, a cui devono presenziare tutti i partecipanti.

Nel rispetto di quanto previsto dal RdS Parate e Raduni, una vettura dell'Organizzazione apre e un'altra chiude la Parata.

Il Direttore di Gara, in relazione al numero degli ammessi, può impiegare altre vetture ogni 10 partecipanti per meglio controllare la sfilata. Le vetture di servizio dell'Organizzatore devono essere guidate da Conduuttori di provata esperienza.

I partecipanti alla Parata hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza durante la sfilata, ad eccezione dei casi in cui la vettura ne sia sprovvista dall'origine, e devono rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore di Gara, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare ai conducenti è fatto assoluto divieto di effettuare sorpassi e obbligo di tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile.

Essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta è vietato qualunque sistema di cronometraggio.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale ACI Sport Sicilia

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

5' SLALOM BABBAURRA - CALTANISSETTA

da svolgersi in data 25/10/2026 è stata approvata in data 29/09/2026 con numero di approvazione RM/ 66 /2026

