

Patvirtinta

2026 liepos 27 d.

Plungė – Rietavas Rally 2026 organizatorius Automobilių sporto klubas „Tornado“

Pirmininkas Mantas Zepčiukas

Automobilių sporto renginys

„Plungė – Rietavas Rally 2026“

SAUGUMO TAISYKLĖS

2026

1. BENDROSIOS NUOSTATOS IR TEISINIS REGLAMENTAVIMAS

1.1. Šis dokumentas apibrėžia automobilių sporto varžybų „Plungė – Rietavas Rally 2026“ saugos reikalavimus (toliau – Taisyklės), kurie yra privalomi be išimties visiems Renginio zonoje esantiems asmenims.

1.2. Taisyklės sudarytos remiantis LR Sporto įstatymo 18 straipsniu bei galiojančiais Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) reglamentais. Tiek varžybų dalyviai, tiek žiūrovai besąlygiškai privalo paisyti organizatoriaus nustatytos saugumo tvarkos.

1.3. Taisyklės, jų pakeitimai ar papildymai publikuojami oficialiuose renginio kanaluose: svetainėse www.autorally.lt oficialioje „Facebook“ paskyroje: Plungė – Rietavas Rally 2026, taip pat „Sportity“ programėlėje, varžybų štabe, media centre, informaciniuose stenduose, per QR kodų nuorodas bei kitais organizatoriaus pasirinktais būdais.

1.4. Susipažinti su Taisyklėmis ir jas atsisiųsti galima nuskenavus QR kodus, esančius informaciniuose stenduose prie greičio ruožų, žiūrovų lankstinukuose bei kitose oficialiose informacijos sklaidos priemonėse.

1.5. Į Renginio teritoriją atvykęs asmuo automatiškai patvirtina, jog susipažino (arba turėjo visas sąlygas susipažinti) su šiomis Taisyklėmis, suvokia automobilių sporto keliamus pavojus ir įsipareigoja griežtai laikytis organizatorių, teisėjų, saugos tarnybų bei oficialių asmenų nurodymų.

1.6. Saugumui užtikrinti Organizatorius pasilieka teisę operatyviai keisti žiūrovų ir žiniasklaidos atstovų judėjimo, privažiavimo bei parkavimo tvarką, draudžiamų zonų ribas, greičio ruožų eigą, varžybų tvarkaraštį arba prireikus laikinai sustabdyti ar nutraukti renginio dalį.

2. DALYVIAI IR KOMANDŲ PERSONALAS

- 2.1. Šio skyriaus reikalavimai galioja visiems varžybų dalyviams, ekipažų nariams, pareiškėjams, mechanikams, techniniam bei pagalbiniam personalui ir kitiems su komandomis susijusiems asmenims, esantiems Renginio erdvėje.
- 2.2. Pateikdamas ir pasirašydamas dalyvio paraišką, ekipažas įsipareigoja besąlygiškai vadovautis Renginio nuostatais, šiomis Taisyklėmis, LASF reglamentais, Čempionato taisyklėmis, Techniniais reikalavimais bei kitais susijusiais norminiais aktais.
- 2.3. Už greičio ruožų ribų griežtai draudžiamas bet koks agresyvus ar demonstracinis vairavimas. Dalyviai ir jų komandų atstovai privalo elgtis atsakingai, nekeldami jokios grėsmės sau, kitiems sportininkams, žiūrovams, media atstovams, teisėjams, organizaciniam personalui, operatyviosioms tarnyboms, vietos gyventojams, jų turtui ar gamtinei aplinkai.
- 2.4. Serviso (dalyvių) parke, privažiavimuose prie starto / finišo bei bendroje trasos prieigose leidžiamas maksimalus važiavimo greitis – **20 km/h**, nebent kelio ženklai ar oficialūs varžybų dokumentai numato dar griežtesnį apribojimą.
- 2.5. Renginio metu sportininkams bei komandų nariams griežtai draudžiama vartoti alkoholį, narkotines, psichotropines ar bet kokias kitas svaigiąsias medžiagas. Privaloma laikytis LASF patvirtintos blaivumo kontrolės tvarkos ir 0,00 ‰ (nulinės tolerancijos) reikalavimo.
- 2.6. Techninis aptarnavimas ir degalų pildymas galimas išimtinai tam numatytose ir dokumentuose pažymėtose zonose. Šiose vietose privaloma vadovautis 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis, užtikrinant aplinkos apsaugą nuo taršos bei garantuojant žmonių ir turto saugumą.
- 2.7. Pareiškėjas ir ekipažas tiesiogiai atsako už savo mechanikų, pagalbinio personalo, svečių bei kitų komandą lydinčių asmenų elgesį varžybų teritorijoje. Nesilaikant šių Taisyklių, pažeidėjams (dalyviui, komandai ar pareiškėjui) gali būti skiriamos nuobaudos, numatytos varžybų reglamente, LASK/LASF kodeksuose bei LR įstatymuose: oficialus įspėjimas, piniginė bauda, rezultato anuliavimas, diskvalifikacija arba reikalavimas padengti padarytą žalą.

3. ŽIŪROVAI IR SAUGUS ELGESYS

- 3.1. Organizatorius nevykdo centralizuoto masinio publikos būrimo, tačiau gali pateikti rekomendacijas dėl patogesnių stebėjimo vietų, privažiavimo maršrutų bei pėsčiųjų takų. Šios nuorodos nurodo tik santykinai tinkamesnes vietas, tačiau visiškas saugumas jose negali būti garantuojamas.
- 3.2. Žiūrovai besąlygiškai privalo paklusti organizatorių, trasos teisėjų, saugos darbuotojų, policijos pareigūnų bei kitų oficialių asmenų reikalavimams. Kiekvienas asmuo privalo elgtis atsakingai, nekeldamas pavojaus sau, kitiems žiūrovams, lenktynininkams, tarnyboms, žemės savininkams, vietos gyventojams ir organizatoriams.
- 3.3. Būtina nuolat koncentruoti dėmesį į trasą bei artėjančią sportinę techniką, niekada neatsukti nugaros į važiuojamąją dalį ir iš anksto numatyti saugų atsitraukimo kelią pavojaus atveju. Draudžiama lipti į medžius, ant pastatų stogų, tvorų, transporto priemonių kėbulų, kelio ženklų ar reklaminių konstrukcijų.
- 3.4. Žiūrovai privalo atidžiai prižiūrėti kartu esančius nepilnamečius, senjorus, asmenis su negalia bei augintinius. Vaikus palikti be suaugusiųjų priežiūros griežtai draudžiama.

3.5. Į privačią valdą leidžiama užėiti ar įvažiuoti tik gavus savininko / valdytojo leidimą. Draudžiama trypti pasėlius, laužyti ar teršti mišką, gadinti vietos gyventojų ar organizatorių turtą bei šiukšlinti.

3.6. Susidarius per dideliame žmonių sraute tam tikroje zonoje, organizatorius, apsaugos darbuotojai ar policija turi teisę riboti patekimą, nukreipti žiūrovus į kitas vietas, išsklaidyti susibūrimą arba visiškai uždrausti stebėjimą konkrečiame taške.

3.7. Greičio ruožas (GR) laikomas oficialiai uždarytu nuo pirmojo saugos automobilio su įjungtais geltonais švyturėliais pravažiavimo iki visiškai trasos atidarymo. Uždarytoje trasoje griežtai draudžiamas bet koks pėsčiųjų, dviračių, motociklų, automobilių, žemės ūkio technikos ar gyvūnų judėjimas.

3.8. Greičio ruožas laikomas atidarytu tik pravažius saugos automobiliui su žaliais švyturėliais arba žalia (šachmatine) vėliava, kai saugos personalas aiškiai patvirtina leidimą judėti.

3.9. Organizatorius turi teisę laikinai sustabdyti arba visiškai nutraukti GR vykdymą kilus pavojui žmonėms, pažeidus apsaugines juostas, žiūrovams ar media atstovams esant nesaugiose zonose, trasoje pastebėjus bepilotį orlaivį (droną), gyvūną, pašalinę techniką ar iškilus bet kokiai kitai grėsmei.

3.10. Griežtai draudžiama būti tarp trasos ir STOP juostų, tvorų ar kitų apsauginių atitvarų. Taip pat draudžiama stovėti išorinėse posūkių pusėse, tramplinų nusileidimo zonose, sankryžose, grioviuose žemiau važiuojamosios dalies lygio, prie siaurų pralaidų, tiltelių, medžių, pastatų kampų ar kitų kietų kliūčių.

3.11. Draudžiama savavališkai perkelti, nuimti, gadinti ar perkirpti STOP juostas, kelio ženklus, atitvarus bei kitas saugumo priemones.

3.12. Griežtai draudžiama automobilius statyti evakuaciniuose keliuose, skirtuose medikų, PGT, policijos, gelbėjimo tarnybų bei saugos automobilių judėjimui. Visi operatyviam transportui skirti privažiavimai privalo likti visiškai laisvi viso renginio metu.

3.13. Draudžiama naudoti pirotechniką, dūmines priemones, lazerinius šviestukus, ginklus, kitus pavojingus daiktus bei mėtyti bet kokius objektus į trasos pusę.

3.14. Renginio teritorijoje ir stebėjimo vietose griežtai draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus, narkotines ar kitas psichotropines medžiagas bei būti apsvaigusiam.

3.15. Avarijos ar incidento atveju žiūrovai gali suteikti pagalbą nukentėjusiesiems **tik įsitikinę visiškai savo pačių saugumu**. Prireikus nedelsiant kviečiamos operatyviosios gelbėjimo tarnybos.

- Griežtai draudžiama atversti ant stogo ar šono apvirtusį automobilį, jeigu ekipažo nariai praradę sąmonę ir jiems negresia papildomas tiesioginis pavojus (pvz., gaisras).
- Draudžiama atsegti be sąmonės esančių sportininkų saugos diržus – tai gali sukelti stuburo ar kitus sunkius kūno sužalojimus bei apsunkinti profesionalių gelbėtojų darbą.

- Kilus gaisro grėsmei ir **esant visiškai saugioms sąlygoms**, žiūrovai privalo atjungti pagrindinį elektros grandinės masės jungiklį (dažniausiai įrengtą priekinio stiklo apatiniame kampe ties kėbulo išore), pažymėtą simboliu:

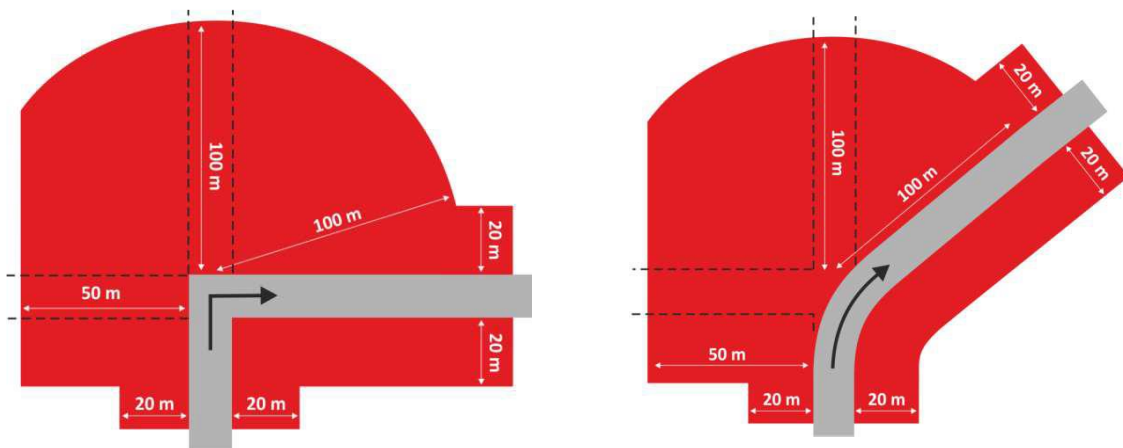


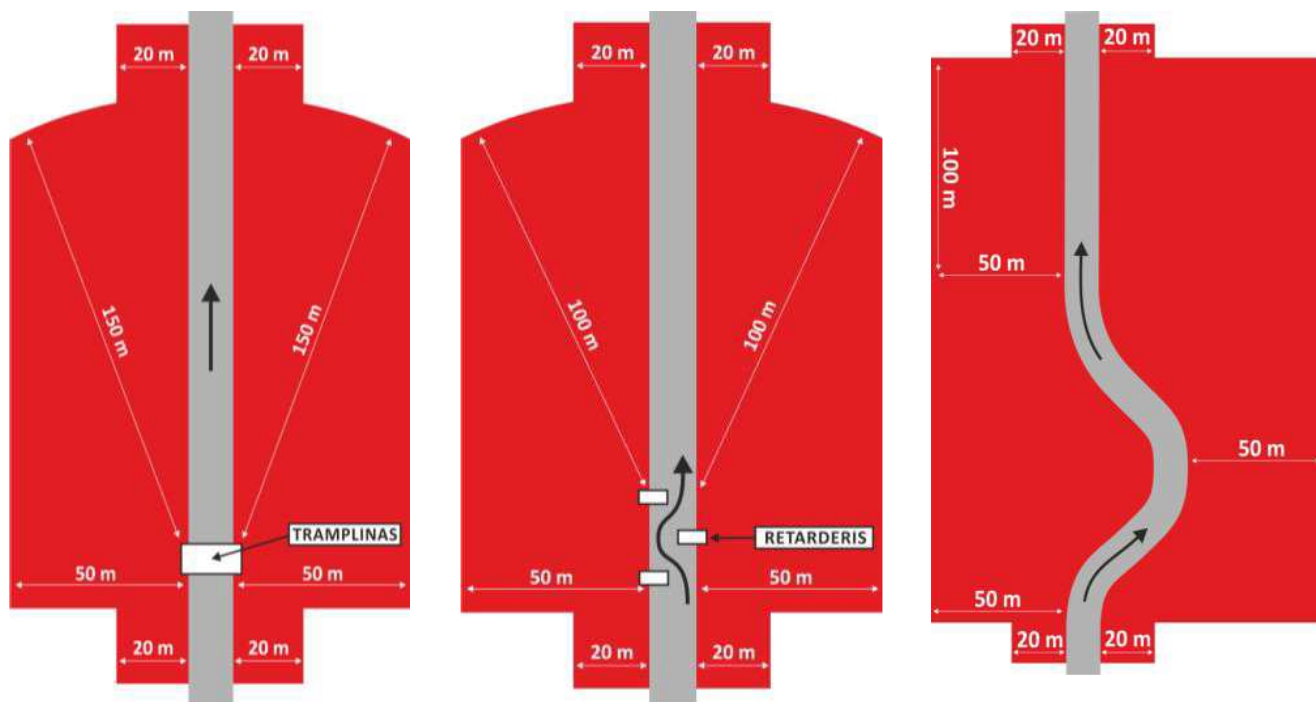
- Pastebėjus ugnies židinį ir **įsitikinus asmeniniu saugumu**, privaloma suaktyvinti automatinę gaisro gesinimo sistemą išorine rankenėle ar mygtuku, esančiu prie priekinio stiklo pagrindo ir pažymėtu simboliu:



- Į įvykio vietą atvykus medikams ir gelbėtojams, žiūrovai privalo pasitraukti mažiausiai **100 metrų** atstumu bei netrukdyti gelbėjimo darbams.
- Griežtai draudžiama filmuoti ar fotografuoti sužeistuosius bei avarijos padarinius – gerbkite nukentėjusiųjų orumą, privatumą ir jų artimuosius.

Griežtai draudžiama būti važiuojamojoje trasos dalyje pavojaus zonose (pažymėta raudonai)!





4. ŽINIASKLAIDA (MEDIA)

4.1. Dirbti varžybose žiniasklaidos atstovų teisėmis gali tik asmenys, gavę oficialią Organizatoriaus akreditaciją: turintys galiojančias 2026 m. LASF metines akreditacijas su media liemenėmis, televizijos bei nacionalinės žiniasklaidos komandų nariai ir užsienio šalių žurnalistai. Akreditacija yra vardinė ir griežtai neperleidžiama – perduoti liemenę, leidimo kortelę, apyrankę ar bet kokią kitą atributą tretiesiems asmenims griežtai draudžiama.

4.2. Atsiimdamas akreditaciją, žiniasklaidos atstovas privalo susipažinti su šiomis Taisyklėmis, media saugumo instrukcija bei pasirašyti asmeninės atsakomybės deklaraciją. Viso Renginio metu akredituoti asmenys privalo dėvėti oficialią LASF arba Organizatoriaus suteiktą ryškiaspalvę numeruotą liemenę ir su savimi turėti matomoje vietoje prisegtą akreditacijos kortelę.

4.3. Už apsauginių STOP juostų ar atitvarų linijos leidžiama dirbti išimtinai specialiose, Organizatoriaus pažymėtose **PRESS / MEDIA** zonose. Jei atskira žiniasklaidos zona nėra įrengta, media atstovams taikomos bendrosios žiūrovų saugumo taisyklės. Išskirtiniais atvejais, leidus už ruožo saugą atsakingam teisėjui ar pareigūnui, leidžiama būti ne toliau kaip 2 metrus už STOP juostos ar tvoros.

4.4. Draudžiama montuoti ar naudoti trikojus, stovus, kopėčias, kameras bei kitą įrangą taip, kad ji kliudytų greitam atsitraukimui, keltų riziką arba galėtų nukristi į važiuojamąją trasos dalį. Visiškai draudžiama naudoti blykstes, lazerius ar bet kokius kitus optinius prietaisus, galinčius apakinti ar suklaidinti lenktyninių automobilių vairuotojus.

4.5. Serviso zonoje media personalas privalo užtikrinti laisvą komandų darbą ir joms netrukdyti. Griežtai draudžiama savavališkai liesti sportinę techniką, mechanikų įrankius, degalus, padangas, gesintuvus ar kitą komandų inventorių.

4.6. Be atskiro suderinimo draudžiama būti po pakeltu transportu, kuro pildymo taškuose, uždarame parke (*parc fermé*), techninės komisijos patalpose, radio valdymo štabe bei medicinos punktuose. Apdovanojimų ceremonijose, starto bei finišo zonose žiniasklaidos atstovai privalo būti tik jiems skirtuose sektoriuose ir jokių būdu nestovėti sportinių automobilių judėjimo trajektorijose.

5. BEPILOČIAI ORLAIVIAI (DRONAI) IR ORO ERDVĖS KONTROLĖ

5.1. Renginio teritorijoje draudžiama naudoti bepiločius orlaivius (dronus), išskyrus atvejus, kai yra gautas oficialus Organizatoriaus sutikimas bei visi privalomi aviacijos priežiūros institucijų leidimai. Drono pilotas privalo turėti galiojančią civilinės atsakomybės draudimo polisą, orlaivio registracijos dokumentus, nuotolinio piloto kvalifikacijos pažymėjimą bei suderintą skrydžio planą (laiką, lokaciją, aukštį ir atsakingo asmens duomenis).

5.2. Griežtai draudžiama skraidyti virš važiuojamosios trasos dalies, lenktyninių automobilių, žiūrovų susibūrimo vietų, serviso parko, starto bei finišo zonų, STOP punktų, taip pat virš medicinos ar gelbėjimo tarnybų darbo vietų, nebent tai numatyta oficialiame Renginio saugos plane ir neprieštarauja teisės aktams. Fiksavus nesankcionuotą skrydį, Organizatorius pasilieka teisę stabdyti greičio ruožą, kreiptis į policiją ar kitas atsakingas institucijas, anuliuoti pažeidėjo akreditaciją, reikalauti nuostolių atlyginimo bei taikyti kitas įstatymuose numatytas sankcijas.

6. MEDICINOS IR GELBĖJIMO TARNYBŲ DARBAS

6.1. Pirmoji ir skubioji medicinos pagalba teikiama vadovaujantis galiojančiu LASF pirmosios pagalbos teikimo tvarkos aprašu bei Lietuvos Respublikos sveikatos priežiūros paslaugas reglamentuojančiais teisės aktais.

6.2. Visi gelbėjimo, evakavimo ir priešgaisrinės saugos darbai atliekami griežtai laikantis Lietuvos Respublikos gelbėjimo tarnybų veiklą nustatančių teisės aktų bei protokolų.

Organizatorius:

Automobilių sporto klubas „Tornada“ pirmininkas Mantas Zepčiukas

