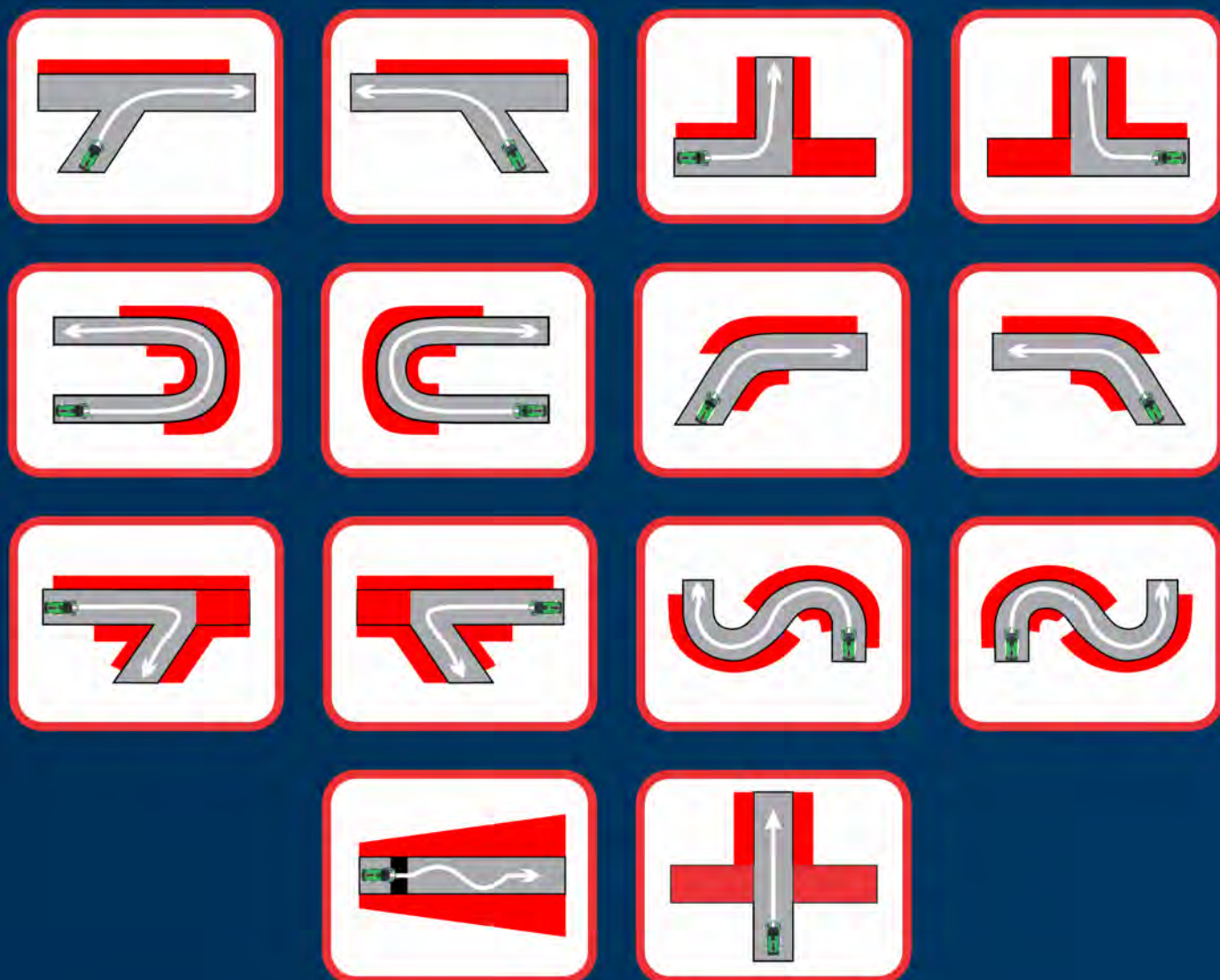




RALIO GIDAS



PAVOJINGOS VIETOS



GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA
BŪTI IR STEBĖTI RALI
ZONOJE, KURIOJE YRA ŠIE
ŽENKLAI



Maršrutinė kortelė *Itinerary*



Startas (sekcija 1,2)		Šeštadienis, 2026 rugpjūčio 29 d.				
LK/TC	VIETA/LOCATION	PR ilgis SS dist.	Be PR km Liaison dist.	LK viso km. Total dist.	Laiko norma Target time	1 aut. laikas 1st car due
0	Rietavas	-	-	-	-	10:00
1	Lioliai	-	7,43	7,43	0:17	10:17
GR 1	Inesa	6,54	-	-	-	10:20
2	Luknėnai	-	10,51	17,05	0:22	10:42
GR 2	Autodava	4,15	-	-	-	10:45
3	Lioliai	-	39,28	43,43	0:52	11:37
GR 3	SUMO	6,54	-	-	-	11:40
4	Luknėnai	-	10,51	17,05	0:22	12:02
GR 4	Parabolė	4,15	-	-	-	12:05
4A	Service IN	-	17,73	21,88	0:30	12:35
Service A – Plungė		(21,38)	(85,46)	(106,84)	1:10	
4B	Service OUT/Regroup IN	-	-	-	-	13:45
4C	Regroup OUT Rally2	-	-	-	0:30	14:15
RZ 1	Refuel/ Kuro užpylimas -Plungė Distance to next RZ/Iki kito KU	(35,06)	(75,05)	(110,11)		
5	Juodeikiai	-	12,35	12,35	0:22	14:37
GR 5	Dacia	9,23	-	-	-	14:40
6	Didieji Mostaičiai	-	9,14	18,37	0:27	15:07
GR 6	WARF	8,30	-	-	-	15:10
7	Juodeikiai	-	19,83	28,13	0:37	15:47
GR 7	H2Auto	9,23	-	-	-	15:50
8	Didieji Mostaičiai	-	9,14	18,37	0:27	16:17
GR 8	Inega	8,30	-	-	-	16:20
8A	Parc Ferme IN	-	24,59	32,89	0:50	17:10
Viso Šeštadienį/Saturday totals		56,44	160,51	216,95	26,01%	

Sekcija 1

Sekcija 2



TAUTOS AUTOMOBILIS 2025

DXC
Dacia



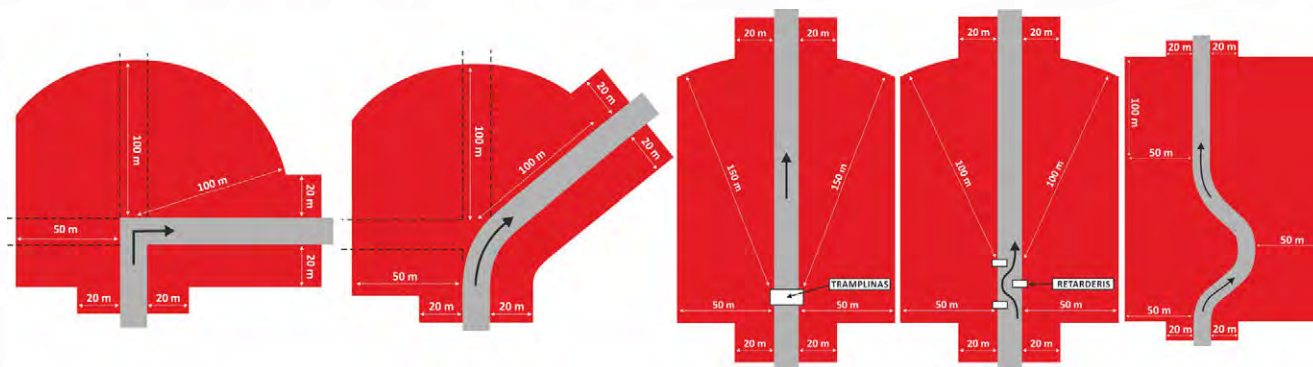
DUSTER

AKTYVIAM LAISVALAIKIUI

SOSTENA

SAUGUMO STRAIPSNIAI

1. Sąvoka Trasa apima visus varžybų greičio ruožus ir kiekvieną greičio ruožą atskirai. Greičio ruožas apima atkarpą nuo įvažiavimo į laiko kontrolės postą iki išvažiavimo iš atsižymėjimo posto (STOP ženklas) greičio ruožo pabaigoje. Varžybų vykdymas greičio ruože apima laikotarpį nuo pirmojo SAF automobilio (geltoni švyturėliai) išvažiavimo iš starto posto, iki ŠLUOTOS automobilio (žali švyturėliai ir/arba žalia vėliava) pravažiavimo pro GR STOP postą
2. Žiūrovai stebėdami Renginį privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų. Atvejais, kai kitos informacinės priemonės (personalas, ženklai, juostos ar pan.) nedraudžia priartėti arčiau varžybų trasos ar kitų pavojingų vietų, Žiūrovai privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų.
3. Žiūrovai privalo vykdyti trasoje dirbančio personalo nurodymus ir organizatoriaus parengtomis saugumo taisyklėmis, kurios talpinamos savo interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose, kituose informacijos šaltiniuose, įvairiais įspėjamaisiais ženklais sporto renginio vietoje.
4. Varžybų stebėjimui Organizatorius gali įrengti specialias Žiūrovų zonas Žiūrovų patekimo į Žiūrovų zonas ir išvykimo iš jų sąlygos nurodomos Organizatoriaus išpublikuotame Ralio gide). Žiūrovų zonas įrengiamos ypatingai saugiose varžybų stebėjimui vietose.
5. Privažiavimai ir (ar) priėjimai prie trasų nurodomi Organizatoriaus išpublikuotame Ralio gide.
6. Varžybas stebėti Žiūrovai gali ir kitose vietose, tačiau tik susipažinę su šiomis Taisyklėmis ir besilaikydami šiose Taisyklėse nurodytų reikalavimų.
7. Stebint varžybas draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus bei psichotropines priemones. Taip pat draudžiama būti varžybų stebėjimo teritorijoje apsvaigusiems nuo aukščiau minėtų priemonių.
8. Žiūrovų dėmesys (žvilgsnis) privalo būti sutelktas į trasa atvažiuojantį automobilį. Tai leidžia labai anksti pastebėti grėsmę ir atsitraukti į dar saugesnę vietą. Varžybų stebėjimo vietoje ypatingai rekomenduojama: nesibūriuoti, nesėdėti, negulėti, neužsiimti kitomis veiklomis, išskyrus varžybų stebėjimą.
9. Draudžiama būti (važiuoti, eiti, stovėti, gulėti) trasos važiuojamojoje dalyje ir ne mažiau nei 20 metrų atstumu į abi puses išilgai trasos važiuojamosios dalies (raudona zona paveikslėlyje).
10. Draudžiama būti vietose, kurios patenka į zonas 100 metrų spinduliu (į priekį važiavimo kryptimi) aplink sankryžas, posūkius, retarderius ir tramplinus (raudonos zonos paveikslėliuose). Žiūrovai privalo būti ypatingai dėmesingi, nes trasa važiuojantys automobiliai gali staiga pakeisti judėjimo kryptį dėl ekipažo klaidos, mechaninio automobilio gedimo, trasos būklės ar reljefo pokyčio.



II. Įvykus avarijai ar kitam nelaimingam atsitikimui, Žiūrovai tik visiškai įsitikinę savo saugumu gali padėti nukentėjusiems. Privaloma pranešti artimiausiam saugos darbuotojui ar teisėjui. Žiūrovams draudžiama atversti apvirtusį automobilį, jei ekipažo narys(-iai) nėra sąmoningi ir jiems negresia papildomas pavojus. Taip pat draudžiama atsegti ekipažo nario(-ių) saugos diržus, nes tai gali tapti papildomų sužalojimų priežastimi, bei gali apsunkinti gelbėjimo operaciją. Esant gaisro automobilyje pavojui, Žiūrovai turi išjungti pagrindinį elektros grandinės jungiklį, kuris būna įrengtas priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėtas simboliu:



Esant ugnies užomazgoms automobilyje, Žiūrovai turi aktyvuoti automatinę gaisro gesinimo sistemą, kurios jungiklis arba rankena būna įrengta priekinio lango apatinėje dalyje ir pažymėta simboliu:



13. Dalyvių patekimo į renginio vietą ir išvykimo iš renginio vietas sąlygos, nurodytos vietos ir objektai, į kuriuos draudžiama patekti Dalyviams, evakavimosi iš renginio vietas keliai, saugaus elgesio renginio metu sąlygos, konkrečios priemonės, skirtos tvarkai ir saugumui renginio teritorijoje ir jos prieigose užtikrinti nurodomos 2026 m. ralio Taisyklėse, Reglamente, Techniniuose reglamentuose bei šių Varžybų papildomuose nuostatuose. Aukščiau išvardinti norminiai aktai yra parengti vadovaujantis FIA ir LASF norminiais aktais.

14. Su FIA ir LASF norminiais aktais Dalyviai susipažįsta išsilaikydami vairuotojo licencijas (visa dokumentacija pateikta www.fia.com ir www.lasf.lt). Su Varžybų papildomais nuostatais, maršruto ir kitais dokumentais Dalyviai supažindinami Organizatoriaus interneto svetainėje, oficialioje elektroninėje varžybų lentoje, socialiniuose tinkluose, bei kituose informacijos šaltiniuose (www.autorally.lt, FB (<https://www.facebook.com/profile.php?id=61578811354753>)).

15. Pirmoji pagalba teikiama vadovaujantis LASF pirmosios pagalbos teikimo aprašu bei bendriniais Lietuvos Respublikos pirmąją ir medicininę pagalbą reglamentuojančiais teisės aktais.

16. Gelbėjimo darbai vykdomi vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos gelbėjimo darbus reglamentuojančiais teisės aktais.

2026 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
RALIO SPINTO ČEMPIONATO
VETAPAS
"PLUNGĖ – RIETAVAS 2026"

SERVISO
ZONA

H2AUTO

SS/GR 2/4

SS/GR 5/7

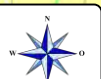
SS/GR 1/3

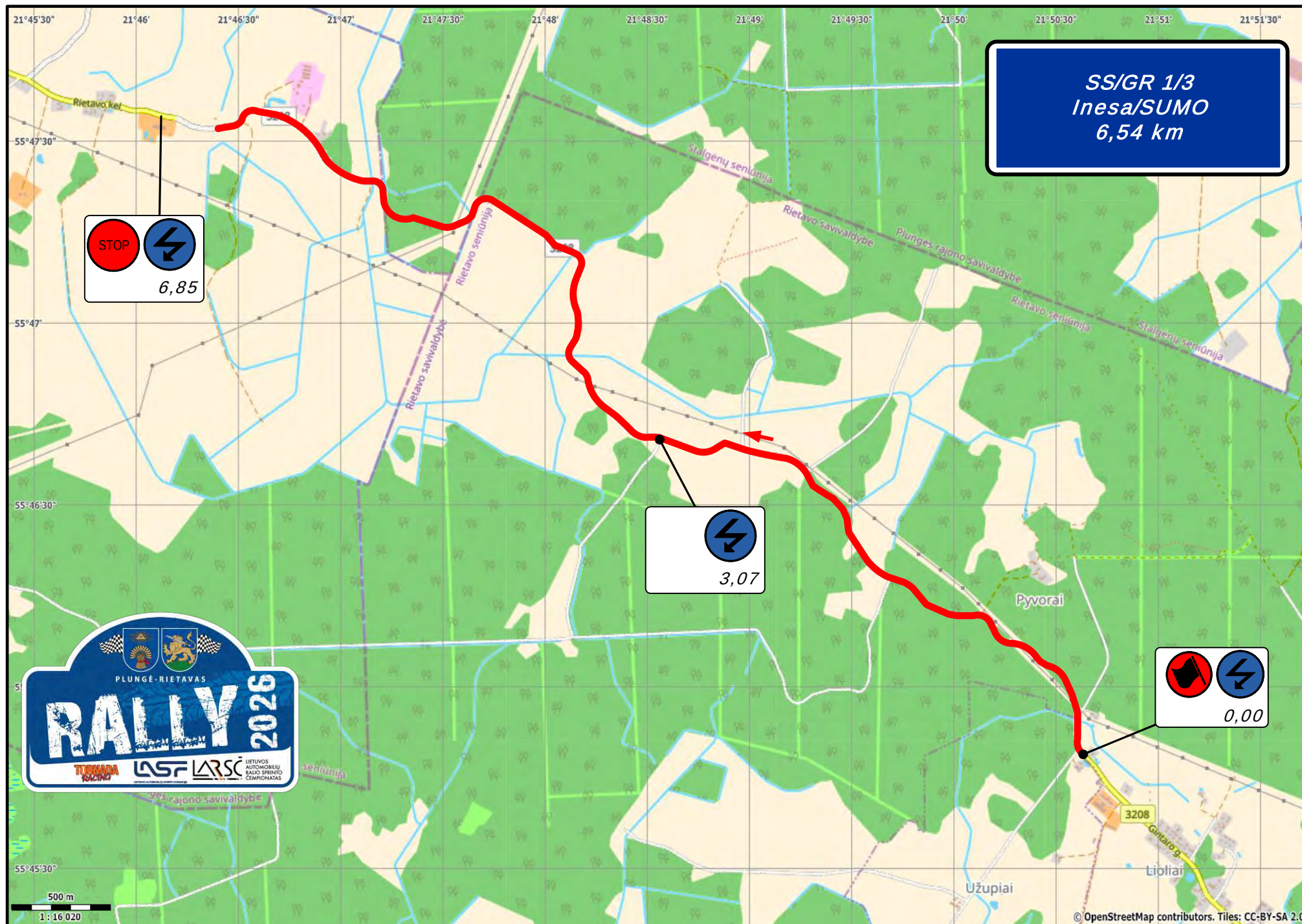
SS/GR 6/8

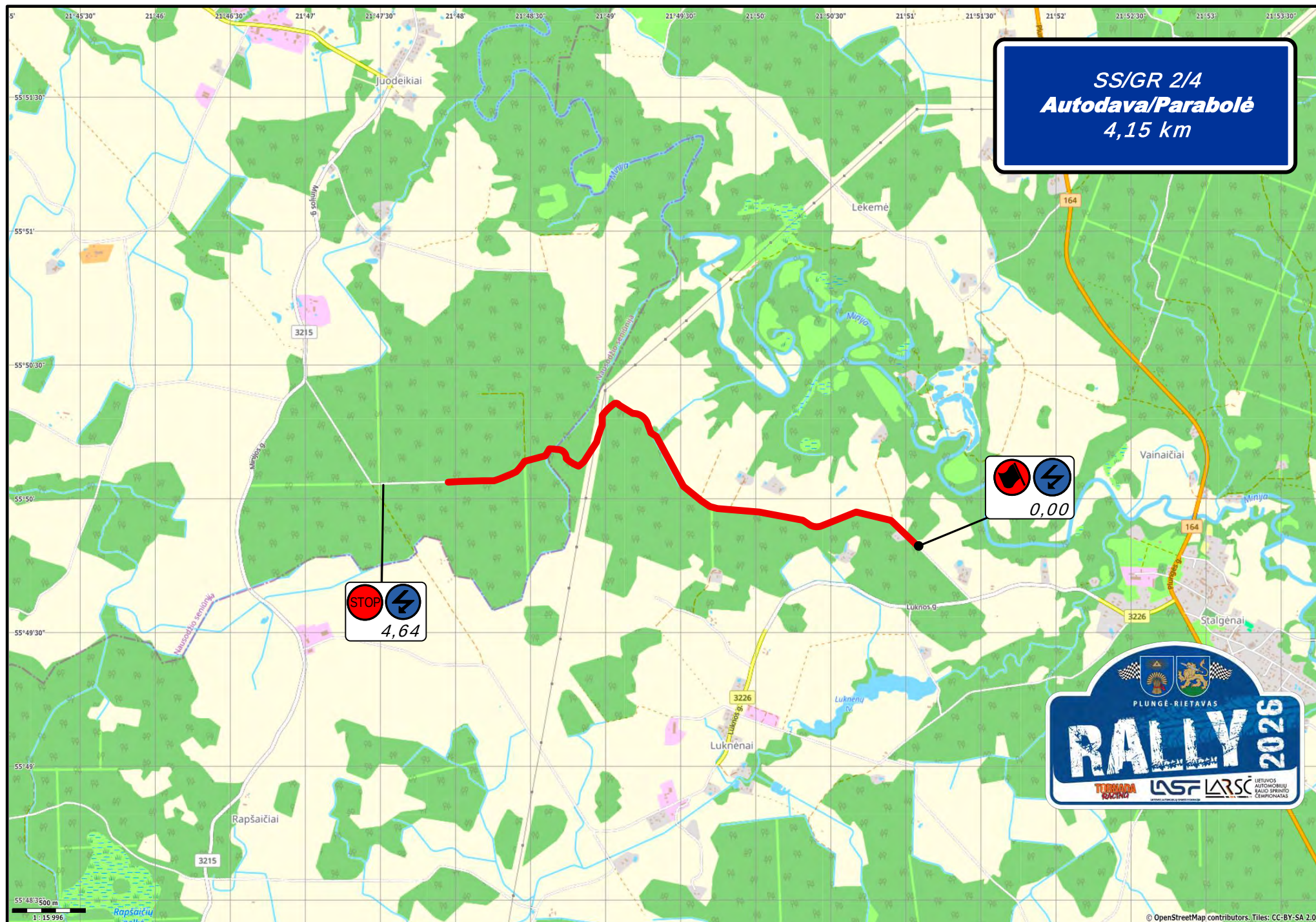
LKO



—→ Greičio ruožas/
Special Stage
Kelio Sekcija/
Road Section

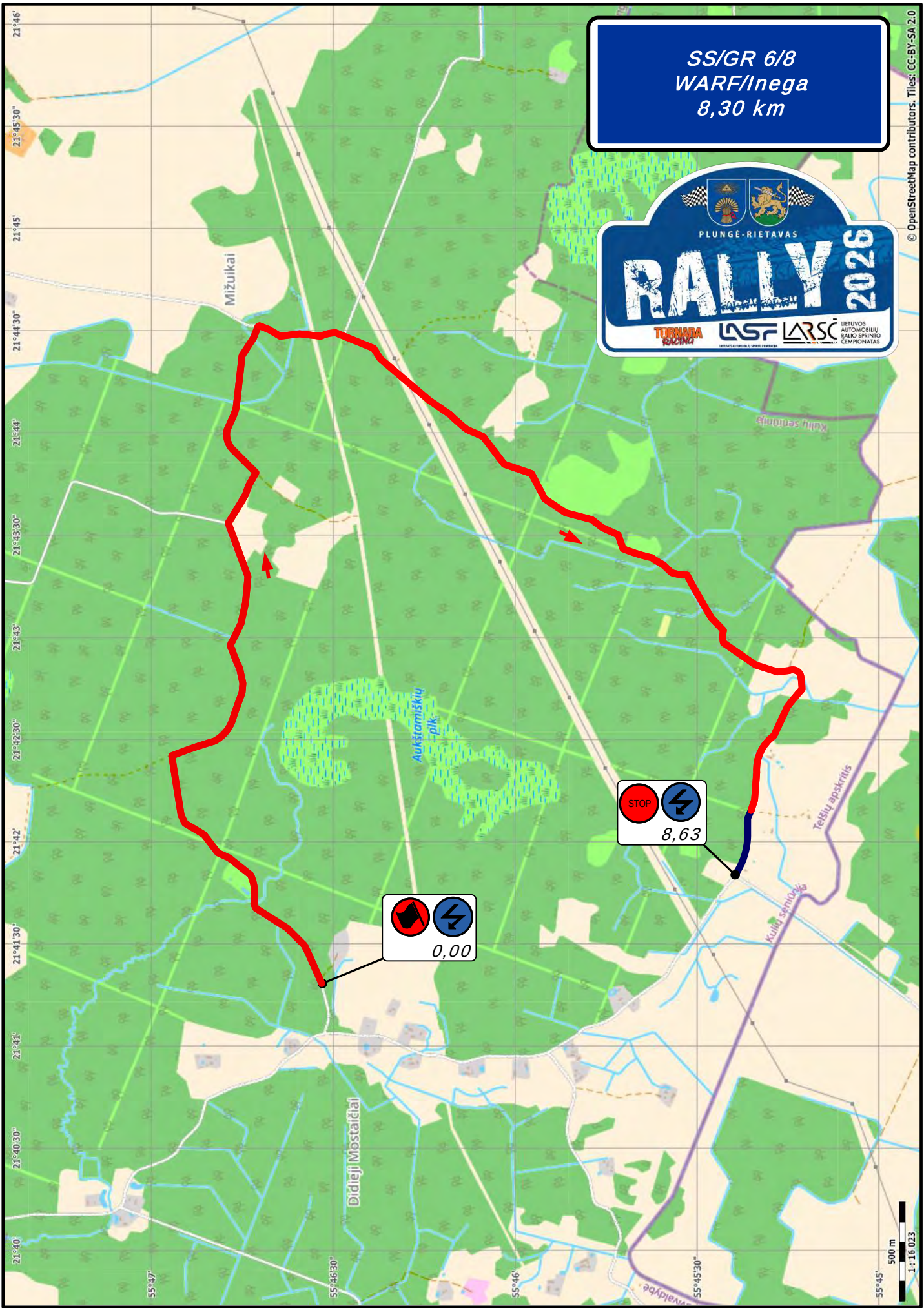






SS/GR 5/7
Dacia/H2Auto
9,23 km





SS/GR 6/8
WARF/Inega
8,30 km





8,63



0,00



RALIO MIESTAI



PARTNERIAI



RAMIRENT



ORGANIZATORIAI

