



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO titolare della licenza n. 49277 in corso di validità, con sede in COMO, VIALE MASSENZIO MASIA, 79 Tel. 031.573433, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con ACICOMO SERVIZI S.R.L. (P.IVA 0246052013)

DENOMINAZIONE GARA 43° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO

DATA DI SVOLGIMENTO 12 – 13 OTTOBRE 2024 **ZONA** 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA X

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato
Coppa Rally di Zona CRZ

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI /NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ON LINE	Venerdì 13 settembre 2024	00.01
Chiusura	ON LINE	Mercoledì 2 ottobre 2024	23:59
Road Book			
Distribuzione	LARIOFIERE V.le Resegone – Erba	Giovedì 10 ottobre 2024 Venerdì 11 ottobre 2024	dalle 17:00 alle 21:00 dalle 07:30 alle 10:30

Ricognizioni



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2024 TIR/CIRT/INT NT

Con vetture di serie Venerdì 11 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 14:30
dalle 17:30 alle 23:30

Targhe e numeri di gara
Distribuzione LARIOFIERE Contestualmente alle verifiche sportive
V.le Resegone – Erba

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari
Venerdì 11 ottobre 2024 dalle 09:30 alle 14:30
dalle 18:30 alle 20:30
Sabato 12 ottobre 2024 dalle 07:00 alle 08:00

Uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputando lo shakedown (lunghezza max. 7m)
Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 14:00

Uscita mezzi per Remote Service Zone Domenica 13 ottobre 2024 dalle 10:45

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Venerdì 11 ottobre 2024 18:00

Verifiche sportive ante-gara
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

LARIOFIERE Venerdì 11 ottobre 2024 dalle 15:30 alle 17:30
V.le Resegone – Erba **Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N**

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:00 alle 11:00
Tutti gli altri equipaggi

Verifiche tecniche ante-gara

LARIOFIERE Venerdì 11 ottobre 2024 dalle 16:30 alle 18:30
V.le Resegone – Erba **Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N**

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 11:30
Tutti gli altri equipaggi

Shakedown

BARNI Sabato 12 ottobre 2024 dalle 09:00 alle 11:00
Prioritari e verificati con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 11:30 alle 13:30
Tutti gli altri equipaggi

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Sabato 12 ottobre 2024 15:30

Briefing: LARIOFIERE Venerdì 11 ottobre 2024 15:00

Partenza

Parco Partenza (se previsto) Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento al C.O. 0

Partenza: 1° Giornata LARIOFIERE Sabato 12 ottobre 2024 18:00
2° Giornata LARIOFIERE Domenica 13 ottobre 2024 08:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____ Domenica 13 ottobre 2024 01:30

Arrivo 1° Giornata LARIOFIERE Sabato 12 ottobre 2024 23:46
2° Giornata COMO-PIAZZA CAVOUR Domenica 13 ottobre 2024 16:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica Domenica 13 ottobre 2024 16:15

Verifiche tecniche post-gara Centro Revisione Lario Domenica 13 ottobre 2024 17:15
Via pasquale Paoli, 44/46 – Como

Pubblicazione Classifiche ALBO UFF. DI GARA Domenica 13 ottobre 2024 17:20

Premiazione SULLA PEDANA DI ARRIVO (Sub Judice)

Direzione e Segreteria di gara

LARIOFIERE Giovedì 10 ottobre 2024 dalle 17:00 alle 21:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

V.le Resegone – Erba

Venerdì 11 ottobre 2024
Sabato 12 ottobre 2024
Domenica 13 ottobre 2024

dalle 07:30 alle 19:00
dalle 08:00 alle 24:00
dalle 00:00 alle 01:30
dalle 08:30 alle 18:30

Sala Stampa
LARIOFIERE

V.le Resegone – Erba

Venerdì 11 ottobre 2024
Sabato 12 ottobre 2024
Domenica 13 ottobre 2024

dalle 09:00 alle 19:00
dalle 08:30 alle 24:00
dalle 08:30 alle 18:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

APP SPORTITY – Password: RALLYCOMO24
WWW.COMO.ACI.IT

Parco chiuso (ubicazione)

V.le VARESE – COMO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GASPARRINI CLAUDIO (CSN) Lic. N. 127184 | REDAELLI RICCARDO Lic. n. 21563

BOZZETTI MARCO Lic. n. 80078

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

BARBANO STEFANO Lic. n. 337539

DELLEANI ALFREDO Lic. N. 20758

Commissari Tecnici

CATALDI MASSIMO (CTN) Lic. n. 17484 | RETTANI ROBERTO (CTR) Lic.n. 48809

CASAGRANDE ANTONIO Lic. n. 47041 | ~~BOTTINELLI SERGIO Lic. n. 47123~~ *rimuovere*

MENCHINI SERGIO Lic. N. 47044 | LUSSO STEFANO Lic. N. 387024

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

MIGLIORI PIETRO Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

CAVALLO MARIA LUISA Lic. n. 357537

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (

COMUZZI FABRIZIO Lic. n. 102675

Medico di Gara

LIPARI ANTONINO Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione

VEDOVATI MASCIA Lic. n. 49065

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

BOSINO CINZIA Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

~~GIANI CINZIA Lic. n. 98557~~ *rimuovere*

BARZAGHI EMANUELA Lic. n. 74218

FUSI CHIARA

Lic. n. 504640

Verificatori Tecnici



ACI - RPG 2024 TIR/CIRT/INT NT

CIGARDI ARMANDO

Lic. n. 500057

PIANI FABIO

Lic. n. 493843

PROVINI MAURO

Lic. n. 481533

CONFORTO GALLI CLUDIO Lic. n. 493840

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) TEDESCHINI LUCIANO

Lic. n. 406629

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr

Capo Servizio di cronometraggio

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MACCHI GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ERBA - LARIOFIERE

Località di arrivo COMO – PIAZZA CAVOUR

Province interessate dal percorso di gara COMO

Lunghezza totale del percorso, Km. 375,06

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 93.80

Numero dei Controlli Orari 21

Numero delle prove speciali 4, due passaggi su ogni prova

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80 KM/H

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---------------------------------------------------------	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

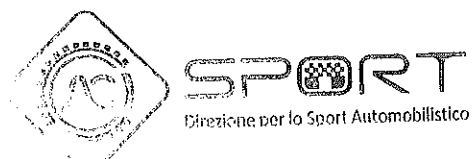
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Isrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 13 SETTEMBRE 2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della



Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	710	405
NO -- N1- A0--A5 -- Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N -- Ra5H	790	475
N2 - A6 -- K10	955	530
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 -- R3 -- R3D -- Rally 4 -- Rally4/R2 - N3 -- Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 -- K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 -- R4 Kit - R5 -- N5 Naz.	1350	725
WRC	1460	780

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	760	410
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	835	465
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1005	550
N3 - A7	1133	615
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1188	645
RGT - N4	1340	720



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo-conduttore nato dopo il 31-Dicembre2000)
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo-Conducente nato dopo il 31-Dicembre2000)
Racing Start	585	345
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di UN IMPORTO PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Segue circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². Segue circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della



testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada LOCALITA' BARNI, asfaltato, per una lunghezza di Km.2,20 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9:00 alle ore 13:30 di sabato 12 ottobre 2024 con la suddivisione riportata nell'Art.1 del presente Regolamento per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

TROFEO ITALIANO RALLY

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € 155,00 + IVA (Max 155 euro)

- Oppure:
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € _____ (Max 100 euro).

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di



iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista _____ (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____ (Max 155 euro)~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

a) TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.



4.8.1) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11,

Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.p.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi. Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a COMO, VIALE VARESE | e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati i _____
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: 1° CLASSIFICATA _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Campionato Junior (CIRT)~~ _____
- Altri premi d'onore PREPARATORE/NOLEGGIATORE: 1° CLASSIFICATO _____
- Altri premi d'onore SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTO
Delegato Sport Lombard
[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

13° Trofeo Villa D'Este ACI Como

da svolgersi in data 12-13/10/2024

approvato in data 23/9/2024 con numero di approvazione RM/ 84 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



Note al R.P.G. – 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, Ordine ed Orario individuale di Partenza

Albo di Gara online Sabato 12 ottobre 2024 15:30

Punzonature auto e ricambi LARIOFIERE Venerdì 11 ottobre 2024 16:30 – 18:30

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali

Albo di Gara online Domenica 13 ottobre 2024 17:20

3. NORME GENERALI**3.4 b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tasse di iscrizione

Per i concorrenti delle classi sotto riportate le tasse di iscrizione saranno scontate rispetto a quanto previsto dalla NG Rally e dall RDS TIR e saranno le seguenti:

Classi di appartenenza	Concorrente	UNDER 23 Primo conduttore nato dopo il 31 dicembre 2000)
Racing Start	€ 568,00	€ 405,00
NO -- N1 – A0 – A5 – Rally5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	€ 632,00	€ 475,00
N2 - A6 – K10	€ 764,00	€ 530,00
Racing Start Plus – R1T Naz.4X4 – Super 1600 – A7 – R3 – R3D Rally 4 – Rally 4/R2 – N3 – Rally 3	€ 916,00	€ 625,00

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi**

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 353 3700473 e segnalando mediante l'apparato di tracking.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.7.1. Accesso alla Remote Service Zone

I mezzi potranno lasciare il Parco Assistenza e rientrarvi solo agli orari riportati nell'Art.1 – Programma. Potranno accedere alla Remote Service Zone solo mezzi di lunghezza massima di 7metri.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Erba - Partenza.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown il giorno **Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:00 alle 14:00** nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Lariofiere

Per tutte le fasi del Rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

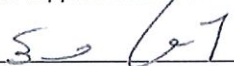
4.9.2 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 98,41 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,00 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Como – Viale Varese ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di Gara

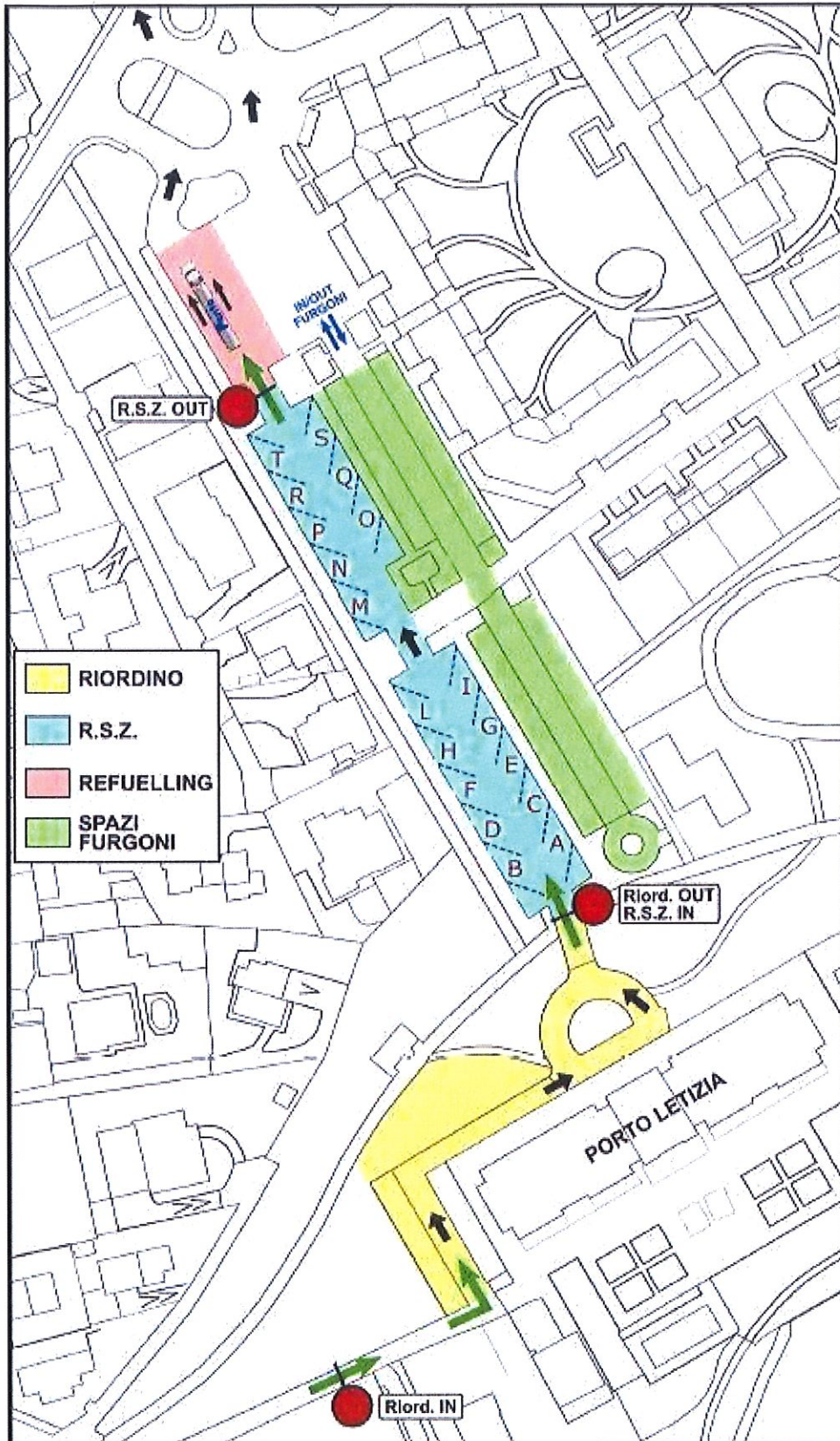


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1						Sabato 12 ottobre 2024			
1	0	Erba - Partenza						18:00	Sezione 1
	ZR	Erba - Rifornimento		1,45	1,45				
1	1	Km alla prossima ZR	(26,00)	(52,82)	(78,82)				
1	1	Asso		18,21	18,21	0:34'	32,14	18:34	
2	PS 1	"Pian del Tivano - Serratore"	14,55			0:04'		18:38	
2	2	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	19:30	
3	PS 2	"Bellagio - Chalet Gabriele"	11,45			0:04'		19:34	
3	2A	Erba - Riordino IN		18,59	30,04	0:50'	36,05	20:24	
4		Riordino 1 - Erba				0:30'			
	2B	Erba - Riord.OUT/Assist.IN						20:54	
5	A	Parco Assistenza	(26,00)	(54,27)	(80,27)	0:30'			
	2C	Erba - Assistenza OUT						21:24	
6	ZR	Erba - Rifornimento		0,00	0,00				Sezione 2
	2	Km alla prossima ZR	(26,00)	(52,75)	(78,75)				
3	3	Asso		16,69	16,69	0:32'	31,29	21:56	
7	PS 3	"Pian del Tivano - Serratore"	14,55			0:04'		22:00	
4	4	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	22:52	
8	PS 4	"Bellagio - Chalet Gabriele"	11,45			0:04'		22:56	
4A	4A	Erba - Riordino IN		18,59	30,04	0:50'	36,05	23:46	
GIORNO 2						Domenica 13 ottobre 2024			
9		Riordino 2 - Erba				8:44'			Sezione 3
	4B	Erba - Riord.OUT/Assist.IN						8:30	
10	B	Parco Assistenza	(26,00)	(52,75)	(78,75)	0:30'			
	4C	Erba - Assistenza OUT						9:00	
11	ZR	Erba - Rifornimento		0,00	0,00				Sezione 3
	3	Km alla prossima ZR	(20,90)	(77,51)	(98,41)				
5	5	Veglio		42,14	42,14	1:10'	36,12	10:10	
12	PS 5	"Alpe Grande - Bolla"	7,20			0:04'		10:14	
6	6	Molzano		20,88	28,08	0:41'	41,09	10:55	
13	PS 6	"Val Cavargna - Fox Town"	13,70			0:04'		10:59	
6A	6A	Porlezza - Riordino IN		14,49	28,19	0:41'	41,25	11:40	
14		Riordino 3 - Porlezza				1:05'			
	6B	Porlezza - Riord.OUT/R.S.Z.IN						12:45	
15	RSZ	Remote Service Zone	(20,90)	(77,51)	(98,41)	0:15'			
	6C	Porlezza - R.S.Z. OUT						13:00	
16	ZR	Porlezza - Rifornimento		0,00	0,00				Sezione 4
	4	Km all'Arrivo	(20,90)	(96,73)	(117,63)				
7	7	Veglio		18,15	18,15	0:30'	36,30	13:30	
17	PS 7	"Alpe Grande - Bolla"	7,20			0:04'		13:34	
8	8	Molzano		20,88	28,08	0:41'	41,09	14:15	
18	PS 8	"Val Cavargna - Fox Town"	13,70			0:04'		14:19	
8A	8A	Cernobbio - Riordino IN		52,64	66,34	1:40'	39,80	15:59	
19		Riordino 4 - Cernobbio				0:15'			
20	8B	Cernobbio - Riordino OUT						16:14	S.5
	8C	Como - Arrivo		5,06	5,06	0:16'	18,98	16:30	
Versione C - 6 settembre 2024			TOTALE	93,80	281,26	375,06	Alba 7:37 - Tramonto 18:43		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



L'Organizzatore

AGENZIALE CARRERA

Avv. Enrico Galpi

Delegato Alimento Forcario

Fabrizio Cornuzzi

Il Direttore di Gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico