



Rally Pačejov – rozprava s jezdci

- **Důrazně doporučujeme důkladně si přečíst manuál ovládání ONI systému (je k dispozici na sportity) a jak se zachovat v případě nehody.**
- **V prostoru před ČK 0 bude provedena kontrola, zda jezdec a spolujezdec ví přesné umístění krabičky s tlačítkem OK a páčkou pro přivolání SOS.**
- **Hasicí systém soutěžního vozu musí být aktivní po celou dobu soutěže**
- **Vozidlo umístěné do uzavřeného parkoviště musí zůstat odemčené (dveře, kapota, zavazadlový prostor)**
- **Všichni soutěžící jsou povinni zajistit účast jednoho mechanika se základním vybavením ve všech přeskupeních.**
- **Vozidla špiónů musí mít nalepena pouze organizátorem přidělené označení, všechny ostatní nálepky ze seznamovacích jízd či předchozích soutěží musí být odstraněny**
- **Špióni musí mít ve vozidle po celou dobu soutěže tréninkovou GPS jednotku, kterou si převezmou od své posádky po seznamovacích jízdách**
- **Povinnosti po odstoupení kvůli nehodě**
U vozů, které nedokončily rally po nehodě, je soutěžící povinen neprodleně kontaktovat hlavního technického komisaře (napřímo nebo prostřednictvím osoby pro styk s jezdci) a umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla. Bez zápisu o nehodě nesmí vůz opustit místo rally, jinak bude soutěžící nahlášen sportovním komisařům.
- **V případě jakýchkoliv problémů s ONI systémem v průběhu soutěže neprodleně napište prostřednictvím WhatsAppu na číslo +420 722 734 127**