

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 40ª edição da Baja Portalegre 500, prova pontuável para a Taça do mundo FIA de Bajas, como habitualmente, e para a Taça da Europa FIA de Bajas, para além, dos Campeonatos Nacionais da FPAK e FMP.

Este ano contamos com a participação de **101 Automóveis (65 FIA e 36 EN), 115 Motos, 43 Quads, 85 SSV, 42 Promoções Baja & Hobby / Vintage (35 Moto, 6 Quad e 1 SSV) e 56 Mini Baja, num total de 444 veículos e cerca de 628 pilotos e copilotos.**

Como forma de comemoração, será instalada no Parque de Assistência, na Nerpor, uma exposição de veículos que de alguma forma representam as 40 edições da Baja de Portalegre 500.
No dia 16, na Nerpor às 18h00, será apresentado o livro de banda desenhada "A Marca dos Portugueses" no Rali Paris Dakar de 1984, com a participação especial dos veículos UMM.
Por outro lado, a Polaris fará a presentação, para a Europa, na Nerpor, dia 15 às 16h00, do novo modelo da marca, POLARIS RZR PRO R BOOST.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no site da prova e no Sportity.

Obrigado a todos.

Neste documento:

1 – Nerpor e Campo de Feiras de Portalegre
2 – Quadro Oficial
3 – Acreditações das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor
4 – Verificações Administrativas e Técnicas
5 – Anube – Kit de instalação do Equipamento Stella III (EVO) e Stella 6 (Road Book eletrónico)
6 – Resumo prova Auto
7 – Resumo prova Moto / Quad / SSV FMP – Promoção Baja & Hobby / Vintage
8 – Mini - Baja
9 – GAS e ZA - Moto / Quad / SSV FMP – Promoção Baja & Hobby / Vintage
10 – Reconhecimento do Prólogo INTERDITO!
11 – Road Book e Zonas de Transfer – Briefing Técnico
12 – Plano Ambiental – Recuperação de óleos e líquidos e usados
13 – Radio Portalegre – radio oficial da prova
14 – Apoios
15 – Layout Nerpor

1. Nerpor e Campo de Feiras de Portalegre



GPS: N 39º 16.410’ W 07º 25.299’

Na NERPOR, situada na estrada Portalegre / Elvas (EN 246), aproximadamente a 1 km de Portalegre, estarão localizados:

- ACREDITAÇÕES / SECRETARIADO / VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS / MEDIA
- PARQUE FECHADO NERPOR
- PARQUE DE ASSISTÊNCIA (AUTO / MOTO / QUAD / SSV)
- PARQUE DE REABASTECIMENTO (AUTO)

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.bajaportalegre@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.bajaportalegre500@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto / Quad / SSV	crobike.bajaportalegre@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	www.bajaportalegre500.com
Parque Assistência	nuno.vieira@acp.pt

Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 913 158 530
Posto de Comando	+351 913 158 610
Parque Assistência	+351 961 871 119
Acreditações	+351 913 158 016
Relações Concorrentes Auto	+351 913 158 358 / +351 965 065 059
Relações Concorrentes Moto	+351 963 324 852
Emergência	**+351 912 201 545**

2. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova é a aplicação Sportity.
Para aceder ao Sportiy, devem descarregar a aplicação e colocar as seguintes Passwords:

Auto FIA – BAJA500FIA26
Auto Evento Nacional FPAK – BAJA500FPAK26
Moto/Quad/SSV/Promoção Baja & Hobby/Mini Baja FMP – BAJA500FMP26

ORGANIZAÇÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
PATROCINADOR PRINCIPAL
bp ultimate com tecnologia ACTIVE
PARCEIROS INSTITUCIONAIS
Município PORTALEGRE
MUNICÍPIO PONTE DE SOR
INSTITUIÇÕES DE APOIO
INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE

A vantagem na utilização do Sportity é sobretudo o facto de os pilotos e equipas, desde que registados, receberem notificações assim que algum documento oficial é disponibilizado.

3. Acreditação das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor

Não será autorizado o acesso ao Parque Assistência a viaturas não credenciadas!
As acreditações funcionam nos seguintes horários:
Dia 14 – das 10h00 às 22h00
Dia 15 – das 07h00 às 20h00
Dia 16 – das 08h00 às 13h00

Para efetuar as acreditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das acreditações está instalado no interior do Estádio Municipal, próximo da Nerpor, conforme layout anexo.

Caso seja possível, seria muito importante preverem a acreditação para dia 14 e posterior instalação no Parque de Assistência.

Como podem saber existem vários espaços destinados às assistências das várias categorias. Os possíveis casos de equipas que prestam assistência simultaneamente a Moto/Quad e SSV, serão tratados individualmente. Assim como as equipas que prestam assistência a Auto/SSV.

Quem se enquadrar em qualquer das situações acima referidas, deve colocar a sua situação através do seguinte email: nuno.vieira@acp.pt

O controlo de entrada no Parque é efetuado na avenida (EN246), e é realizado pela confirmação das Acreditações das viaturas.

Os reboques e camiões de transporte devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no Parque de Assistência.

A Organização não se responsabiliza pelas viaturas ou atrelados estacionados nos parques circundantes ou no parque de assistência.

4. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão efetuadas no secretariado da prova no edifício Nerpor. Apenas os elementos das equipas, portadores da acreditação "Team Manager" ou "Auto" ou "Moto/Quad/SSV" podem aceder ao local.
Devem fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- **Originais das cópias dos documentos previamente enviados para o ACP**
- **Ficha de inscrição assinada pelo(s) piloto(s) (entregue nas acreditações)**
- **Licença(s) desportiva(s) do(s) piloto(s) e concorrente(s) (serão solicitadas)**

Nas verificações administrativas serão recolhidos os equipamentos Anube, GPS e Road Book eletrónico. Para as motos e quad, para além do Stella 3, será disponibilizado um equipamento de backup, Spica, a instalar no guiador com recurso a abraçadeiras. Este equipamento, substitui o Stella III, em caso avaria, sobretudo nos perigos III, controlo de velocidade e nos Transfer. Transportar o equipamento no bolso, não resolve nenhum problema que possa ocorrer com o Stella III. Os SSV da FMP (Moto), dispõem de equipamento Stella 3 e Stella 6 se solicitado com antecedência.
A utilização do Road Book eletrónico (Stella 6) é obrigatória para a Prova FIA e Prova Evento Nacional, exceto as classes Promoção.
Os concorrentes FIA, T1+, T1, T3, T2 e T4 dispõem de 2 equipamentos Stella 6, os concorrentes do Evento Nacional, dispõem de 1 equipamento Stella 6 e um equipamento Stella 3.

As verificações técnicas Auto realizam-se no local habitual, ver layout.

As verificações técnicas Moto/Quad/SSV, realizam-se no Kartódromo, ver layout.

A instalação dos equipamentos Anube (Stella III EVO e Road Book Stella 6) serão verificados à entrada das verificações técnicas.

Horários de convocação para as verificações administrativas:

- Auto / Moto / Quad / SSV – a publicar em Aditamento, disponível no Sportity.

5. ANUBE – Kit de instalação do equipamento Stella III Evo e Road Book eletrónico Stella 6

Os participantes na 40ª Baja Portalegre 500 utilizam os equipamentos Stella III e /ou o Stella 6 (Road Book Digital).
Os concorrentes que não possuam o "kit GPS Stella" de instalação do equipamento Stella e do Road Book eletrónico, devem contactar a Anube no site https://shop.anubesport.com/ e proceder à respetiva aquisição.

6. Resumo da Prova AUTO

5ª feira, 15 de outubro

Contrariamente ao habitual, o prólogo que se realiza dia 16, não será reconhecido.

Após as verificações técnicas, as equipas dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre. As viaturas podem ser conduzidas por um elemento da equipa que não o piloto ou co-piloto.
No decorrer da Cerimónia de Partida, piloto e co-piloto devem usar o fato de competição.
Após a Cerimónia de Partida, as viaturas devem ser colocadas no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.
Alguns pilotos serão convocados para estar presentes a partir das 20h30 na cerimónia de partida para uma sessão de autógrafos e conferencia de imprensa.
A conferência de imprensa, pós prova, será realizada no pódio da Cerimónia de Partida, antes do início da mesma.

6ª feira, 16 de outubro

Concluído o prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento em Ponte de Sor.
Conforme programa, está prevista a cerimónia de escolha da posição de partida para o SS1, no Teatro-Cinema de Ponte de Sor, junto ao Parque de Reagrupamento.

Na ligação tem a possibilidade de abastecer, imediatamente antes do Parque de Reagrupamento (ver plano de abastecimentos publicado no Sportity).
A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após o final do SS1, com cerca de 72km, o abastecimento deve ser efetuado após a assistência na Nerpor.
Antes da entrada na assistência, os concorrentes devem passar pelo controlo de entrada na Zona Técnica de 10 minutos, entrada por avanço autorizada.
Existe uma Zona de Abastecimento oficial (RZ), após o Service A, instalada no local habitual, kartódromo, embora neste dia não seja obrigatório a sua utilização, os meios de segurança estão no local e pode ser utilizada.
De qualquer forma, as viaturas poderão ser abastecidas nos postos de combustível existentes na proximidade da NERPOR, no tempo permitido para o Service A (2h30m).

Sábado, 17 de outubro

O SS2 (cerca de 172 km), inicia-se em Ponte de Sor e termina em Portalegre, O SS3 (cerca de 185 km), inicia-se em Gáfete e termina em Portalegre.
Entre estes dois sectores seletivos (SS2 e SS3), na NERPOR, haverá lugar a uma assistência de **20 minutos**, um reabastecimento de 20 minutos e um reagrupamento que terá no mínimo 10 minutos. Antes da Assistência B, repete-se a Zona Técnica de 10 minutos, no mesmo local do dia anterior, **mas desta vez o controlo por avanço não é autorizado!**

Os concorrentes das classes de promoção, do Evento Nacional, realizam o Prólogo, SS1 e SS2, exceção para a promoção M que realiza a totalidade da prova.
Os concorrentes na categoria "Clássicos 40 edições", realizam o prólogo dia 16, e neste dia um troço com cerca de 50km e velocidade máxima permitida de 125km/h.

Conforme programa, a cerimónia de pódio e a entrega de prémios terá lugar na NERPOR, junto ao Parque de Assistência.

Para organizar os abastecimentos nas ligações devem consultar o documento de "Locais de Abastecimento" disponível no Sportity.

7. Resumo da Prova Moto/Quad/SSV FMP – Promoção Baja & Hobby / Vintage

5ª feira, 15 de outubro

Contrariamente ao habitual, o prólogo que se realiza dia 16, não poderá ser reconhecido.

Nas Verificações Administrativas serão introduzidas as classes e categorias, os concorrentes devem confirmar as mesmas, porque a partir deste momento não serão alteradas, exceto se for detetado algum erro evidente nas Verificações Técnicas.
Nas verificações técnicas é obrigatório a apresentação do documento do veículo para confirmação do número de quadro. Sem a apresentação deste documento as verificações técnicas não serão efetuadas.

Após as verificações técnicas, as equipas (não obrigatoriamente os pilotos) dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre.
Para a cerimónia de partida, com início às 18h30, não é obrigatório utilizar o equipamento de prova, exceção obvia ao capacete.
Alguns pilotos serão convocados para estar presentes a partir das 20h30 na cerimónia de partida para uma sessão de autógrafos e conferencia de imprensa.
A conferência de imprensa, pós prova, será realizada no pódio da Cerimónia de Partida, após o final da mesma.

Após a Cerimónia de Partida, os veículos devem ser colocados no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

6ª feira, 16 de outubro

Concluído o Prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Exceto os concorrentes da Promoção Baja & Hooby / Vintage que não realizam o SS1 de dia 16.
Próximo do Parque Fechado, em Ponte de Sor, existe um espaço destinado a intervenções nas viaturas, devem utilizar este espaço e não as bermas das estradas.

A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS1 (cerca de 72 km), o itinerário passa pelo centro do Crato, onde poderão abastecer na estação de serviço existente.
A entrada da Nerpor, deve obrigatoriamente fazer-se pela porta (2), **acesso à Associação de Agricultores**, e controlar no controlo aí instalado, **é muito importante que cumpram o itinerário proposto pela Organização, evitando assim eventuais penalizações no controlo de entrada na Assistência.**
Haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de **180 minutos (3 horas)**,
A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado após o período de assistência.

Sábado, 17 de outubro

Antes de iniciar o SS2 (com cerca de 275km), podem abastecer no posto existente a cerca de 4km da partida e indicado no Road Book (SSV) e nos mapas da prova. A primeira zona GAS está situada no km 80.
O SS2 termina em Portalegre (mesmo local do Prólogo).
A categoria Promoção Baja & Hobby / Vintage, realizam o SS1, com cerca de 185km, com partida no mesmo local da corrida principal.

8. Mini - Baja

A Mini Baja desenrola-se no local do Prólogo, num circuito específico, no dia 16, sexta-feira entre as 13h15 e as 17h30.
O formato das corridas, sairá em aditamento brevemente.

A verificação técnica terá lugar nas Coutadas, mesmo local das corridas, entre as 11h00 e as 12h00m.
Antes das verificações devem dirigir-se ao local de acreditações, estádio municipal, junto à Nerpor, onde será efetuada a verificação administrativa.

Antes das corridas, pelas 12h30, será efetuado um briefing, obrigatório, para os participantes e responsáveis pelos pilotos.

A classe de juvenis, terá no dia seguinte um troço com cerca de 70km, com partida em Ponte de Sor e chegada nas coutadas. A ordem de partida para este troço será obtida pela classificação da corrida (prólogo) de dia 16.

Os concorrentes da Mini Baja, interessados em participar na Cerimónia de Partida, dia 15 à noite, pelas 20h15, no Jardim do Tarro em Portalegre, devem informar a Organização da sua pretensão de participar. Assim, devem colocar as motos em parque fechado, com os devidos tapetes ecológicos, entre as 18h00 e as 19h00, para tal devem proceder à acreditação/verificação administrativas neste mesmo dia entre as 16h30 e as 18h30.

Após a partida da cerimónia, os pilotos devem parar junto à rotunda, a cerca de 100m da partida, e dirigir-se para o parque existente no Estádio (ver layout) e aí devem colocar os veículos em atrelados para se deslocarem para a Nerpor ou outro qualquer local.
A Mini Baja não tem a obrigatoriedade de colocar os veículos em Parque Fechado na Nerpor.

A entrega de prémios terá lugar no dia 16, às 19h00 na Nerpor, para as categorias que realizam apenas as corridas de dia 16 e dia 17 pelas 15h30, na Nerpor para os Juvenis.

9. GAS e ZA - Moto/Quad/SSV FMP – Promoção Baja & Hobby / Vintage

A corrida principal dispõe de 2 zonas de abastecimento (GAS, km 80, km 220) e uma zona de assistência (ZA, km 160), com uma paragem de cerca de 37 minutos (incluindo o Transfer de 5km), onde é possível a assistência total aos veículos. Qualquer uma destas zonas está inserida num Transfer.
Nas zonas GAS, os SSV abastecem com a empresa BRAMA, obrigatório por regulamento da FMP. Segue link para encomenda: https://brama-motorsport.com/prova/baja-de-portalegre-15-e-17-de-outubro/

É possível assistir nas zonas GAS e ZA, anunciadas, com apenas um veículo de assistência.
Será publicado no Sportity um road book de Assistências e um track, dia 15, para que possam organizar a vossa prova.
É fundamental seguir o percurso referido no Road Book ou no Track, poderá até parecer pouco óbvio, mas evita estradas cortadas e condicionadas.

Na prova Hobby & Promoção Baja, contrariamente ao habitual, as motos da categoria Maxi Trail não necessitam de parar nas zonas GAS (duas), podem fazer a gestão que melhor entenderem, mas caso optem por parar para abastecer, devem respeitar o tempo estabelecido para os restantes concorrentes, e caso não optem por abastecer, devem cumprir a velocidade máxima nas GAS, 30km/h.

A corrida Promoção Baja & Hobby / Vintage, com 186km, dispõe duas zonas GAS. GAS 1 (km 80), coincidente com a GAS 1 do evento principal e GAS 2 (km 120), em Ponte de Sor, na zona industrial.

Distâncias entre abastecimentos, disponível por Aditamento.

10. Reconhecimento do Prólogo interdito

Atenção! Não é possível reconhecer o prólogo!

O não cumprimento desta regra implica a desqualificação da prova!

11. Road Book e Zonas de Transfer – Briefing técnico

Pelas 16h00, de dia 15, será efetuado um briefing técnico com os técnicos da Anube, no local das verificações Administrativas, serão fornecidos esclarecimentos sobre a utilização dos equipamentos, muito importante para quem não está familiarizado com os equipamentos e sobretudo para quem participa pela primeira vez na prova.

Como referido, para a prova FIA e Evento Nacional, o Road Book utilizado será o Eletrónico da Anube.
E como é referido nas regras FIA e FPAK, o participante recebe no Sportity o código de acesso ao Road Book 20 minutos antes do início de cada Secção.

Entrega de Road Book em papel, SSV FMP:
Para os concorrentes que optaram por Road Book em papel, os mesmos serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Secção (podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial Team Manager e/ou de pulseiras de Pilotos), conforme programa da prova. **Os Road Book, em formato "caderno", utilizam papel impermeável, os restantes, formato rolo, serão em papel normal.**

ATENÇÃO!!! Confirmar sempre a sequência numérica das páginas do Road Book!

Ajuda nas distâncias de Road Book:
Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book eletrónico, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância.
O tempo concedido para percorrer os percursos das Zonas de Transfer, é baseado numa média horária de 40km/h (ou 30km/h para as zonas GAS ou ZA).
As estradas percorridas nos Transfer, encontram-se abertas ao trânsito, devem ter atenção e circular na faixa de rodagem adequada.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Road Book Electrónico:
O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida)**, a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida **(T- ?),** o Stella III e/ou Road Book Electrónico Stella 6 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do inicio da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente de segundo a segundo.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **placa com bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, sinalizada com placas com bandeiras vermelhas, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Road Book Electrónico Stella 6 de forma**

decrescente de segundo a segundo em cor verde. O equipamento Spica, também apresenta o último minuto em forma decrescente.
A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta **(FT)**, **com a bandeira de partida vermelha**.
No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida.
Serão registadas as falsas partidas.

12. Plano de Política Ambiental e Recuperação de óleos e líquidos usados

Por questões ambientais e regulamentares, é proibido verter óleos e líquidos para o chão.

A organização colocará recipientes (bidons) para recuperação de óleos e líquidos usados (radiador, etc.) e baterias. Estes recipientes estão localizados junto ao WC do Campo da Feira, conforme layout.
Está disponível no site da prova e nos regulamentos o Plano Ambiental validado pelas autoridades federativas e outras.
O ACP tem habitualmente promovido parceria com a Valnor para a recolha de resíduos e posterior retorno financeiro que atribui aos Bombeiros Voluntários de Portalegre.

Nas assistências, abastecimento e parque fechado, as Motos, Quad e SSV terão obrigatoriamente de utilizar os tapetes de proteção, conforme Art. 27 do Regulamento da Prova.

13. Rádio Portalegre (rádio oficial)

A Rádio Portalegre fará a cobertura da Baja de Portalegre e terá acesso a informações atualizadas (classificação, desistências, etc.) durante o desenrolar da prova.

A Rádio Portalegre está disponível em 100.5 ou 104.5 FM

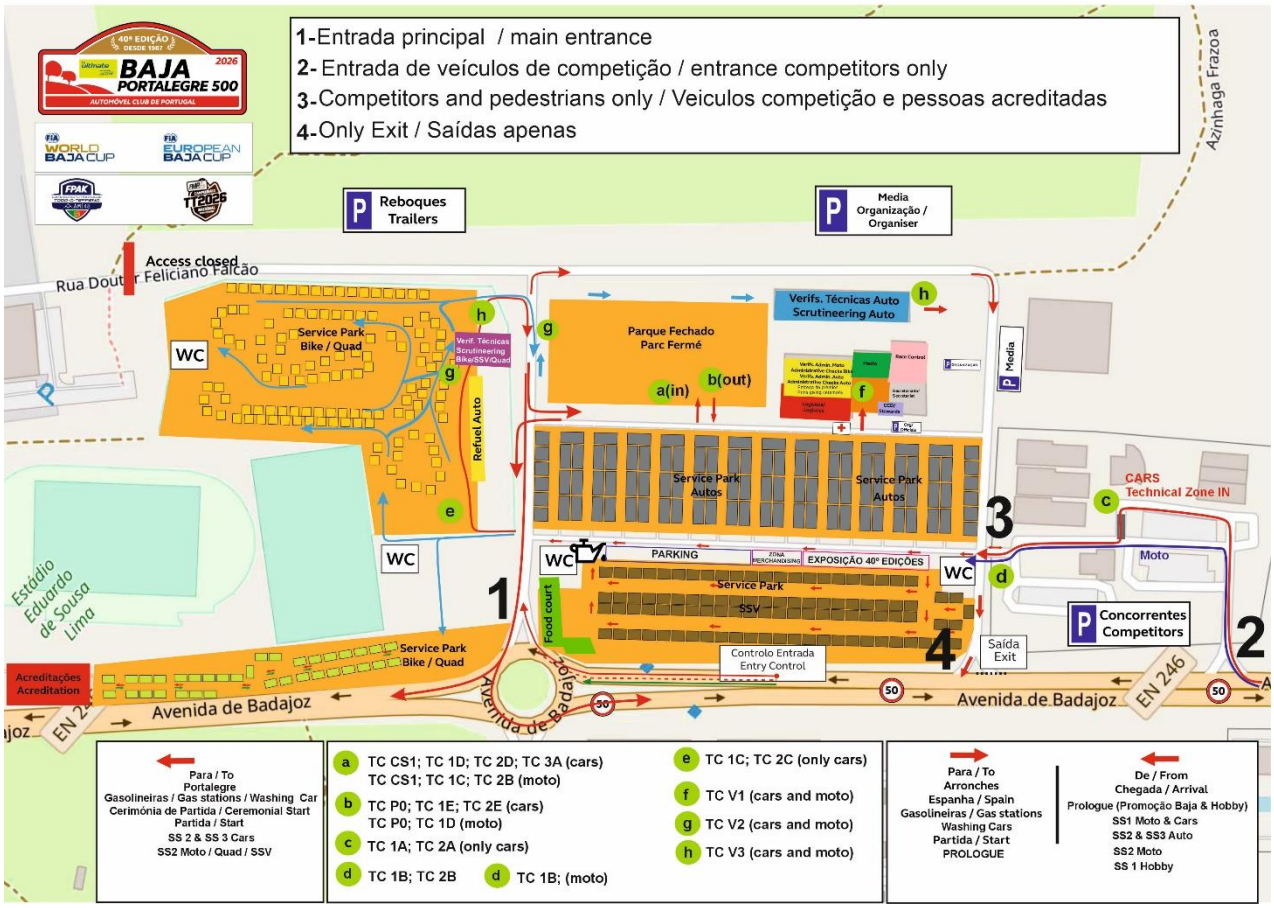
14. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: Câmara Municipal de Portalegre, BP Portugal e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel, e as Juntas de Freguesia de Bemposta, Cabeço de Vide, Chança, Comenda e Monte da Pedra. Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR, da PSP, Brigada Mecanizada de Santa Margarida, assim como das corporações de Bombeiros, da Proteção Civil, Água Ursu, BDR, Bogani, IGEOE, Officcelan, Motorin, Valnor, e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, que contribuem de forma imprescindível para a viabilização da prova.

http://www.bajaportalegre500.com/

15. Layout Nerpor



www.bajaportalegre500.com

https://www.facebook.com/bajaportalegre