

BRIEFING GERAL

MOTO / QUAD / SSV

O Automóvel Club de Portugal, agradece a sua presença na 40ª BP Ultimate Baja Portalegre 500.

A sua participação contribui de forma significativa para o reconhecimento da Baja Portalegre 500 entre os maiores eventos do mundo de desportos motorizados.

Devem também consultar a Info Concorrentes, disponível na Sportity e no site da prova, que contem informação importante.

Obrigado

Acreditações, acessos

Dia 16, o acesso ao prólogo é permitido apenas a acreditações Team Manager.

Dia 17, o acesso às Coutadas, final da prova, é permitido a acreditações Team Manager, Moto/Quad e Auto/SSV.

Anube, Stella Evo III, Road Book Stella 6 e Spica - Zonas de Controlo de Velocidade, ajuda à ultrapassagem e PERIGOS!!!

Nesta edição da Baja Portalegre 500 será exclusivamente utilizado o equipamento da Anube, Stella III Evo para as Moto, SSV e Quad. Alguns SSV utilizam o equipamento Road Book Stella 6, que engloba o controlo de velocidade, o sistema de ajuda à ultrapassagem (ativa a 300m), a localização de perigos!!! (3) e a informação da zona de Transfer, para além de outras importantes. Em qualquer dos casos haverá um equipamento de backup, Stella III ou Spica.
Todas as notas do Road Book são de passagem obrigatória, a não validação de cada nota implica uma penalização de 2 minutos.
Caso utilizem o Spica como backup, devem colocá-lo no guiador, será a única forma de utilização em caso de avaria do Stella III Evo.

Dia 15 pelas 16h00, Motos / Quad e SSV, realiza-se na Nerpor, sala das verificações administrativas, uma secção de esclarecimento com os técnicos da Anube sobre os equipamentos Stella III Evo e Road Book digital Stella 6. É muito importante para os pilotos menos familiarizados com os equipamentos

As instruções para a sua utilização estão disponíveis no site da prova e no Sportity.

As zonas de controlo de velocidade e zonas de Transfer, estão identificadas no road book, no equipamento STELLA III Evo e ainda por placas colocadas no terreno, a saber:

- Transfer (DT) e/ou DZ 200m + indicação da velocidade permitida
- Trasnfer (DT) e/ou DZ com velocidade permitida
- FT ou FZ (final)

Nas zonas de DT, DZ e FZ, existe uma tolerância de 90m, ver instruções dos equipamentos, disponíveis na Sportity e nos regulamentos da prova.

Perigos 3 (!!!), a 200m o Stella III o Stella 6 emite um som e mostra um triangulo vermelho intermitente, no local de perigo fixa o triangulo e de seguida apaga-se.

Apoio suplementar nas distâncias de Road Book:
Em todas as notas de Road Book, os equipamentos Stella apresentam no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como informação suplementar aos instrumentos habituais de medição de distância.
Este ano é possível desativar o som que é emitido em cada nota! Ver "instruções" dos equipamentos.

Cerimónia de Partida

Para as Motos e Quad, a partida da Cerimónia de Partida faz-se utilizando o Stella em formato de Transfer, assim que os pilotos sobem a rampa da partida, o Stella ativa e de forma decrescente apresenta os 30 minutos até ao Parque Fechado na Nerpor.
Não serão utilizadas cartas de controlo! Exceto para os SSV.
De qualquer forma, deverão estar atentos à hora de partida publicada e apresentar-se na rampa na hora referida. Podem acontecer penalizações em possíveis atrasos.
A Cerimónia de Partida é um momento muito importante da Baja Portalegre 500 e muito dinâmico, só conseguiremos cumprir os horários se contarmos com a colaboração de todos.

Marcação e Sinalização

O percurso estará marcado com **placas de fundo vermelho e seta branca de pré-aviso**, colocadas a cerca de 100m antes de mudanças de direção pouco evidentes ou de aproximação rápida.

Em todas as intersecções haverá **placas de fundo amarelo e seta a negro** indicando a direção a seguir e **fita plástica** AZUL **com o logotipo do ACP em branco.**

Com o intuito de reduzir as probabilidades de acidente em caso de engano no percurso e no regresso a este em sentido errado, a marcação da pista é feita da forma seguinte:

- A fita plástica será colocada do lado direito da pista, exceto imediatamente a seguir aos cruzamentos onde será colocada dos dois lados, como confirmação do itinerário.

Assim, qualquer concorrente que se engane e regresse ao percurso saberá que está no sentido correto se a marcação (fitas) se encontrar do seu lado direito. Caso contrário, deve imediatamente inverter a marcha.

- **Nos locais de perigo será utilizada a fita vermelha e branca.**

- Haverá ainda sinalizações mais pormenorizadas, destinadas às motos, que não dispõem de Road Book.

Independentemente da sinalética colocada ao longo do percurso, para os Autos e SSV, apenas o Road Book apresenta o percurso oficial, e é este que deve ser tido em conta, exceto para motos e quad, que não utilizam road book.

Desistência

Em caso de abandono deverá entregar a declaração de desistência, disponível no Road Book, e a carta de controlo a um elemento da Organização ou ao comissário no controlo de cruzamento mais próximo.

Organização e Segurança

Os elementos da organização estão identificados com **coletes Safety Marshall de cor amarela**.

Iremos colocar ao longo do percurso da prova 9 viaturas 4X4 com médicos, 20 ambulâncias, várias dezenas de viaturas com rádio e centenas de pessoas.

A organização dispõe ainda de um helicóptero, que funcionará como ambulância.

Informações aos concorrentes – Classificação Oficiosa

A organização procurará prestar-lhe todas as informações sobre o desenrolar da prova, através do **Secretariado** permanente na NERPOR: +351 913 158 610

Telefone do Posto de Comando: + 351 913 158 610

Número de Emergência: +351 912 201 545

Road Book SSV (FMP)

O participante SSV, que utiliza o Road Book da Anube, recebe através do Sportity o código de acesso ao Road Book 30 minutos antes do início de cada Etapa.
Dia 16, o código desbloqueia para além do prólogo, também a secção1.

Entrega de Road Book:
Os Road Book, A5 ou Rolo, conforme solicitados no momento da inscrição, e possíveis alterações ao mesmo, serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Etapa, conforme programa da prova. Os Road Book, em formato "caderno ", são compostos por papel impermeável!

Podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial "Team Manager" e/ou de pulseiras de "Piloto".

Os pilotos SSV podem entrar do Parque Fechado **20 minutos** antes da hora prevista para a sua partida. Os pilotos Moto e Quad podem entrar no Parque Fechado 15 minutos antes da hora prevista para a sua partida da Etapa.

Ajuda nas distâncias de Road Book:
Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book Stella 6, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância. Ver nas instruções a forma de anular o som emitido em cada nota!

Após a recepção do road book em papel, confirme de imediato a sequência numérica das suas páginas.
Eventuais alterações ao road book serão divulgadas através de aditamentos publicados pelo Diretor de Prova e publicados no quadro oficial digital, site da prova e Sportity e entregues aos concorrentes nos horários previstos.

Cuidados a ter com a sinalização de Perigos no Road Book (!, !!, !!!)

Como é do conhecimento de todos, a sinalética define como indicação de zona perigosa a utilização das exclamações:
! – Perigo 1
!! – Perigo 2
!!! – Perigo 3
Cada uma delas pretende indicar o nível de perigosidade do local em causa.
As equipas devem adotar as seguintes atitudes consoante o perigo apresentado:
! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada que mereça da parte do piloto uma atenção especial, **reduzindo a velocidade** para observação do local.

!! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução acentuada de velocidade** para observação do local.
!!! - em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução drástica da velocidade e se necessário a imobilização da viatura.**
Entre outros casos, destacamos as travessias de linhas de caminho de ferro (DZ / FZ), onde por indicação da organização no local, pode ser necessário imobilizar o veículo. Lembramos que com a ajuda dos equipamentos Stella III, o tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado no SS, assim, devem cumprir escrupulosamente as indicações da organização no local.

Para além dos perigos que se verificam no piso, existem ainda os perigos "laterais" que serão indicados utilizando as "exclamações" de acordo com a perigosidade a que se refere, por exemplo, postes de eletricidade na berma do percurso em trajetória de curvas, raízes nas bermas, pedras, vedações de propriedades, árvores, marcos de divisão de propriedade, etc.

Lembramos que os perigos!! (2), pela sua importância, são realçados com um sublinhado a vermelho por baixo do km total.
Apenas os perigos!!! (3) são indicados nos equipamentos Stella III e Road Book Stella 6. Alerta sonoro a cerca de 200m do local de perigo.

De qualquer forma, compete à Equipa a interpretação de cada situação. Relembramos que o todo-o-terreno tem como característica a adaptação ao terreno para uma condução possível tendo em conta a imprevisibilidade dos obstáculos e o secretismo dos percursos.

Velocidade máxima permitida nos SS

SSV (FMP) – 140 KM/H
Moto – 160KM/H
Trail – 130KM/H
Quad – 130KM/H

Controlos Horários e Cartas de Controlo

ESPECIAL ATENÇÃO ÀS HORAS DE APRESENTAÇÃO NOS CONTROLOS. EXISTEM CONTROLOS COM HORA EXATA DE APRESENTAÇÃO E OUTROS ONDE É POSSIVEL ENTRAR POR AVANÇO SEM PENALIZAÇÕES (indicados na carta de controlo e no itinerário por um *).

Atenção !!, A entrada da Nerpor, dia 16 e dia 17, deve obrigatoriamente fazer-se pela porta (2), acesso à Associação de Agricultores, e controlar no controlo aí instalado á entrada da Assistência, é muito importante que cumpram o itinerário proposto pela Organização, evitando assim eventuais penalizações. As 3 horas de assistência, dia 16, só serão validadas se os controlos forem cumpridos.

Zonas de abastecimento - GAS Moto / Quad / SSV (FMP) e ZA (conforme Art.15 do RCNTTO25)

Com poderão confirmar nos documentos disponíveis dia 14, existe uma estação de serviço, na estrada de Tolosa para Gáfete, a cerca de 3km da partida. O acesso à partida não é permitido aos veículos de assistência, o itinerário desde a estação de serviço de Gáfete até à partida está sinalizado com setas e fita azul.
Por questão de espaço e porque a BRAMA efetua o abastecimento dos SSV na GAS 1 e 2, não é permitido o acesso a estas zonas a veículos de assistência SSV. E é expressamente proibido a presença de pessoas estranhas ao abastecimento no local do mesmo, sob pena de penalização aos pilotos que possam estar identificados com as pessoas em questão.

As Zonas GAS e a ZA efetuam-se em Zona de Transfer.
Na ZA, no decorrer do abastecimento não é permitido qualquer tipo de assistência, apenas após o mesmo é possível intervir no veículo, conforme Art.15.8 do RCNTTO26

A informação sobre distâncias entre zonas GAS e ZA está disponível no Aditamento nº 3.
Realçamos que é possível uma viatura acompanhar um concorrente em todas as zonas GAS e ZA. Estão disponíveis, desde dia 14, os seguintes road book de assistência Moto / Quad e SSV no Sportity.

Zonas de Transfer – Moto/Quad/SSV (ver instruções de utilização no Sportity)

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Stella 6:
O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida)**, a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida **(T- ?),** o Stella III e/ou Road Book Stella 6 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do inicio da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Stella 6 de forma decrescente de segundo a segundo**. A partida deve ser

efetuada na nota de Road Book que apresenta **(FT)**, **com a bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida.
Serão registadas as falsas partidas.

Ultrapassagens – Auto e Moto

No SS3 Auto, é possível que os primeiros concorrentes ultrapassem algum concorrente SSV (FMP), muito atrasados, da prova das motos, ambos utilizam o Stella III.
No SS2 das Motos / Quad e SSV (FMP), também é provável que os primeiros concorrentes Moto possam vir a ultrapassar algum concorrente Auto muito atrasado. Neste caso, a organização através do Stella III, avisa o concorrente Auto da aproximação de um concorrente Moto, utilizando a expressão "MOTO BACK".
Este procedimento já foi utilizado em provas anteriores com bons resultados.

NO SPORTITY ESTÁ DISPONÍVEL, ESTA E OUTRA INFORMAÇÃO SOBRE A PROVA

SPORTITY password's:

BAJA500FIA26
BAJA500FPAK26
BAJA500FMP26

BRIEFING para dia 16-10-26

MOTO / QUAD / SSV

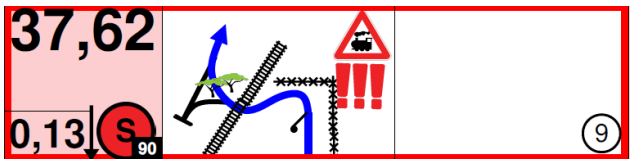
DESCRITIVO DO SS1

SS com cerca de 70km, tendencialmente rápido, com alguma zonas sinuosas, mas basicamente com bom piso, arenoso com pouca pedra.
Atenção ao Transfer entre o km 27,97 e o km 31,54
Um atravessamento de linha de caminho de ferro, km 37,62 utilizando zonas de DZ, de qualquer forma, em caso de paragem obrigatória assinalada pelos comissários no local, cumprir imperativamente as instruções, o tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado pelo concorrente no final do SS.
O SS1 inicia-se bastante próximo do Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Entre o final do Prólogo, em Portalegre, e a entrada no Reagrupamento, o itinerário passa por vários postos de combustível assinalados no Road Book e no plano em baixo.

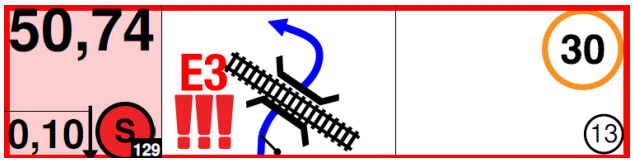
A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo-o-Terreno português, como tal, é muito procurada pelo público, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.
Locais com muito público divulgados pela Organização:
Km – 1,81 / 2,69
Km – 40,59 / 41,03
Km – 70,68 / 71,92

PONTOS IMPORTANTES SS1

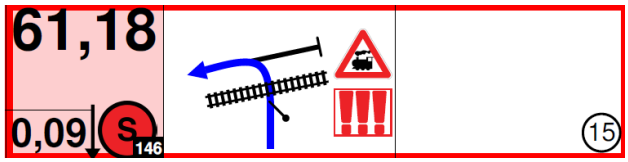
PASSAGEM DE CAMINHO DE FERRO



PASSAGEM INFERIOR DE CAMINHO DE FERRO, TÚNEL MUITO ESTREITO



PASSAGEM DE CAMINHO DE FERRO



Transfer SS1		
DT - km 27,97	3,58km	T:6m
FT - km 31,54		

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel. Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.

BRIEFING para dia 17/10/26

MOTO / QUAD / SSV

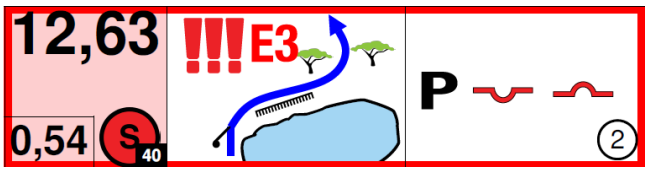
DESCRITIVO DO SS2

Os primeiros 160km tem basicamente as mesmas carateristicas do SS do dia anterior, ou seja, terrenos arenosos, com algumas zonas sinuosas entre árvores e estradões muito rápidos.
A partir do km 107, o percurso já foi utilizado pelos Autos!
Ao km 161,54 inicia-se um trasnfer de 37m que inclui a ZA1, onde é permitida a assistência nos veículos.
Dai até final o percurso mistura zonas rápidas com bom piso ou passagens mais lentas e algumas regueiras, respeite a sinalização no terreno, assim como as notas de Road Book, alguns referidas em baixo. Próximo do final, entre o km 267 e o km 271, muita atenção às imensas regueiras e buracos, por vezes pouco visíveis. A parte final têm lugar no local do prólogo, utilizando cerca de 1km em sentido contrário.

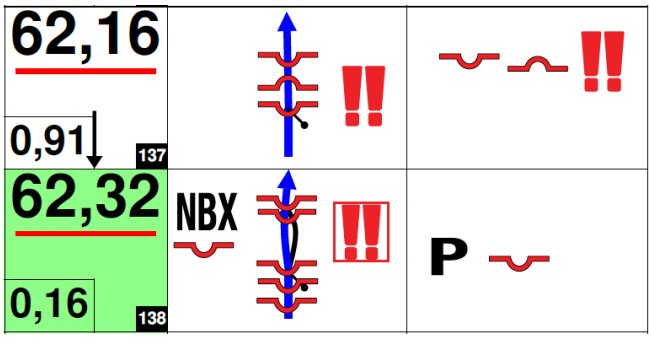
A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo-o-Terreno português, como tal, é muito procurada pelo público, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.

PONTOS IMPORTANTES SS2

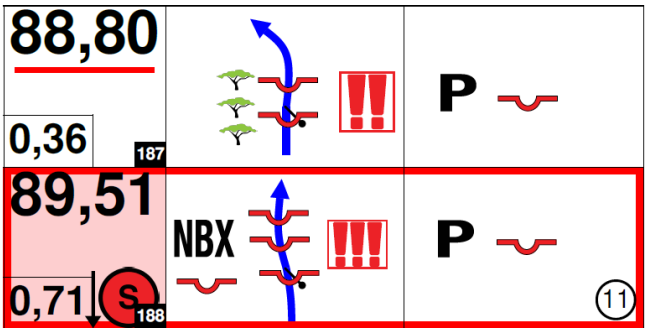
PASSAGEM MUITO ESTREITA COM BARRAGEM DO LADO DIREITO, MUITA ATENÇÃO!!!



ZONA COM VÁRIOS BURACOS E LOMBAS, A VELOCIDADE EXCESSIVA PODE SER MUITO PERIGOSO



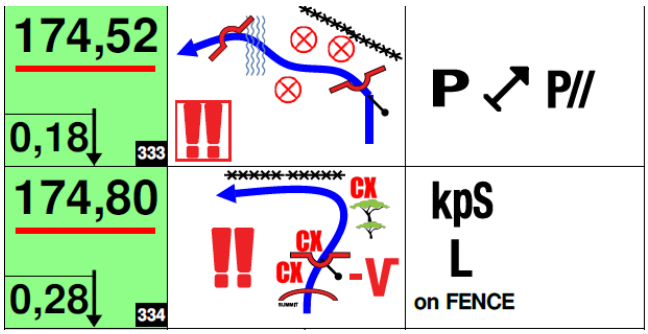
ZONA COM VÁRIOS BURACOS E LOMBAS, A VELOCIDADE EXCESSIVA PODE SER MUITO PERIGOSO



FINAL DE ZONA RÁPIDA, DESCIDA COM REGUEIRAS DO LADO DIREITO E PONTE ESTREITA COM BURACOS DE LADO



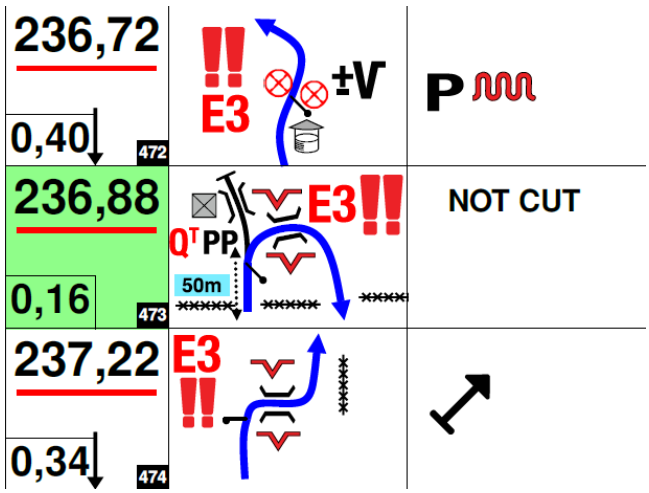
ZONA COM PEDRA, POUCO VISIVEL, SIGA AS INDICAÇÕES, EVITE CORTE DE ESTRADA



ZONA MUITO RÁPIDA, COM ENTRADA EM PONTE ESTREITA APÓS CURVA



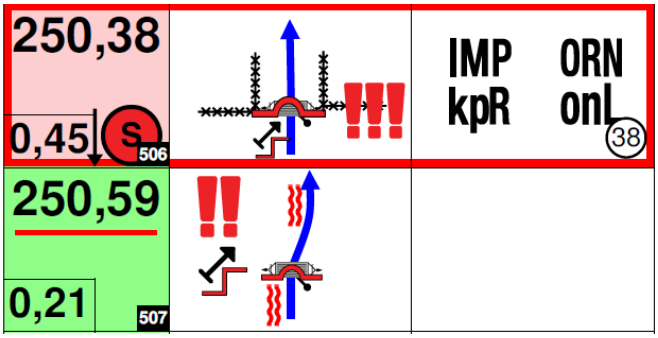
ZONA COM VALAS MUITO POUCO VISIVEL, EVITE O CORTE DE ESTRADA



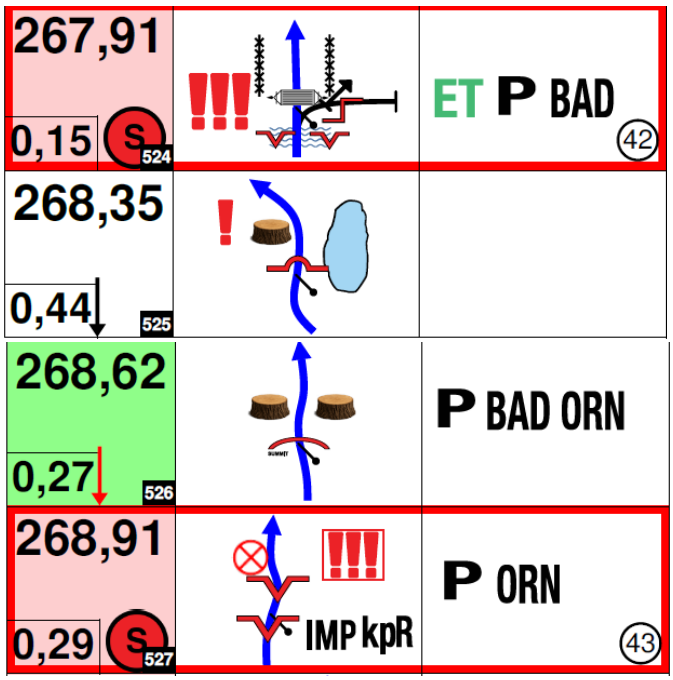
ZONA MUITO ESTREITA, COM BURACOS LATERAIS



NOTAS CONSEQUTIVAS COM DOIS DEGRAUS A SUBIR, GRANDE PANCADA, SOBRETUDO NO PRIMEIRO



ZONA COM VÁRIOS PERIGOS. MUITAS REGUEIRAS E TOCOS DE ARVORES POUCO VISIVEIS





ZONAS DE TRANSFER

Transfer SS2			
DT - km 78,82 FT - km 79,5	0,68km	T:8m	GAS 1
DT - km 161,54 FT - km 167,06	5,52km	T:37m	ZA 1
DT - km 198,5 FT - km 200,74	2,24km	T:3m	
DT - km 228,39 FT - km 229,12	0,81km	T:8m	GAS 2

DT - km 238,39 FT - km 243,01	4,77km	T:6m

DT - km 264,19 FT - km 267,76	3,57km	T:5m

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel.
Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.

PROMOÇÃO BAJA & HOBBY / VINTAGE

Dia 16, realizam apenas o prólogo. Dispõem de 3 horas para assistência na Nerpor.

DESCRITIVO DO SS1 PROMOÇÃO BAJA & HOBBY / VINTAGE

Dia 17, o SS1, semelhante ao SS3 Auto, utiliza caminhos com o piso arenoso e sinuoso entre arvores. Por vezes estradões muito rápidos.
A chegada a Portalegre, no mesmo local do prólogo, não utiliza a passagem na tradicional ribeira.
A Promoção Baja & Hobby, tem duas zonas GAS, a primeira coincidente com a GAS 1 (km 79) da corrida principal e a segunda, GAS 2 (km 111), situada na Zona Industrial de Ponte de Sor e

apenas para esta categoria. É muito difícil, ou mesmo impossível, apenas com uma viatura assistir um concorrente nas duas zonas GAS. O percurso entre a GAS 1 e a GAS por asfalto, é de 25km.
Como referido por aditamento, a categoria Maxi Baja não está obrigada a parar para abastecimento, mas caso tal aconteça, deve respeitar o tempo e velocidade permitida e anunciada no terreno e road book (SSV), de qualquer forma, a velocidade (30km/h) é para respeitar em qualquer situação.
A Baja Portalegre 500 é uma clássica do Todo-o-Terreno português, como tal, é muito procurada pelo público, que não só utiliza as zonas Onde Ver, divulgadas pela organização, como se posiciona um pouco por todo o percurso, atenção especial para estas situações.

ZONAS DE TRANSFER PROMOÇÃO BAJA & HOBBY / VINTAGE

Transfer SS1			
DT - km 78,82 FT - km 79,5	0,68km	T:4m	GAS 1
DT - km 102,22 FT - km 103,04	0,82km	T:2m	
DT - km 111,35 FT - km 111,99	0,64km	T:4m	GAS 2
DT - km 124,52 FT - km 127,46	2,94km	T:5m	

DT - km 151,19 FT - km 151,53	0,34km	T:2m

DT - km 152,92 FT - km 159,69	6,77km	T:8m

ALTERAÇÕES AO ROAD BOOK SSV

A existir, serão entregues no secretariado no momento de entrega dos Road Book em papel. Para os Road Book digitais, serão colocadas automaticamente nos tablets.



ESTAÇÕES DE COMBUSTIVEL NAS LIGAÇÕES CORRIDA PRINCIPAL

Bike-Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS

Prologue + Stage 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustivel Disponivel
Parc Ferme OUT	**0**	**Nerpor / Parc Ferme**		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,68	Herdade das Coutadas		
Service (ZA)	69,1	Ponte de Sôr	Campo de Feiras	
Refuelling Liaison	69,84	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,21	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,53	Ponte de Sôr		
Stage 1 - Section 1 / Secção 1	**0**	**Ponte de Sôr**		
Refuelling Liaison	1,23	Ponte de Sôr	Cepsa	All Fuel Available
TC / CH SS1	3,68	Domingão		
Start SS1	0	Domingão		
Arrival SS1	72,01	Crato		
Refuelling Liaison	1,03	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	27,75	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	28,33	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Service IN	28,94	Nerpor / Service Park		
Arrival Stage 1	**30**	**Nerpor / Parc Ferme**		

Stage 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustivel Disponivel
Section 2 / Secção 2	**0**	**Nerpor / Parc Ferme**		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,15	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,33	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH SS2	38,84	Gáfete		
Start SS2	0	Gáfete		
GAS 1	78,97	Bemposta		Only GAS / Apenas abastecimento
ZA 1	163,67	Alter do Chão		Service / Assistência
GAS 2	228,55	Fronteira		Only GAS / Apenas abastecimento
Arrival SS2	275,49	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	5,38	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Arrival Stage 2	**6,43**	**Nerpor / Parc Ferme**		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	



ESTAÇÕES DE COMBUSTIVEL NAS LIGAÇÕES PROMOÇÃO BAJA & HOBBY / VINTAGE

Promo Baja & Hobby/Vintage - Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS

Prologue / Prólogo	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustivel Disponivel
Start Nerpor	**0**	**Nerpor / Service Parck**		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue	0	Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service IN	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Arrival Nerpor	**0,87**	**Nerpor / Service Parck**		

Stage / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustivel Disponivel
Section 1 / Secção 1	**0**	**Nerpor / Service Parck**		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,15	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,36	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH SS1	38,87	Gáfete		
Start SS1	0	Gáfete		
GAS 1	78,97	Bemposta		
GAS 2	111,54	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
Arrival SS1	185,65	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available + Public Car Washing
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel + Public Car Washing
Arrival Stage / Etapa 1	**6,43**	**Nerpor**		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

www.bajaportalegre500.com