**Data:** 2026-10-15 **Hora: 18:00**

**Assunto:** ADITAMENTO Nº 4 **Documento nº.1:3**

**De:** *Comissão Organizadora*

**Para:** *Concorrentes / Pilotos*

**Págs: 1** **Anexos:** *0*

## ART.20 –SECTORES SELETIVOS / MARCAÇÃO DO PERCURSO / CONTROLO DE PASSAGEM / INTERRUPÇÃO DOS SS / CONTROLO DE VELOCIDADE / PNEUS / NEUTRALIZAÇÃO / TRANSFER / OUTROS PROCEDIMENTOS

Em caso de acidente, a equipa médica poderá ter de intervir no percurso. Por questões de segurança, será colocada uma placa (em baixo) que assinala o local da intervenção médica. Os concorrentes devem obrigatoriamente reduzir a velocidade de forma que a passagem junto ao local do acidente se efetue em segurança. Caso seja reportado à Direcção de Prova comportamento incorreto por parte de algum concorrente, este comportamento será analisado com os equipamentos de Traking e apresentados ao Jury da Prova para eventual análise.




| **15 de outubro (quinta-feira)** | | |
|---|---|---|
| ~~16h30~~ 16h00 | Briefing sobre os equipamentos Anube (Stella III e 6), obrigatório para pilotos que participam pela primeira vez. Facultativo para os restantes | Nerpor |
| 18h00 | Publicação da lista de partida para a Cerimónia de Partida | Sportity |
| | Publicação da lista de partida para o Prólogo | Sportity |
| ~~19h00~~ 18h30 | Cerimónia de Partida | Jardim do Tarro |
| ~~20h30~~ 20h45 | Conferência de imprensa | Jardim do Tarro |

**APROVADO PELO JURI DA PROVA 15/10/2026**