8h Fun Cup Zandvoort
12-13/09/2026
Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National de la KNAF et du RACB, aux Règlement Sportif et Technique du Championnat 2026 concerné et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2026 sont mentionnés sur le site internet www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement de la série Fun Cup Belgium lors de l'événement "Benelux Open Races" au Circuit Zandvoort les 12-13 septembre 2026.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement :	Benelux Open Races
Circuit :	CM.com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Date Événement :	12-13/09/2026
Série présente :	Fun Cup Belgium
Organisateur du Meeting:	M3.be Avenue Marie-Louise 6 1410 Waterloo - Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
	BECK Paul (NLD)	Lic. KNAF 10619
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Responsable Médecin :	KOOLEN Eric (NLD)	Lic. KNAF 35510
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	VAN OMMEREN Paul (NLD)	Lic. KNAF 26331
Responsable Commissaires de piste :	JANSEN Taco (NLD)	Lic. KNAF 42993
Responsable Commissaires de Stands :	REBERGEN Edgar (NLD)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Flagman :	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Press Officer :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Salle d'attente :	Paddock 2, intérieur du Turn 14
Toilettes :	Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course

Paddock 2, intérieur du Turn 14

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : Fun Cup Belgium

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.259 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Visa RACB Sport : (Sous réserve et en attente)
Visa KNAF : (Sous réserve et en attente)

Annexe 1

Fun Cup Belgium

Officiels :

Directeurs de Course :	DONNAY Jordan (BEL)	Lic. RACB 4049
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021

Commissaires Sportifs :

Président :	MASSILLON Etienne	Lic. RACB 487
Membres :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
	VAN ECK Yvette (NLD)	Lic. KNAF
Bureau des stewards :	2ème étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – National D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C-Circuit ou 'One Event' Etrangers : licence nationale circuit
Horaire :	Samedi 12/09/2026 – de 09h00 à 14h00
Lieu :	Club Fun Cup

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2026 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Vérification technique:

Pré-Vérification et baie de vérification :	
Horaire :	samedi 12/09/2026 – de 09h00 à 14h00
Lieu :	Box technique 2 Pitlane

Briefing :
Horaire : Samedi 12/09 – à 13h45 pour les pilotes
Lieu : Paddock P1 - 1er étage – Média Center
Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :
Emplacement Tableau d'affichage virtuel : Sportity
Live Result via RACES INFORMATION SERVICES

Entrée et Sortie de la piste :
Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane
Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :
50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :
Essais : 80
Course : 66

Temps de piste :
- Essais Libres Payants : Samedi 12/09/2026 : 240 Minutes
- Essais Libres : Samedi 12/09/2026 : 120 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 12/09/2026 : 60 Minutes
- Courses : Dimanche 13/09/2026 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :
Frais de réclamation : 500€
Droit d'appel national (RACB) : 2.000€
Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation :
Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands & Ravitaillement :
MonoPlaces
Les concurrents doivent respecter les règles suivantes.
6 Refueling obligatoires pour la course de 8h
- Un pit Window time de 90 secondes (1m30) sans arrêt au refueling.
- Un pit Window time de 180 Secondes (3m) avec arrêt au refueling.
- Un temps de refueling de 180 Secondes (3m) pour un arrêt au refueling hors fenêtre.

La vitesse est limitée à 15km/h lors de traversée de la zone refueling aussi bien en Fast line que dans la Working line.
Les fenêtres Pit Stop auront lieu toutes les 40 minutes, ouverture 10min avant et fermeture 10min après l'heure idéale

BiPlaces
Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Les concurrents EVO 1 - EVO 3 – GEN 4 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située dans la pitlane du circuit.

Autres:
Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique.
Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB (A).
Minima de qualification : minimum 1 tour
Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire.

BENELUX OPEN RACES - Zandvoort

September 12 - 13 / 2026 (Final 1)

Friday 11 September 2026

18.00	22.00	Paddock Open	
19.00	21.00		*Track Walk (No motorized vehicles)*

Saturday 12 September 2026

07.00		Paddock Open	
09.00	14.00		*Administration and Technical Checking*
13.45		**Fun Cup Belgium**	**Drivers Briefing**

15.00	17.00	Fun Cup Belgium	120 min	Free Practices
17.00	18.00	Fun Cup Belgium	60 min	Qualifying

Sunday 13 september 2026

08.35		Fun Cup Belgium		Start Procedure
08.40		Board 15 Minutes		Pit Open
08.45		Board 10 Minutes		Pit Close
08.50		Board 5 Minutes		All Cars on Grid
08.52		Board 3 Minutes		Grid clear
08.54		Board 1 Minute		Engines start
08.55		Green Flag		Formation Lap
09.00	17.00	Fun Cup Belgium	480 min	RACE 8 Hours Window 40 min
17.15		Fun Cup Belgium		Podium