

FUN CUP



Chers Amis de la Fun Cup,

La prochaine course de la saison est à nos portes, nous sommes bientôt à **CHARADE !**

Vous trouverez ci-dessous les informations concernant le week-end.

Retrouvez aussi toutes les informations sur [SPORTITY](#)

1) TIMING

Le timing est disponible [ici](#).

2) INSCRIPTIONS (NEW ! NEW ! NEW !)

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. Si ce n'est pas déjà fait : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le [document d'inscription](#), **avant le 4 juin**, par mail à sport@m3events.be en **n'oubliant pas de mentionner la catégorie et les rookie si souhaité.**

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote **doit** s'inscrire **avant le 4 juin** sur le site [portail FRC](#).

1. Se connecter sur [portail FRC](#)
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée puis « s'inscrire à une course »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#)

EQUIPEMENTS NEW NEW NEW

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Pour les pilotes bénéficiant d'une "one day licence" ou "TP FFSA" utiliser l'onglet "corporate"

3) INSTALLATION PADDOCK & ACCES

Comme pour les meetings précédents, il faut télécharger ce [Car Pass](#) et le remplir pour accéder au paddock.

Chaque personne devra être détenteur d'un bracelet afin d'accéder au circuit. Ces bracelets seront distribués lors de la première rentrée au circuit, aux véhicules équipés d'un Car Pass, par le garde.

Accès des camions et voitures : tous les véhicules rentrent par l'entrée principale.

Un plan d'accès est disponible [ici](#).

L'installation du paddock commencera le vendredi à partir de 14h00 et jusque 18h00.

Samedi à partir de 07h00

Pour les teams souhaitant arriver après 18h vendredi, contactez sport@m3events.be



- Le paddock reste ouvert la nuit, entrée uniquement avec un Car Pass.

Il est important pour votre confort de nous communiquer vos demandes particulières d'installation et de structure Team pour la bonne mise en place de la Pit Allocation et des paddocks. Rentrer des demandes particulières la semaine de la course n'est certainement pas une bonne idée.

Toutes les structures, caravanes, mobilhome,... seront installées dans le paddock inférieure. Aucune structure d'hospitality ne pourra être montée dans la partie supérieure des paddocks.

4) CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

ADMINISTRATIF PILOTES

- **Contrôles licences**

1. Pilotes belges et autres nationalités

Celui-ci sera effectué en amont par nous et vous. Il est donc primordial que les pilotes soient en ordre de licence **au plus tard 48h avant l'évènement**.

- Pour les pilotes belges et français, le contrôle se fait automatiquement via le site du RACB. Vous devez donc être en ordre et visible/consultable sur le [site](#) du RACB.

- Pour toutes les autres nationalités, nous faire parvenir à l'adresse sport@m3events.be une copie de la licence recto/verso ainsi que l'attestation de sortie si absence de la licence. Si cette autorisation de sortie de territoire n'est pas reprise sur la licence, vous devez faire une demande auprès de votre Fédération pour l'avoir et nous l'envoyer.

2. One Day License et/ou FFSA TP (Titre de Participation)

Pour ce meeting, la licence « One Event Fun Cup » peut être demandée. Comment l'obtenir?

1. Envoyer une demande auprès du directeur d'épreuve Laurent Voogt via e-mail : sport@m3events.be .
2. S'inscrire en ligne sur le site du RACB via [ce lien](#) . (cliquez sur Licence Pilotes - One Event License - One Event Fun Cup)
3. S'acquitter de la somme par virement constituant l'assurance personnelle par virement uniquement.
4. Passer une visite médicale chez un médecin agréé RACB Sport (liste via [ce lien](#)).
5. Une fois ces démarches passées, vous devez passer un examen théorique en ligne. Pour information, les mails du RACB Sport arrivent parfois dans les spams. Pour bien vous préparer à cet examen, il est conseillé de revoir les procédures de départ, les drapeaux et la safety car. Si vous obtenez 80% : c'est réussi. Si vous obtenez moins de 80% : vous devez assister au Theoretical One Day License (présence au secrétariat de l'épreuve

15 minutes avant l'horaire indiqué sur le timing de l'épreuve) : **le samedi 7 juin 2025**. Horaire : à 13h10. A la suite de ce cours, vous aurez une seconde chance pour passer l'examen en ligne.

6. Enfin, vous passerez l'examen pratique. Les personnes compétentes examineront votre conduite lors des testings, paying practices, qualifications. Le team manager doit prévenir la direction de course de votre montée en piste via Discord. Vous devez être porteur de votre Driver ID (puce).

Il est aussi possible d'obtenir un titre de participation de la FFSA sur place, dans ce cas il faut se munir d'un certificat médical avec la Mention "Apte à la pratique sportive automobile" et se rendre au secrétariat de l'épreuve.

- **Demande de dérogation pour absence aux contrôles ou aux briefings**

Pour toute dérogation justifiée, téléchargez le formulaire "Demande de dérogation" [ici](#), remplissez-le et renvoyez-le à l'adresse : sport@m3events.be

- **Driver ID/Transpondeurs**

Les puces seront obligatoires et disponibles au secrétariat (Fun Club) au prix de 20€ TTC.

- **Equipements**

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Pour les pilotes bénéficiant d'une "one day licence" ou "TP FFSA" utiliser l'onglet "corporate"

- **Responsabilité pilotes**

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

ADMINISTRATIF TEAM MANAGERS

- **Brassards**

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards "pitlane" ou "wall". Le team manager doit se renseigner auprès de son team s'ils sont toujours en possession de ces éléments pour la saison 2025. S'il vous en manque, ils seront disponibles au secrétariat au prix de 35€ TTC (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall).

- **Contrôles techniques**

Vendredi 6 juin	16h00 à 18h00	Dans les boxes
Samedi 7 juin	08h30 à 12h45	Dans les boxes

La balance sera installée dans le box technique situé en dessous de la Pitlane et avec vue sur le Paddock Teams.



Passage obligatoire pour toutes les voitures. Pour toute dérogation justifiée, remplissez [ce formulaire](#) et renvoyez-le à l'adresse : sport@m3events.be

5) AUTOCOLLANTS

Les [autocollants obligatoires](#) seront disponibles au secrétariat (Fun Club)

6) CARBURANT

Tous les ravitaillements se feront obligatoirement à la station Team FJ pendant la durée de l'épreuve. Toutes les informations sont disponibles [via ce document](#).

Les pompes seront situées dans la pitlane, du box 24 au box 30.

7) BRIEFING

Samedi 7 juin

08h00 précises Team Managers Briefing Briefing Room / Race Control

13h05 précises Drivers Briefing Briefing Room / Race Control

Chaque pilote et chaque team manager doit être présent lors du briefing mais doit également signer sa présence lors de son entrée dans le local du briefing. Un pilote n'ayant pas signé sa présence sera considéré comme absent et ne pourra prendre le volant. Si vous êtes dans l'impossibilité d'assister au briefing, vous devez introduire une demande de dérogation en remplissant [ce formulaire](#) et en le renvoyant à l'adresse : sport@m3events.be

8) PAYING PRACTICES

Samedi 7 juin 09h00-13h00.

Inscription : 500 € HTVA/voiture

- Inscrire votre ou vos voitures par mail via [ce document](#) : sport@m3events.be
- Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste.

9) BOXES ET CLES

Les clés vous seront données à l'arrivée et reprises le dimanche pendant la course.

Il n'y a pas de boxes pour toutes les voitures, il est donc important de vous équiper de tonnelles supplémentaires pour monter dans la zone arrière boxes. Vous avez tous au minimum un box en dur pour votre première voiture inscrite et un deuxième au moment de l'inscriptions de la troisième voiture d'un même team et ainsi de suite pour les autres inscriptions.

Il est important pour votre confort de nous communiquer vos demandes particulières d'installation et de structure Team pour la bonne mise en place de la Pit Allocation et des paddocks. Rentrer des demandes particulières la semaine de la course n'est certainement pas une bonne idée.

Toutes les structures, caravanes, mobilhome,... seront installées dans le paddock inférieure. Aucune structure d'hospitality ne pourra être montée dans la partie supérieure des paddocks.

10) HANKOOK TYRES

Merci d'anticiper vos commandes !

Rappel de la procédure de commande :

1. Remplir [ce bon de commande](#) à envoyer à l'adresse mail a.gilson@m3events.be
2. La facture vous est ensuite envoyée. Dès réception du paiement (ou preuve de paiement), la commande est passée chez Kronos Tyres, qui programme le transport pour le surlendemain. En cas d'enlèvement par vos soins, cela se fait également le surlendemain.
3. Le délai d'expédition d'une palette en Belgique est de 72 heures.
4. Kronos Tyres est fermé le vendredi donc pas d'enlèvement ni d'expédition ce jour-là.

Nous sommes votre contact unique, Kronos Tyres ne prend aucune réservation ou commande en direct.

Pas de stock ni de service pneus sur place. Les machines seront installées et à votre disposition.

11) PASS PASSAGERS

Le passager devra :

- Être âgé de 16 ans et soumis, pour les mineurs d'âge, à une [autorisation parentale](#) légalisée par l'administration communale.
- Se rendre chez son [médecin traitant](#) afin d'obtenir un certificat médical le déclarant apte à la pratique du sport automobile.
- Faire une demande [en ligne](#) (One Event Pass Passenger Fun Cup), comme pour une licence. L'idéal est de faire la demande en ligne avant évènement, sinon un ordinateur sera mis à votre disposition sur place pour le faire. Vous pouvez également le faire depuis un smartphone ou un

ordinateur portable.

- L'intéressé déclarera sur l'honneur n'être atteint d'aucune maladie de quelque nature susceptible de constituer une aggravation de son état de santé dans le cadre de la présente manifestation. L'intéressé signera impérativement un abandon de recours.

Les passagers devront répondre aux mêmes règles de sécurité que les pilotes et devront donc aussi être équipés d'une combinaison, casque, système HANS®, sous-vêtements ignifugés, etc.

Au plaisir de vous revoir tous !



BLIJF OP DE HOOGTE
DANKZIJ ONZE SOCIALE MEDIA!

RESTEZ CONNECTÉ GRÂCE
À NOS RÉSEAUX SOCIAUX !



VANESSA BOUCHAT

ALINE GILSON

FUN CUP SERIES MANAGER Want to change how you receive these emails? ADMINISTRATIF

You can update your preferences or unsubscribe from this list. **+32 494 517 091** **+32 494 517 088**

v.bouchat@m3events.be

a.gilson@m3events.be

Copyright © 2025 M3.be - All rights reserved.