



BRIEFING PILOTES





SIGNALISATION



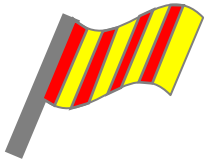
Green flag : Fin de danger ou relance après neutralisation



Blue flag : Voiture plus rapide en approche



White flag : Voiture lente devant vous



Yellow & Red flag : Changement d'adhérence



Black & Orange flag : Problème technique → Rentrer au stands
immédiatement

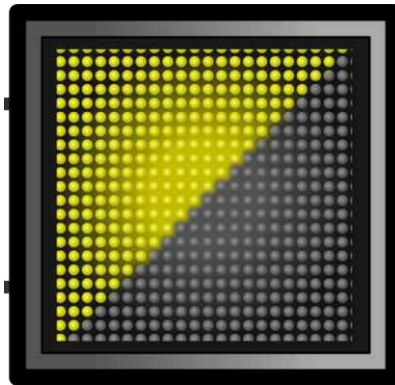


Black & White flag : Avertissement



SIMPLE DRAPEAU JAUNE

- REDUISEZ VOTRE VITESSE
- NE PAS DEPASSER
- SOYEZ PRÊT A CHANGER DE DIRECTION



DOUBLE DRAPEAU JAUNE

- REDUISEZ VOTRE VITESSE IMMEDIATEMENT
- NE PAS DEPASSER
- SOYEZ PRÊT A CHANGER DE DIRECTION OU VOUS **ARRÊTER**
- DES INTERVENANTS PEUVENT ÊTRE EXPOSES

En SC, SZ, FCY ou drapeau rouge, un poste commissaire peut présenter un double drapeau jaune si l'intervention se situe à son poste pour signaler la position de l'incident.



SLOW ZONE

Procédure Slow Zone



NOUVEAUTE : Pour cette édition, 3 Slow Zone pourront être déployées.

Les Slow Zone seront signalées par un panneau **ZONE 1 – ZONE 2 – ZONE 3** en bord de piste. Lorsque une Slow Zone est déployée et lors de votre passage à côté de ce panneau, votre vitesse devra être de **MAXIMUM 60kmh** et il sera dès lors interdit de dépasser et ce depuis le panneau **NS** signalé en amont. Votre vitesse restera **identique et constante** jusqu'au drapeau vert.

Les Slow Zone pourront être utilisées séparément ou simultanément et varier selon l'état d'avancement des interventions.

Exemple : Si la Slow Zone 1 est déployée et qu'un incident nécessitant la Slow Zone 2 (ou 3) survient, cette dernière s'ajoutera à la Slow Zone 1. Si l'intervention dans la Slow Zone 1 est terminée, celle-ci sera retirée mais la Slow Zone 2 (ou 3) restera active jusqu'à la fin de l'intervention dans cette dernière.

NS NEXT SLOW = Slow Zone START at next turn

Ces Slow Zone seront signalées par un panneau **NS (T18-T5-T13)** ainsi qu'au panneau LED au poste commissaire **précédent** la Slow Zone. A votre entrée dans la Slow Zone, le premier poste commissaire ainsi que tous les postes présents dans cette Slow Zone présenteront un panneau **SZ** ainsi qu'au panneau LED.

A la fin de la Slow Zone, un drapeau vert sera présenté **et/ou** un panneau LED vert (**FINISH LINE-T7-T15**).

Si vous êtes dans la Slow Zone lors du retrait de celle-ci, les panneaux LED passeront au vert ainsi que les panneaux commissaire seront retirés et les drapeaux verts seront déployés simultanément.

Uniquement à ce moment-là vous pourrez reprendre votre vitesse de course et dépasser.

Slow Zone 1 (SZ1) : NS = TURN 18 – Start SZ = Finish line ➡ End SZ = Turn 7

Slow Zone 2 (SZ2) : NS = TURN 5 – Start SZ = Turn 7 ➡ End SZ = Turn 15

Slow Zone 3 (SZ3) : NS = TURN 13 – Start SZ = Turn 15 ➡ End SZ = Finish Line

Le **non-respect** de cette procédure entraînera une **sanction** ainsi que le déploiement de la procédure Full Course Yellow.
Des exercices seront réalisés pendant les essais.

Slow Zone map

Slow Zone 1:

NS → Turn 18&19

SZ → Finish line → Turn 7

Slow Zone 2:

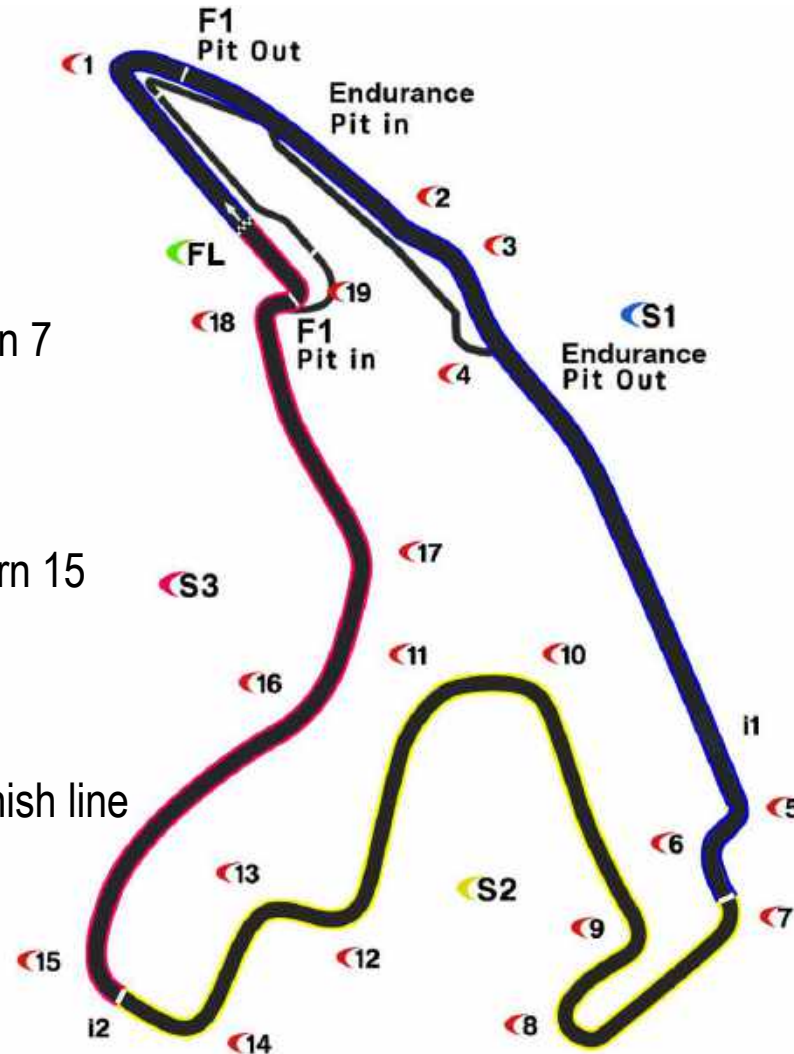
NS → Turn 5

SZ → Turn 7 → Turn 15

Slow Zone 3:

NS → Turn 13&14

SZ → Turn 15 → Finish line





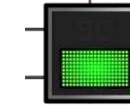
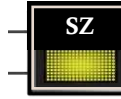
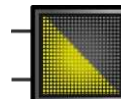
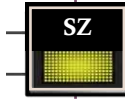
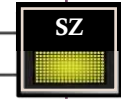
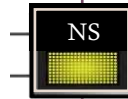
Exemple de Slow Zone 2 déployée

Procédure Slow Zone

Panneaux postes commissaires



Panneaux Lumineux



My Laps



Messages Radio

SLOW ZONE
1 or 2 or 3



Reprise de la course
Dépassements
autorisés

Ligne de dépassements

Interdiction de se dépasser.

Courbe de Vitesse

La décélération.
doit être
progressive

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.



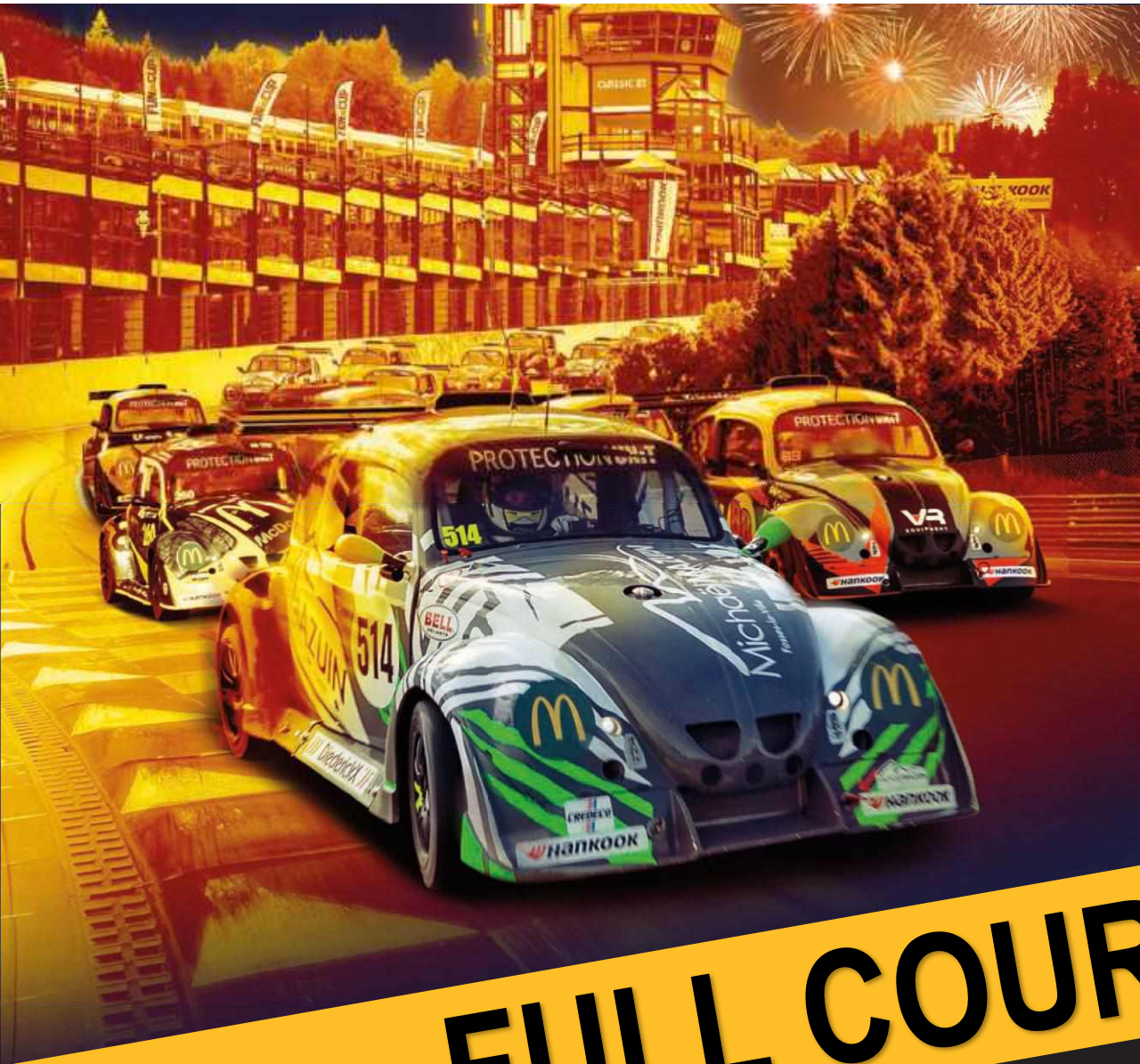
Non-respect de la procédure

=

1^{ère} fois ➡ Warning Flag

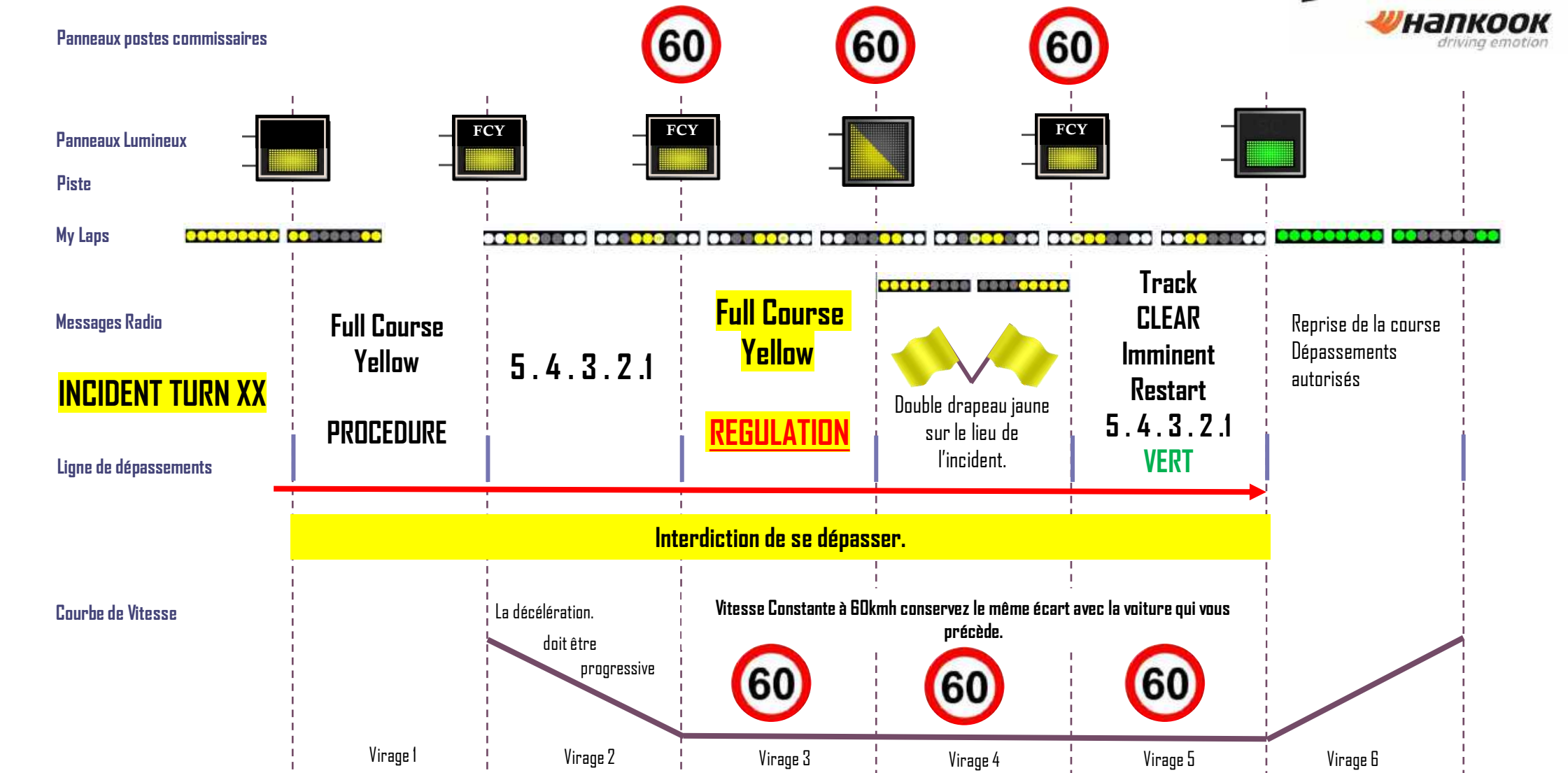
2^{ième} fois ➡ Stop/Go

3^{ième} et suivante ➡ 1 tour de pénalité

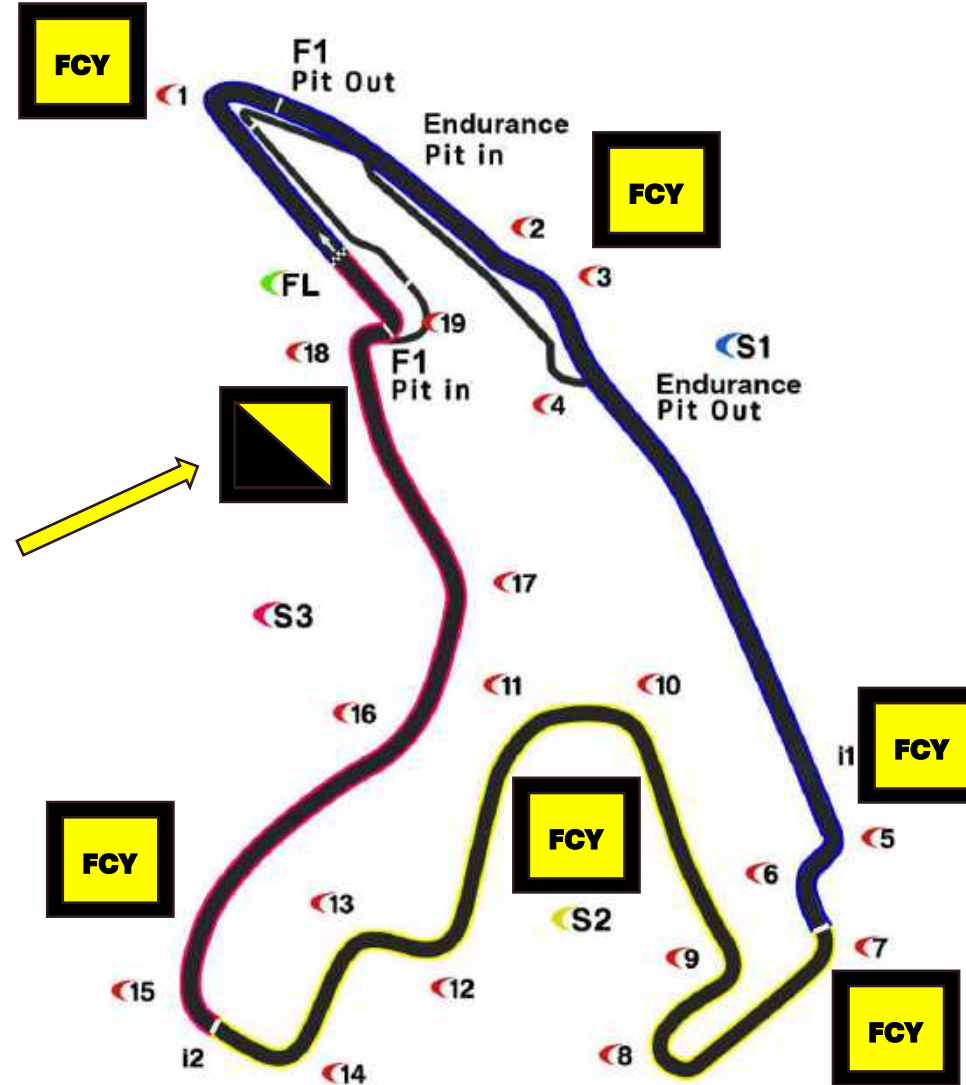


FULL COURSE YELLOW

Procédure Full Course Yellow



Procédure Full Course Yellow



Double drapeaux jaune
au poste de l'incident

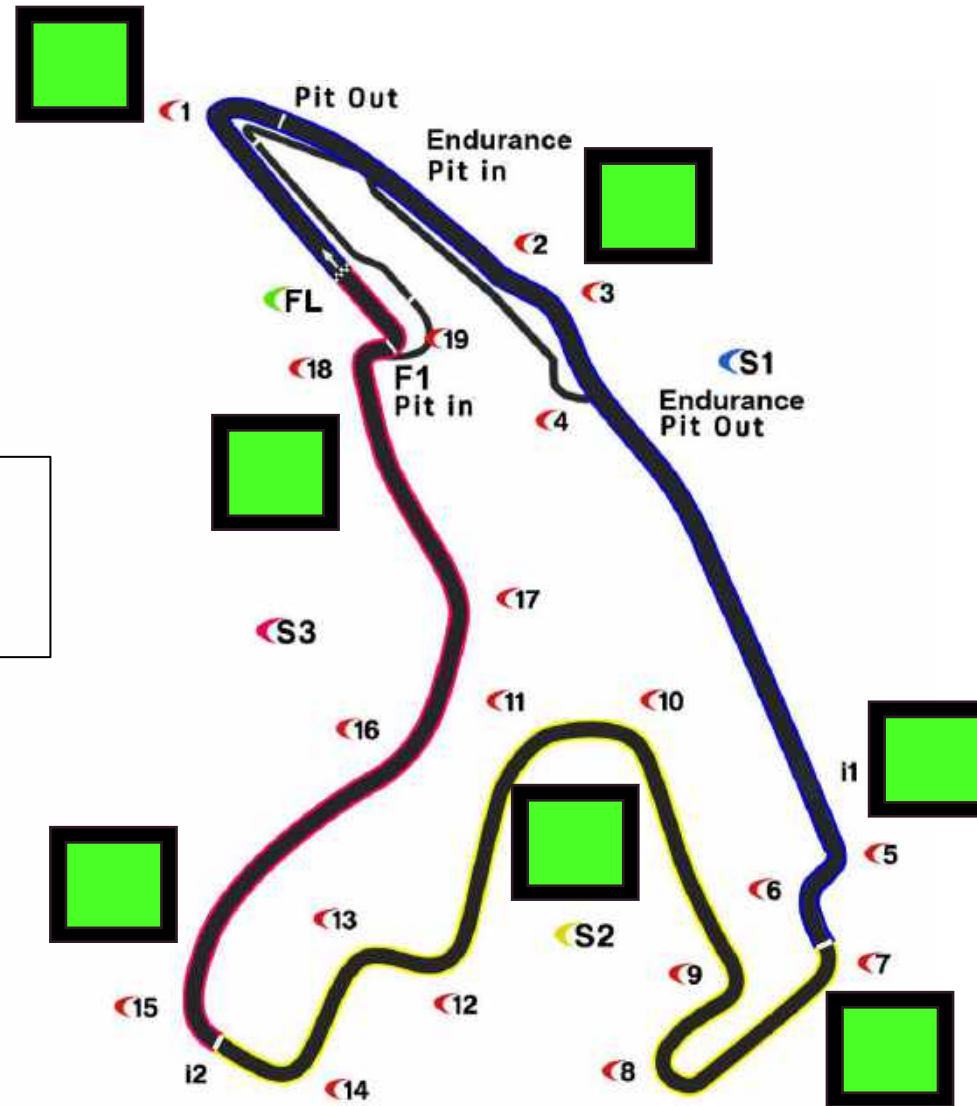
Pas de dépassements



VITESSE CONSTANTE

Fin de procédure Full Course Yellow

Drapeau vert à tous les postes



Non-respect de la procédure

=

1^{ère} fois → Warning Flag

2^{ième} fois → Stop/Go

3^{ième} et suivante → 1 tour de pénalité



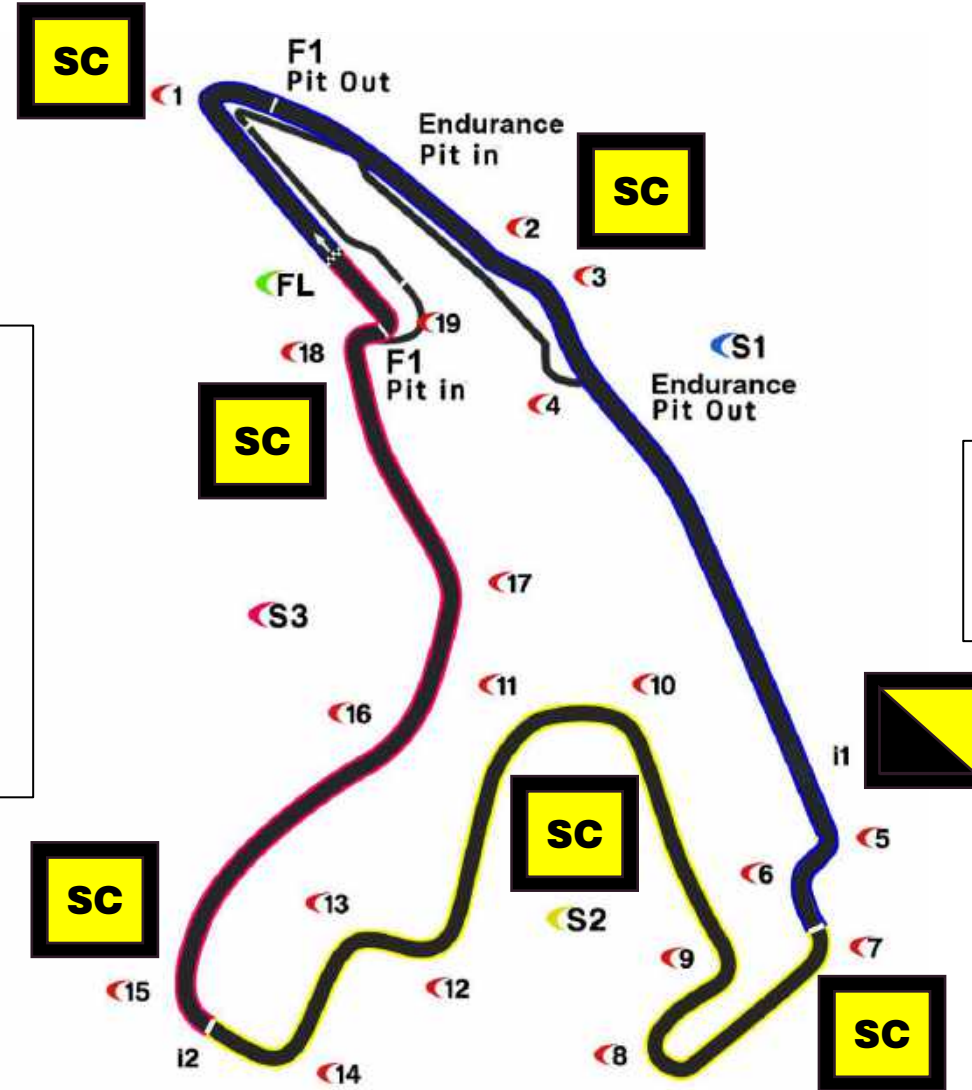
SAFETY CAR

Procédure Safety Car

Un seul Safety Car qui entrera en piste au T1

Une seule file et interdiction de dépasser

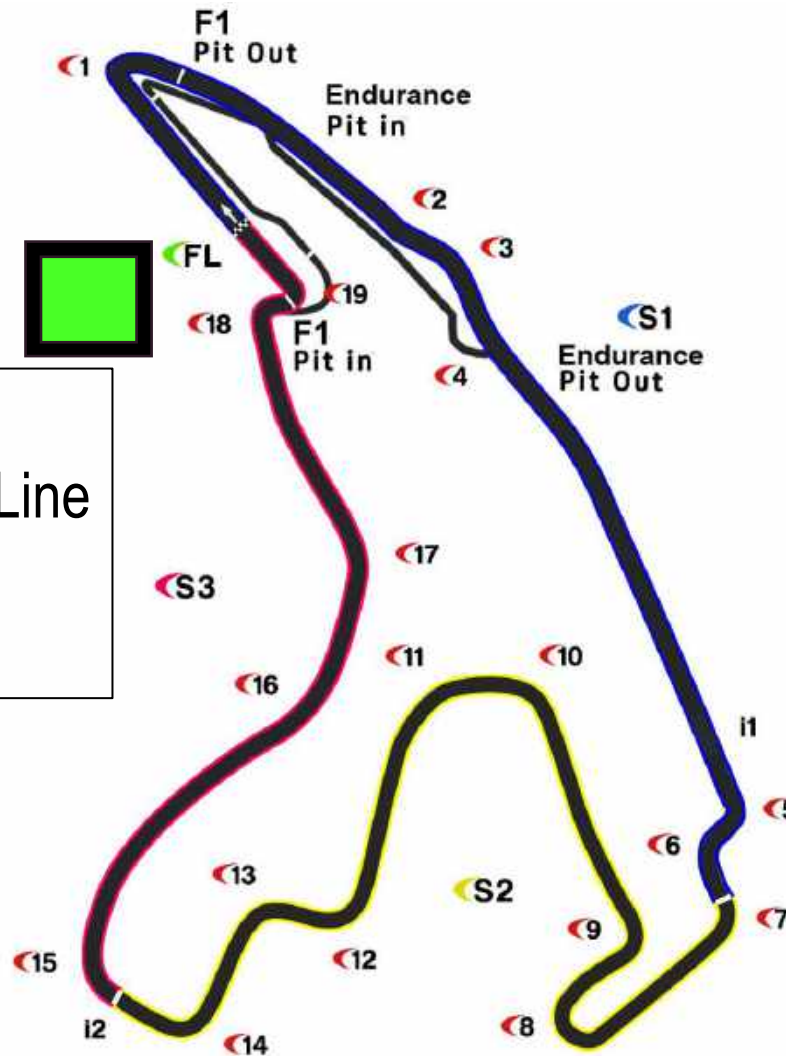
Double drapeaux jaune au poste de l'incident



MAXIMUM
100 km/h

Fin de Procédure Safety Car

Le Safety Car rentre en pitlane.
Un seul drapeau vert à la Finish Line
et interdiction de dépasser avant
celle-ci.





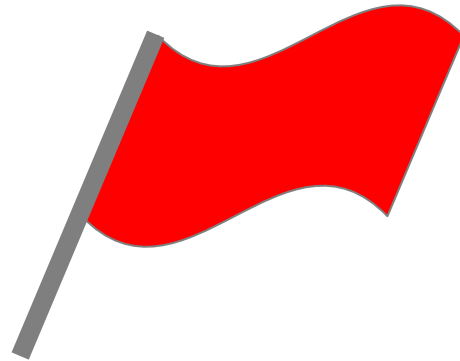
RED FLAG

MAXIMUM
80 km/h

Procédure de Red Flag aux essais



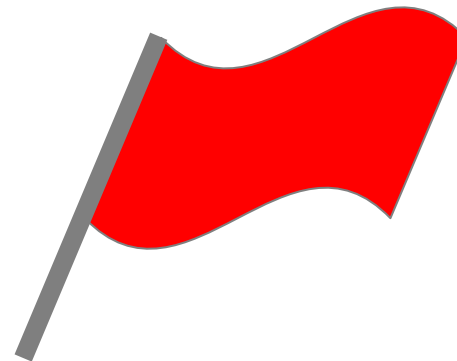
En cas de drapeau rouge, tous les postes commissaires présenteront un drapeau rouge et les panneaux LED s'allumeront en rouge. Toutes les voitures rentreront dans la voie des stands.



Procédure de Red Flag en course



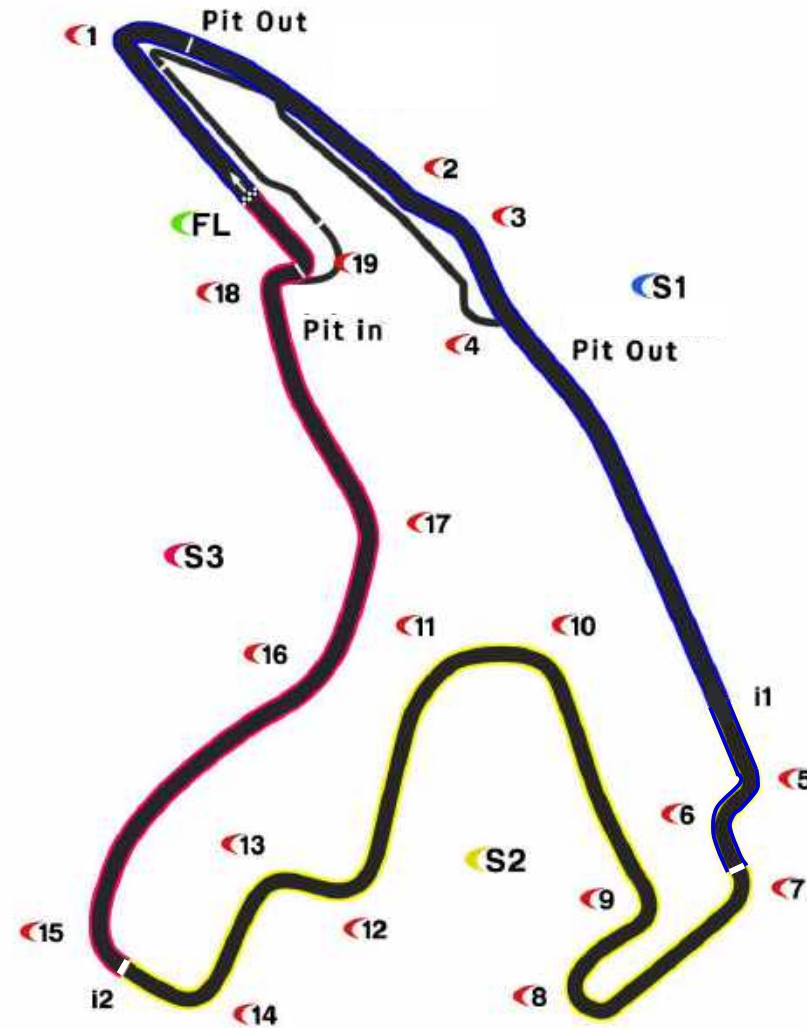
En cas de drapeau rouge, tous les postes commissaires présenteront un drapeau rouge et les panneaux LED s'allumeront en rouge. Toutes les voitures rentreront dans la voie des stands et s'arrêteront en une seule et unique file à la hauteur du feu de sortie. Les voitures seront en condition de Parc Fermé et les pilotes resteront à bord des voitures et sous les instructions de la Direction de course.





PISTE & PITLANE

Track Map



Pitlane



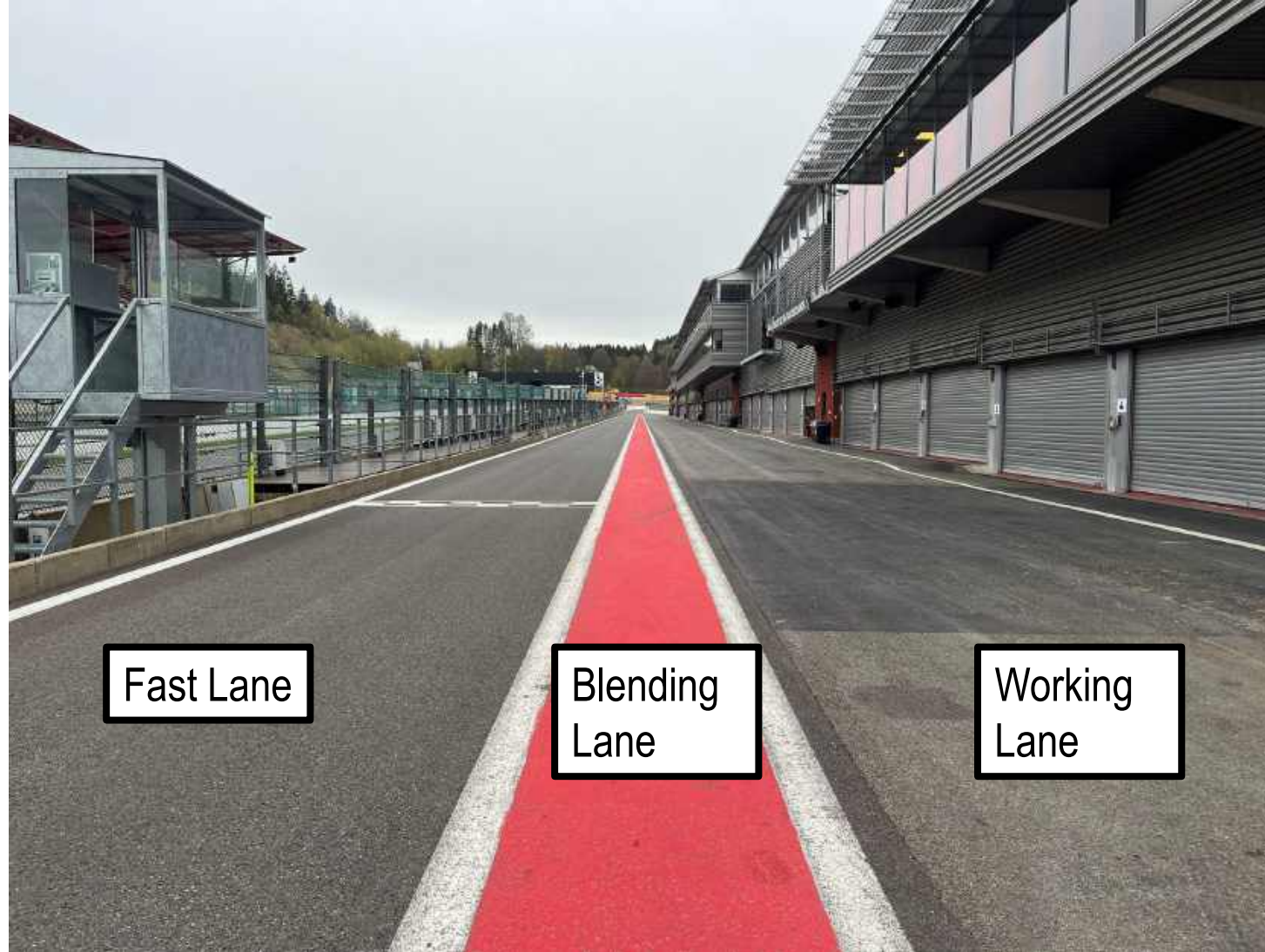
Restez à droite à la
sortie du T18 pour
rentrer en pitlane

Pitlane

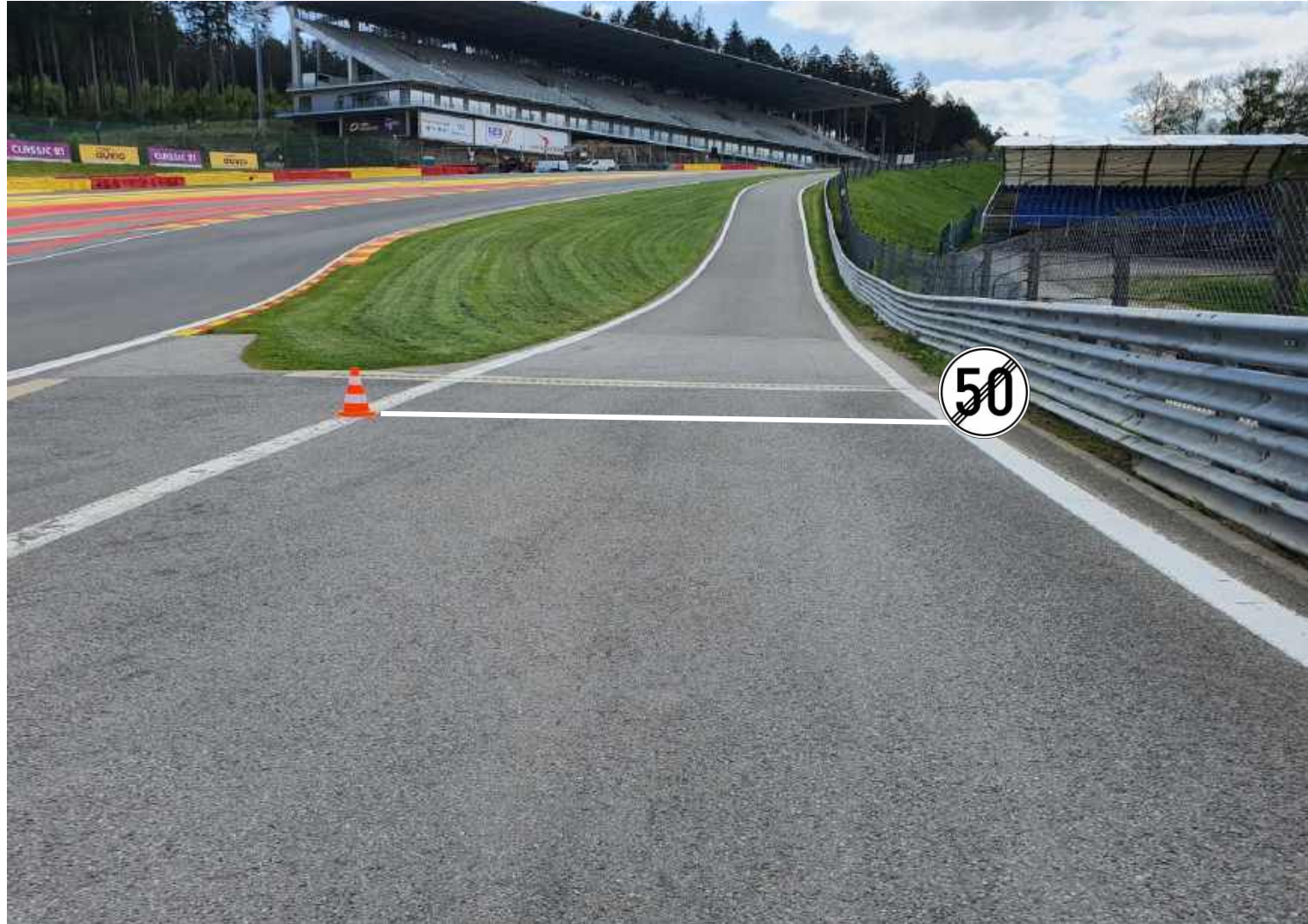


**SPEED LIMIT
&
PIT IN
&
CHRONO IN**

Pitlane



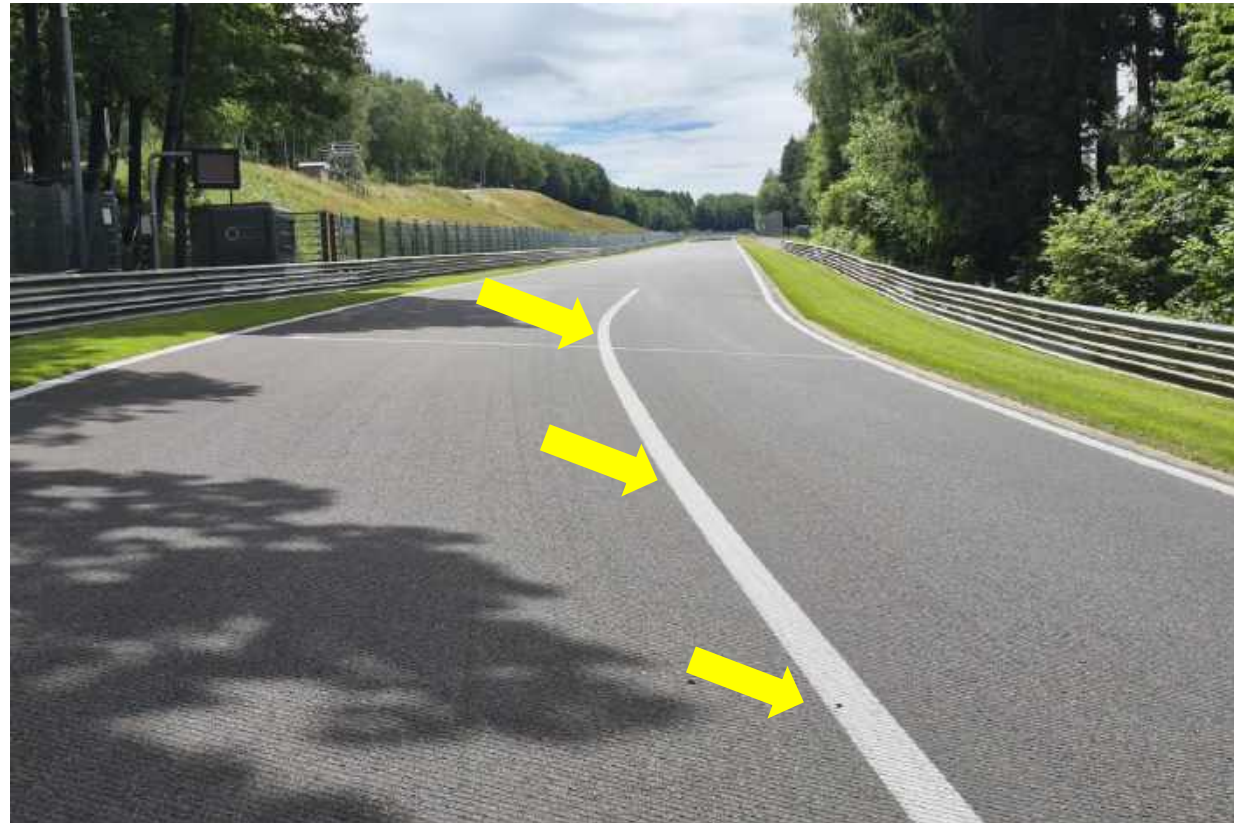
Pitlane



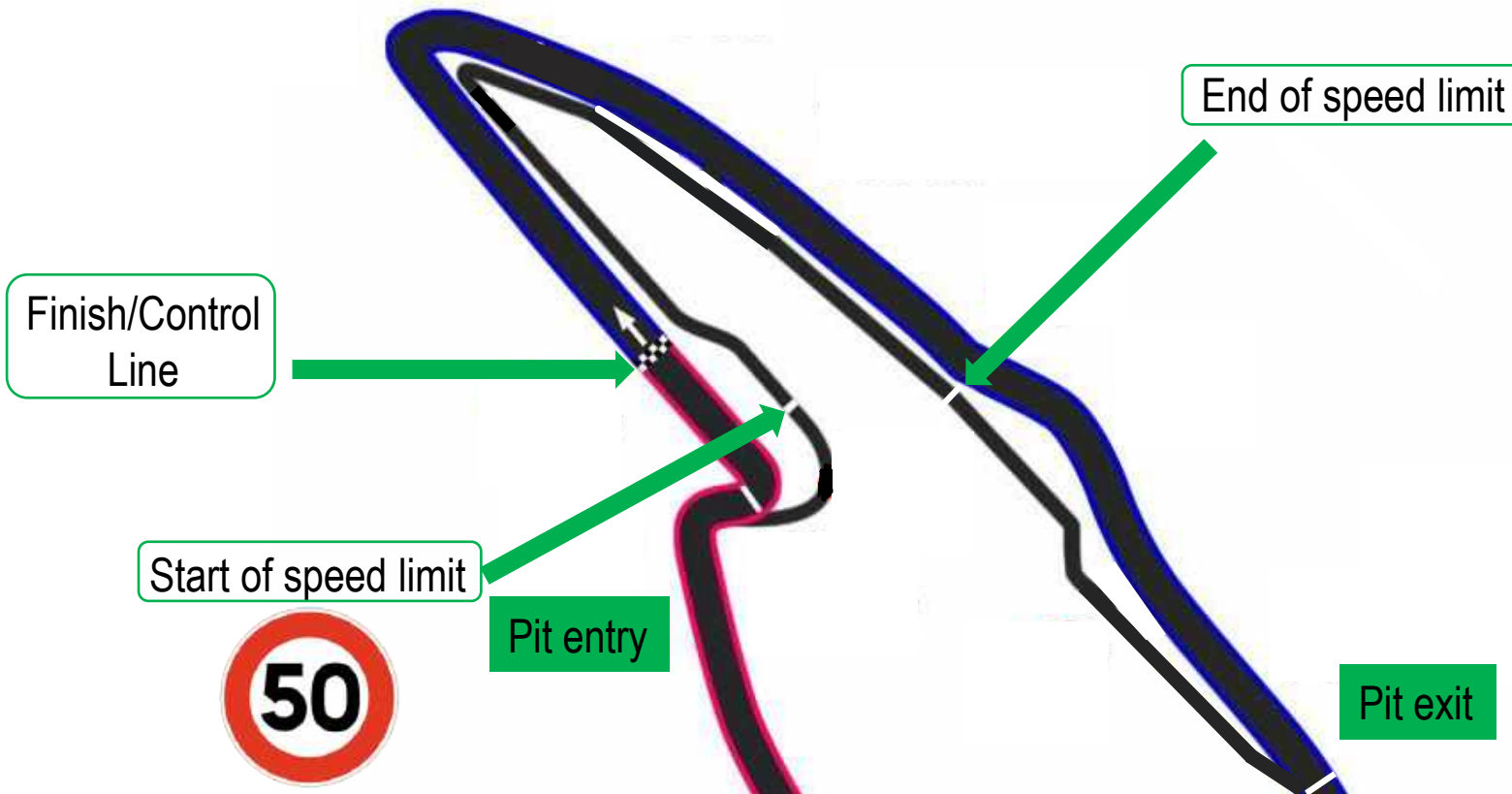
**SPEED LIMIT
&
PIT OUT
&
CHRONO OUT**

Pitlane

Interdiction de couper la ligne blanche en sortie de pitlane



Pitlane diagram



Echappatoire T5



Track Limits T3 - 4



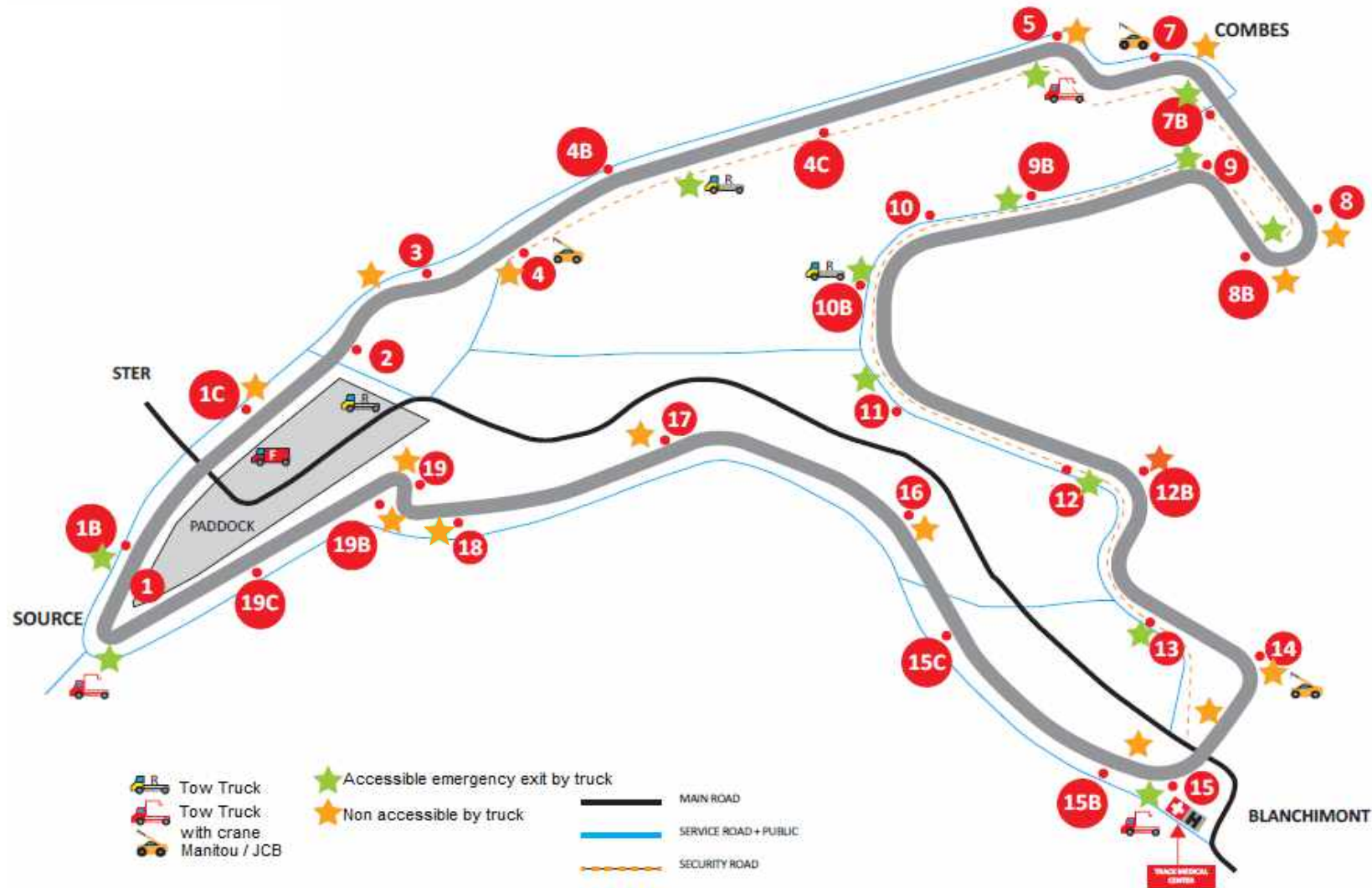
Track Limits T17



Track Limits T19



Safe Point





REFUELING

Samedi

Refueling autorisé

14h10 --- 14h40

REFUELING TIME
FUEL IN --- FUEL OUT

5 MIN

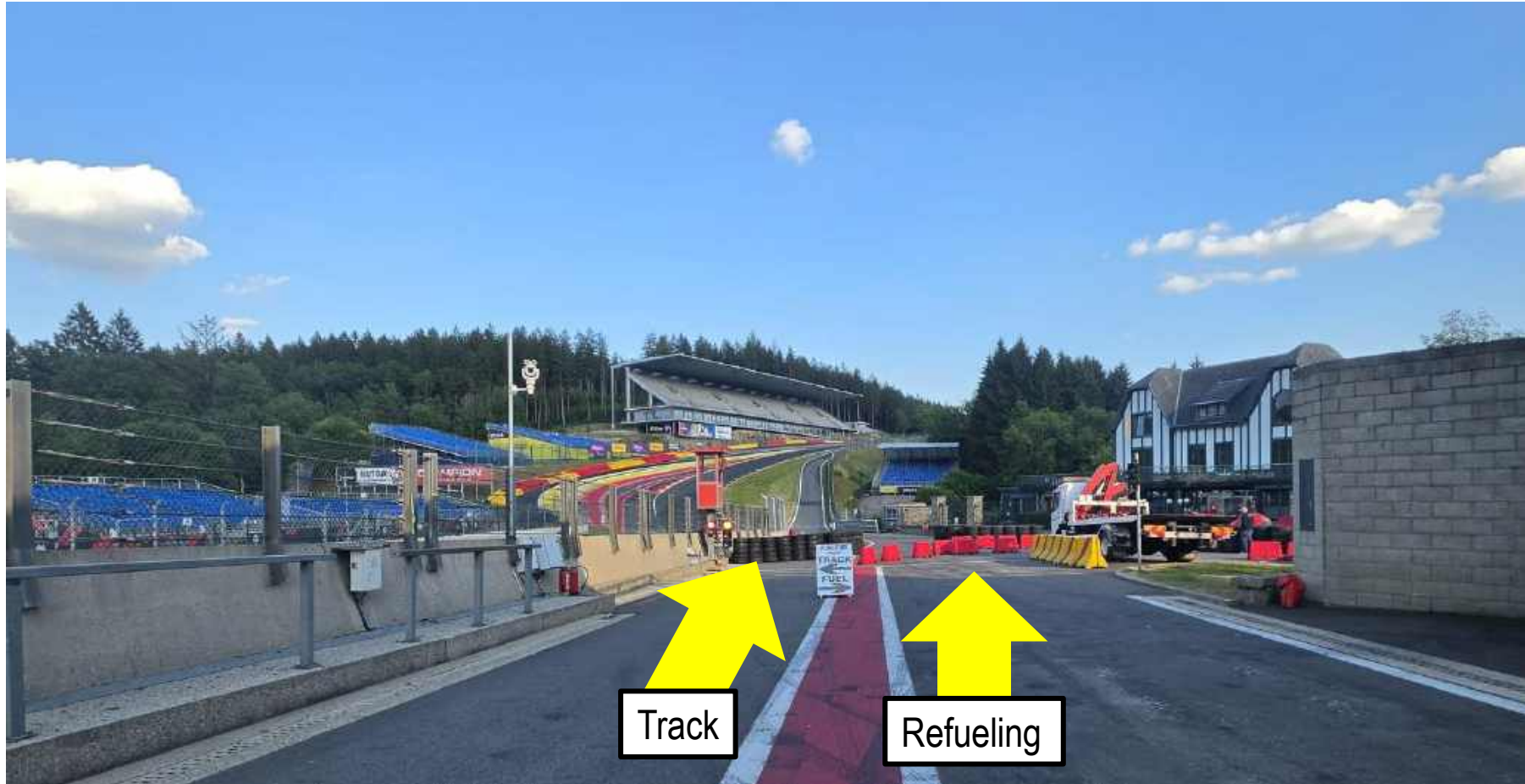


Cela est de votre
responsabilité
de contrôler
l'heure de sortie
sur les horloges
en ZONE SAFE

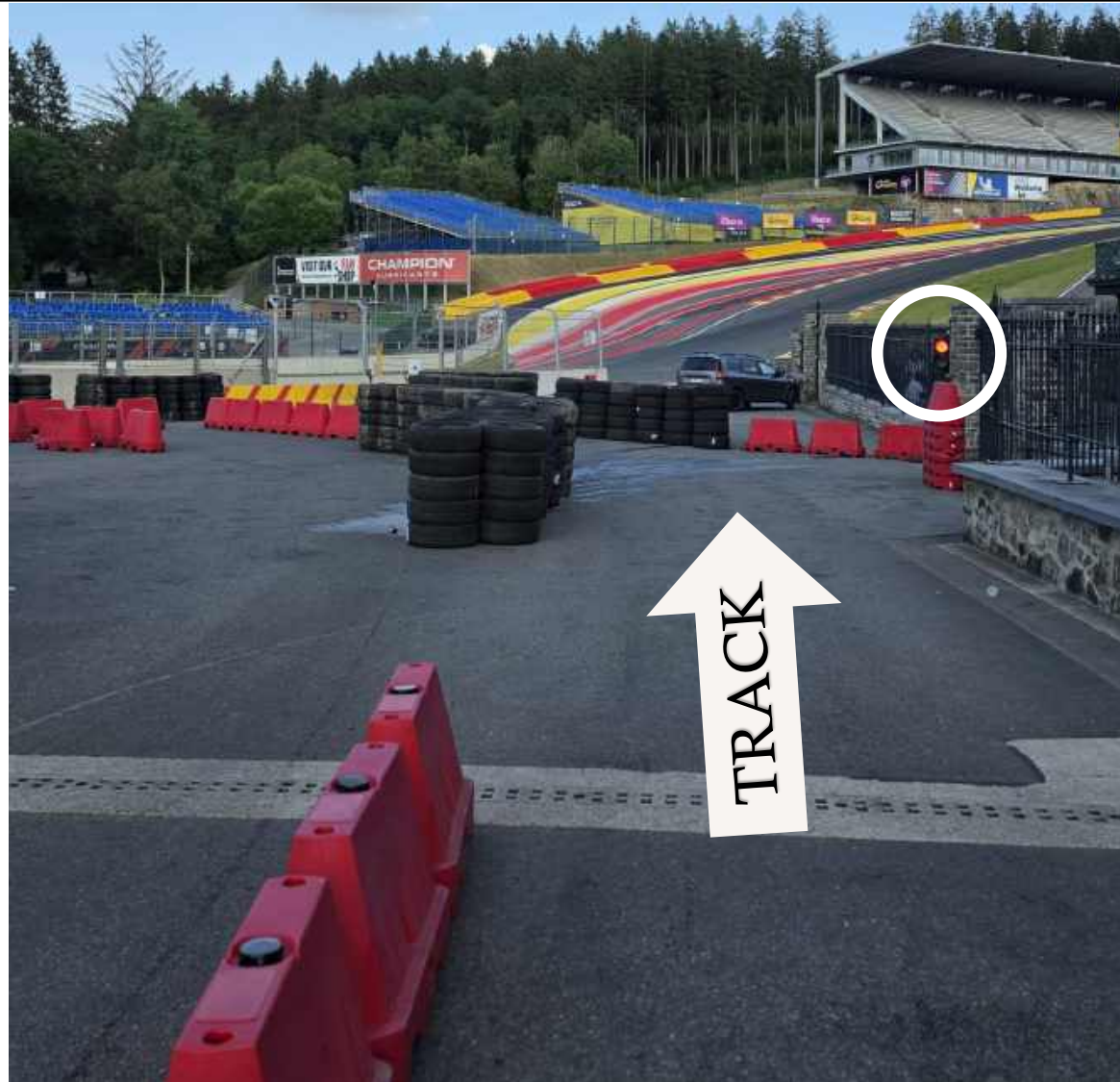
Refueling



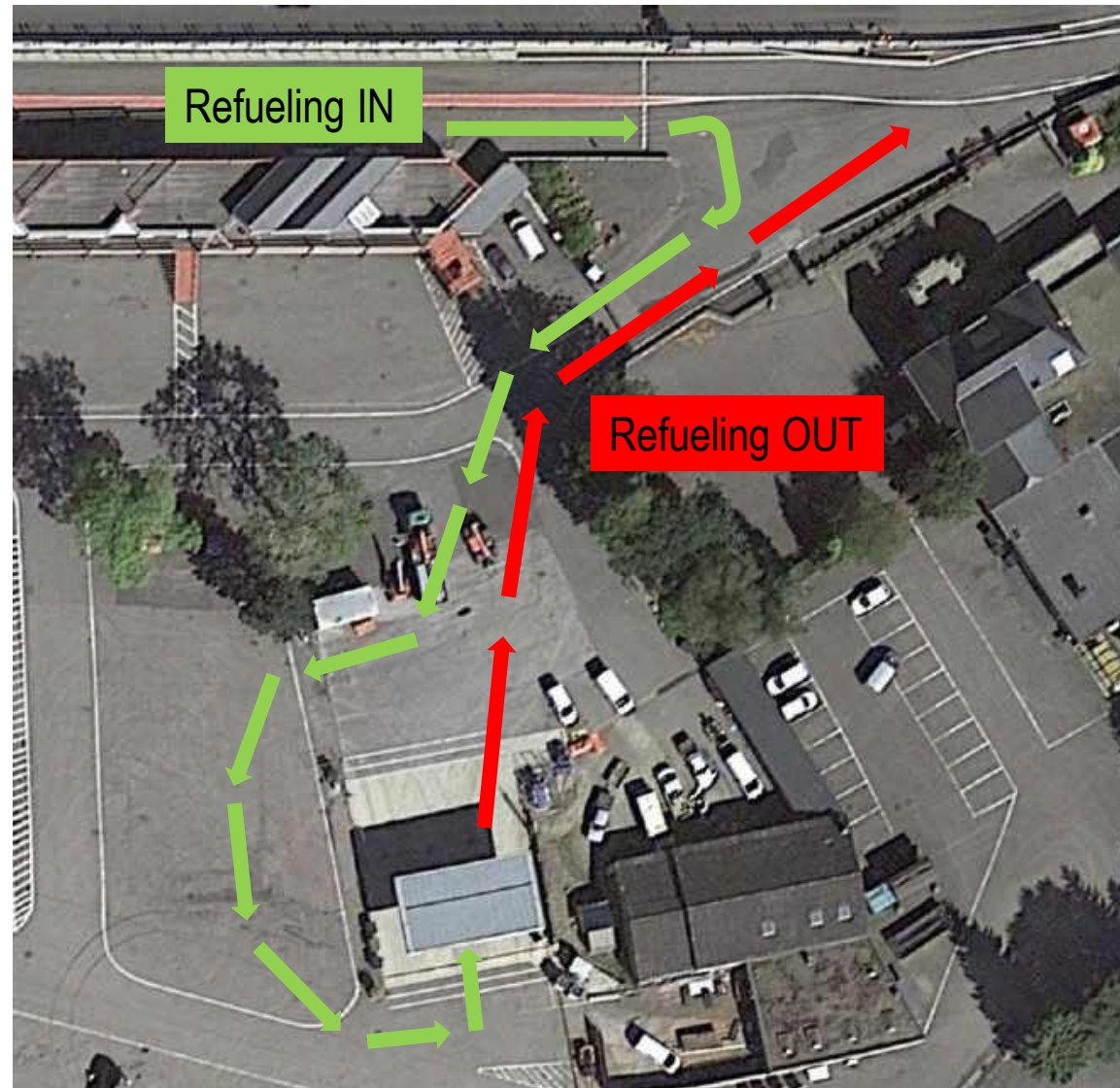
Refueling

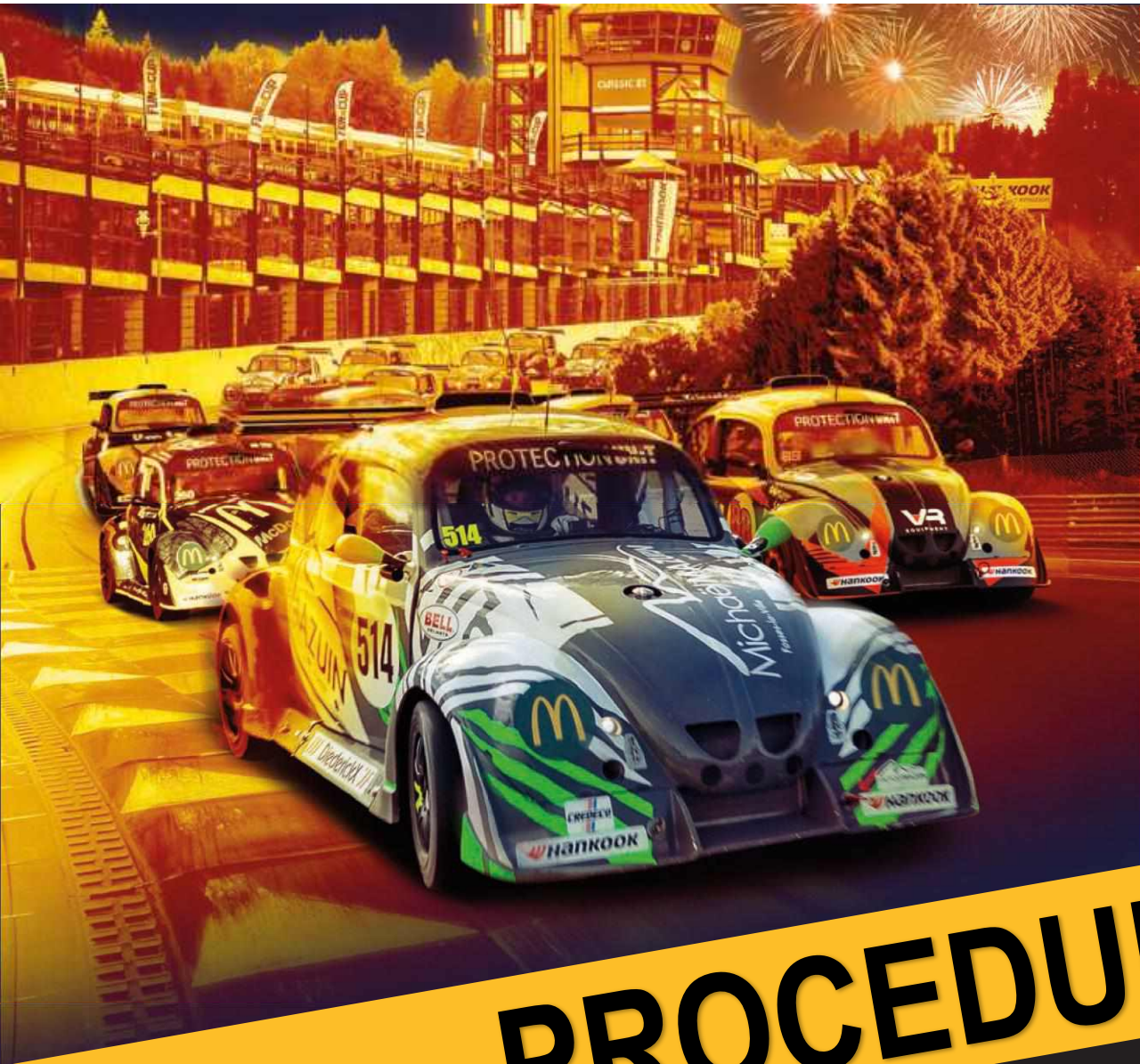


Refueling



Refueling road map





PROCEDURE DEPART

Procédure de départ

Les voitures doivent être positionnées à 45 degrés contre le Pit Wall
POLE POSITION sera située au niveau du T2

Track



Fast Lane



Working Lane



Procédure de départ



**5
Minutes**

SC leave the grid

**3
Minutes**

Grid evacuation

**1
Minute**

Engine ON

**15
Seconds**

**Start of the
formation lap**

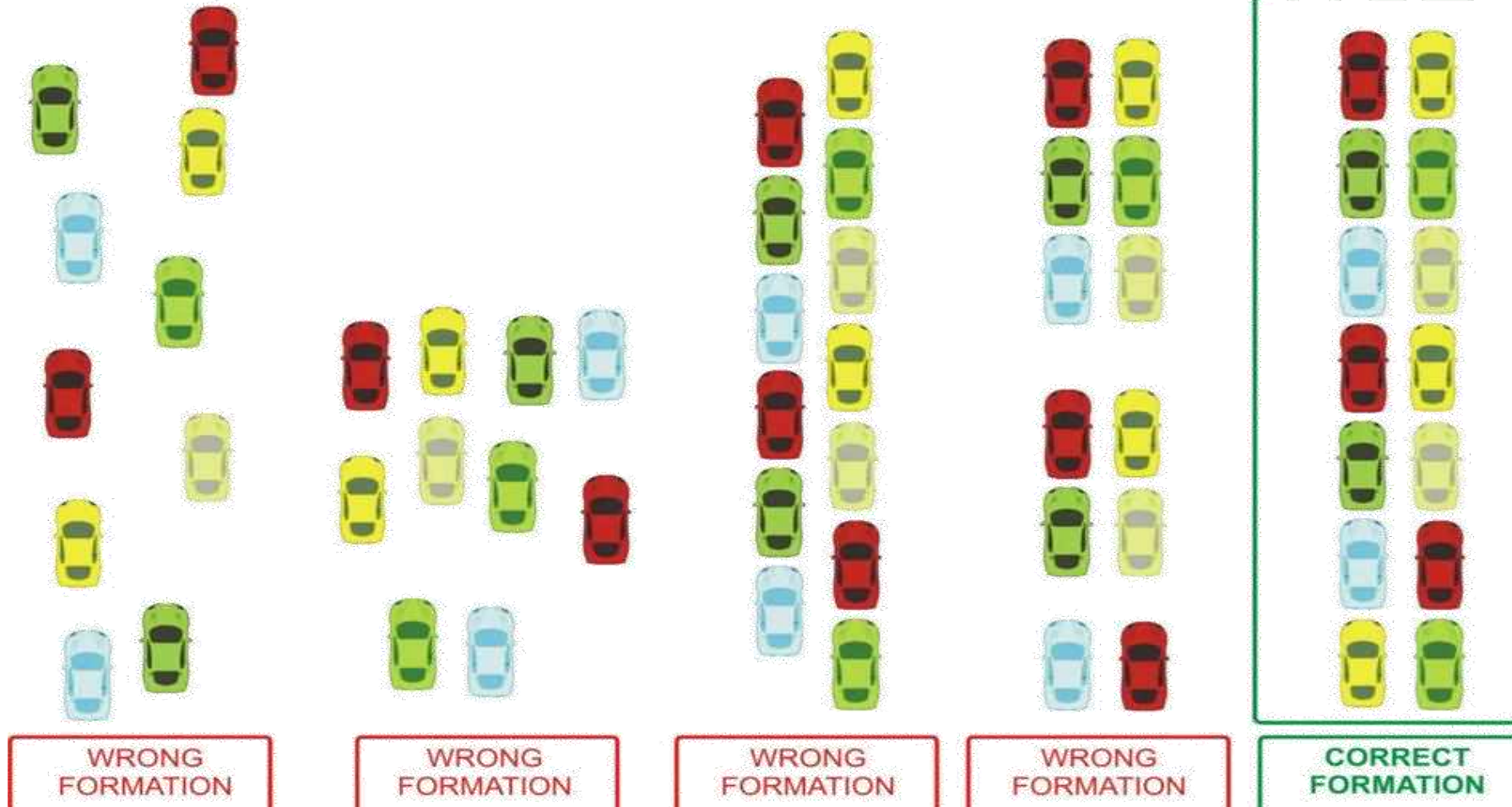
Après ce panneau, il est interdit de travailler sur la grille début d'évacuation de la grille

Démarrage des moteurs

Départ de la Leading car

Drapeau vert & début du tour de formation

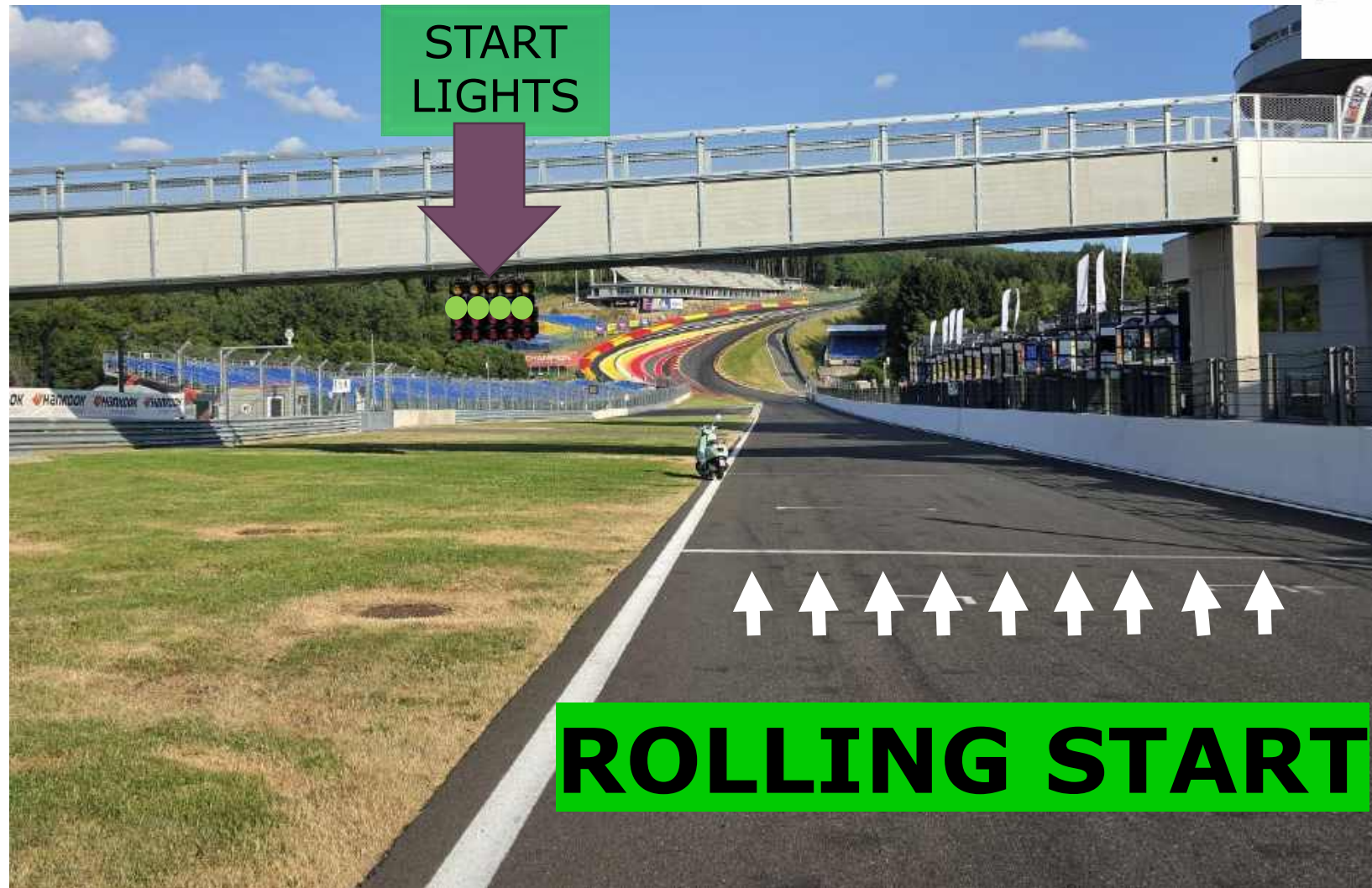
Procédure de départ



**LEADING CAR
IN**



Procédure de départ



Procédure de départ



No Overtaking

BEFORE

This line

Procédure de départ



Rouge et jaune clignotant



Extra formation lap



INFORMATIONS

Tous les contacts rapportés seront mis sous investigation,
il est de votre devoir d'éviter tout contact avec d'autres voitures. Il en va du bon déroulement de l'épreuve et de la sécurité de tous.

Moins de contact ➡ Moins de Procédure
= Plus de temps de roulage

Temps de conduite maximale par relais:

90min

Pit Out → Pit In

Temps de repos minimum entre
deux relais du même pilote :
60min

STOP/GO

devant votre box

sous l'entière responsabilité du team.

3 passages autorisés sur la Finish Line
à partir de l'annonce.

4 passages → 1 tour de pénalité





Il est interdit de rentrer en pitlane entre les cônes situé à la sortie du T1

Informations



Il est interdit de rentrer
dans les box en
marche avant



NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE COURSE !