



Fun Cup – Règlement Sportif 2025

Annexe Tableau des pénalités V1

| Infractions | Aux essais | En course |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excès de vitesse dans la voie des stands (plus de 53km/h) | 15 places sur la grille de départ | Stop & Go 1min + 1sec/ km/h sup. |
| Court-circuiter la piste avec avantage et track limits | Annulation du Chrono | Stop & Go X secondes |
| Dépassement sous drapeau jaune | Drive Through en course | 1 tour de pénalité |
| Dépassement sous régime Voiture de Sécurité | | 1 tour de pénalité |
| Système My Laps Race Link n'est pas actif | Convocation Direction de Course | Drapeau noir à disque orange |
| Non-Respect procédure FCY | Drive Through en course | 1 ^{ère} infraction : Drapeau d'avertissement 2 ^{ème} infraction : Drive Through 3 ^{ème} infraction et plus 1 tour de pénalité |
| Départ anticipé | | Drive Through |
| Poussée d'une autre voiture | Convocation Direction de Course | Stop & Go X secondes |
| Poussée d'une Biplace avec passager | 15 places sur la grille de départ | 1 tour de pénalité |
| Mise en cause dans un contact ou collision | Convocation Direction de Course | Stop & Go X secondes |
| Non-respect de la procédure de départ pendant le tour de formation | | Drive Through |
| Marche arrière sous force propre dans la voie des stands | 150 € | Drive Through |
| Sens inverse dans la voie des stands | 150 € | 150 € + Drive Through |
| Poursuite après le drapeau à damier ou rouge | Drive Through en course | 1 tour de pénalité |
| Pilotage anti-sportif ou agressif | Stop & Go X secondes en course | 1 tour de pénalité |
| Plus de trois tours sous drapeau noir ou sous drapeau noir à disque orange sans arrêt au stand ** | Convocation Direction de Course | 1 tours de pénalité + Convocation Direction course |
| Plus de quatre mécaniciens intervenant ensemble sur la voiture. | Convocation Direction de Course | Drive Through |
| Non-respect Art 17.2 - nombre d'arrêts | | 3 tours de pénalité |
| Non-respect du timing de la « fenêtre » pitstop | | Stop & Go "X Secondes |
| Non-respect Art 17.2 - relais pilote | | 3 tours de pénalité |
| Non-respect du nombre d'arrêt biplace valide | | 3 tours de pénalité |
| Non-Respect d'un temps d'arrêt obligatoire en Mono (Pit Window) | | Temps gagné + 10 sec Pit Window suivante |
| Non-Respect temps d'arrêt en mono lors de la dernière Pit Window | | Drive Through ou Stop & Go X secondes |
| Non-Respect temps d'arrêt obligatoire en Biplace | | Temps gagné + 10 secondes arrêt suivant |
| Non-Respect temps d'arrêt obligatoire lors du dernier arrêt Biplace | | Drive Through ou Stop & Go X secondes |
| Intervention sur la voiture après le signal "3 minutes" | | Stop & Go "X secondes" |
| Travaux interdits lors d'un ravitaillement | | Stop & Go "X secondes" |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lors d'une neutralisation et/ou une procédure de Voiture de Sécurité, dépassement avant d'être passé sous drapeau vert ou feu vert | Convocation Direction de Course | Stop & Go "X secondes" |
| Utilisation du Flash Light | Convocation Direction de Course | 1 tour de pénalité |
| Light LED biplace non allumés | Drapeau noir à disque orange | Drapeau noir à disque orange |
| Passagers ne disposant pas du bracelet ad hoc | Disqualification du pilote au volant | Disqualification du pilote au volant |
| Pilote n'utilisant pas son identification au volant | Drapeau noir à disque orange | Stop & Go |
| Pilote trichant sur son identité au volant | Disqualification | Disqualification + Amende de 10000€ |
| Feux AV et/ou AR ne fonctionnant pas | Drapeau noir à disque orange | Drapeau noir à disque orange |
| Comportement anti-sportif du pilote en dehors des essais et des courses lors d'une épreuve | Exclusion du pilote | Exclusion du pilote |
| Non-conformité technique après l'arrivée de la course | | Décision Collège des Commissaires Sportifs |
| Transpondeur non rentré dans la ½ heure après l'arrivée | | Prix du transpondeur |
| Pilote non accrédité avec des passagers en Biplace | Disqualification du pilote | Disqualification de la voiture |
| Pilote/Passager : Equipement non-conforme en cours d'épreuve | De minimum 100€ à la disqualification du pilote au volant | De minimum 100€ à la disqualification du pilote au volant |
| Infraction article 17.18.1 / 17.18.2 / 17.18.3 | | 1 ^{ère} infraction : 1 tour de pénalité 2 ^{ème} infraction : 3 tours de pénalité 3 ^{ème} infraction Voiture hors course |
| Absence des mécaniciens lors d'un démontage | Disqualification Qualif | 3 tours de pénalité |
| Ravitaillement en essence dans une zone interdite | Drapeau noir | Drapeau noir |

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, le pilote concerné ne peut franchir la ligne sur la piste plus de trois fois avant d'entrer dans la voie des stands. Les pénalités Drive Through ne sont pas susceptibles d'appel.

Si l'infraction est commise à trois tours ou moins de l'arrivée, pour que ce point puisse être respecté, la pénalité en temps sera laissée à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, la décision sera effective.