FUN CUP

FRANCE

Infos Daytona
17, 18 & 19 Décembre 2026

Merci de lire ces infos et de vous inscrire **au plus vite** sur le portail FRC.

VOYAGE

- **Passeport biométrique** valable encore 6 mois minimum (par rapport à la date de départ).
- Faire une **demande d'ESTA** en ligne (https://esta.cbp.dhs.gov/) : OBLIGATOIRE !
- **Permis de conduire international** vivement conseillé car souvent demandé par les loueurs de voiture.

ACCÈS CIRCUIT

Entrée circuit :
GATE 40
S Williamson Boulevard
Daytona Beach

Pour rentrer dans l'enceinte du circuit l'ensemble de vos équipes, pilotes et invités devront récupérer un bracelet d'accès à l'entrée auprès de l'hôtesse en échange du mot de passe :
Cole Trickle

Horaires d'ouverture :
Mercredi : de 14h00 à 20h00
Jeudi : de 7h00 à 18h00
Vendredi : de 7h00 à 18h00
Merci de prévoir la récupération des bracelets en amont si vous avez des invités qui ne viennent que le samedi.

INSTALLATION

Les containers Fun Cup arriveront directement sur le Circuit de Daytona. Les teams pourront accéder aux containers et aux stands pour s'installer le mercredi 16 Décembre à partir de 15h (à confirmer).
Les containers devront être rechargés le samedi 19 Décembre après la course, et repartiront du circuit le dimanche 20 Décembre ou le lundi 21 Décembre.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le portail FRC.
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le document d'inscription par mail à d.myter@m3events.fr

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire dès maintenant sur le site portail FRC **:**

1. Se connecter sur le nouveau portail FRC avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup **FR**) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS DAYTONA 2026

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via ce lien.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **mercredi 16 Décembre à partir de 16h.**
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué samedi soir après la course.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **mercredi 16 Décembre de 14h à 20h** dans le bureau M3.

● LICENCES / CERTIFICAT MEDICAL

Pour cette épreuve, il n'y aura pas de système de licences auto. En revanche, chaque pilote devra obligatoirement durant la procédure d'inscription sur le portail FRC :
- souscrire auprès de M3 une couverture spécifique pour la course
- si vous ne disposez pas d'une licence auto 2026 (TP, régionale, nationale ou internationale), nous transmettre un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport automobile en compétition

COUVERTURE PILOTE & ACCOMPAGNANTS

Pour rappel chaque **pilote** prendra (automatiquement via l'inscription sur le portail FRC) une couverture accident et rapatriement imposée par le circuit de Daytona d'un montant de **135€HT.** M3 se chargera de l'a facturer après la course.
La couverture est facultative pour les **équipes techniques et accompagnants**.
Elle est au prix de **80€HT** par personne. Si vous souhaitez y souscrire merci de nous envoyer les éléments.
BON DE COMMANDE équipes techniques et accompagnants
FLYER COUVERTURE ACCIDENT & RAPATRIEMENT

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **mercredi 16 Décembre de 16h à 20h.** Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

INFOS CIRCUIT DAYTONA :

- Pitlane + Pitwalk : staff et pilotes uniquement
- Trackwalk : horaires à définir
- Pas de drones sur le circuit

CONTROLE ÉQUIPEMENTS – NOUVEAU IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via IDD Sport
Cliquez ici pour un exemple d'utilisation
Deux options :
1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici : https://www.iddsport.com/
2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : PILOTE CORPORATE

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :
- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **jeudi midi, vendredi midi** et **le samedi midi**. (lunchbox + repas clients)
Bon de commande repas DISPONIBLE PROCHAINEMENT

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance sera refusée.

AUCUNE COMMANDE DE REPAS NE SERA ACCEPTEE APRES LE 7 DECEMBRE

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC au plus vite.
BRIEFING ICI

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands… que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

L'ensemble des ravitaillements devra se faire à la station essence du circuit.
Vous serez ensuite facturé en fonction de votre consommation.
Le prix exact du litre à Daytona vous sera communiqué dès que possible.

2 x 4h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Chaque team manager devra renseigner sur le document d'inscription les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 4 Decembre.
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le 4 Décembre lors de son inscription sur le portail FRC.
Un briefing Fun Cup aura lieu le jeudi 17 Décembre de 7h40 à 8h20. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargé, ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.
BRIEFING FUN CUP A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

Les séances d'essais libres auront lieu le **jeudi 17 Décembre de 8h30 à 11h30 pour le groupe A puis de 12h30 à 15h30 pour le groupe B**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **jeudi 17 Décembre de 15h30 à 16h30 pour le groupe A et de 16h30 à 17h30 pour le groupe B.**

CHANGEMENTS DE PILOTES DEMI ET FINALE

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).
Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

CLASSEMENT

La course de Daytona sera composée de **2 courses différentes (demi + finale) avec 4 podiums :**
Grande finale
Grande finale Catégorie Gen 4
Finale Espoirs
Finale Espoirs Catégorie Gen 4

Format de course et répartition des groupes

La constitution des deux groupes A et B pour les essais libres et qualificatifs se feront par tirage au sort.

Les grilles de départ des demi-finales seront déterminées en fonction des résultats des qualifications :

- Les voitures ayant obtenu un **classement impair** participeront à la **demi-finale A**.
- Les voitures ayant obtenu un **classement pair** participeront à la **demi-finale B**.

À l'issue des deux demi-finales, les classements détermineront la répartition des voitures pour les finales :

- Les **25 premiers classés** de chaque demi-finale seront qualifiés pour la **Grande finale le samedi après-midi**
- Les **25 suivants** de chaque demi-finale seront qualifiés pour la **Finale espoirs le samedi matin**