

# FUN CUP



Chers Amis de la Fun Cup,

Voici un premier Team Info avec quelques informations nécessaires pour cette édition des Hankook 25 Hours Fun Cup 2025 !  
Vous trouverez ci-dessous les informations concernant le week-end.

Retrouvez aussi toutes les informations sur [SPORTITY](#)

## 1. CARBURANT FUN CUP

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- jeudi 3 juillet de 08h45 à 12h00 et de 13h00 à 18h00
- vendredi 4 juillet de 15h30 à 21h00.
- samedi 5 juillet à partir de 16h30 jusque dimanche 6 juillet 17h45.

La note carburant est disponible sur Sportity

Une caution de 3000€ par voiture doit être versée **avant le 29 juin 2025** sur le compte BNP Paribas/Fortis : IBAN BE86 0016 6889 0050. BIC GEBABEBB.

Communication : Avance carburant 25 Hours voiture n°XXX

Le prix du carburant sera facturé comme suit : prix du jour + 0.95€ HTVA/litre.

La plateforme informatique refueling sera facturée au prix de 25€ par voiture, elle sera accessible sur les écrans du réseau TV du circuit et [sur le net](#). Le mot de passe pour les teams est "team".

**IMPORTANT** : les bouchons des réservoirs des voitures diesel DOIVENT être peints en jaune.

Les seuls bouchons autorisés sont les bouchons à clapet (voir note direction de course).

**ATTENTION** : la caution pourra aussi être utilisée en cas de dégâts constatés à la fin de l'épreuve et pouvant être à charge du concurrent ou pour apurer des factures impayées Ces détails seront repris sur la facture du carburant avec un explicatif clair pour le team en question.

## 2. PAYING PRACTICES

**Jeudi 3 juillet 2025**

- de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 18h00 en une seule session : Only Fun Cup 1300€ htva (6%) si applicable.

Téléchargez le formulaire [ici](#). Envoyer votre document rempli à : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste et être en possession de leur driver ID.

### 3. MANDATORY ROOKIE TEST

Cette session sera organisée sur une durée de 60 minutes. Il est obligatoire et réservé pour tous les nouveaux pilotes qui n'ont jamais roulé sur le circuit de Spa-Francorchamps ces dernières années. Les pilotes se trouvant sur la liste « Mandatory Rookie Testing » devront soit prouver qu'ils ont déjà roulé en course sur le circuit soit prendre part à la session et démontrer des qualités de pilote. La participation ou non de ces pilotes aux 25 Hours sera validée par la direction de course en concertation avec le Collège des Commissaires Sportifs.

Le pilote Rookie doit faire le testing sur sa voiture inscrite à l'épreuve. Le Rookie Testing est interdit aux autres pilotes ne se trouvant pas sur la liste « Mandatory Rookie Testing ».

#### Jeudi 3 juillet 2025

09h00 - 10h00: Mandatory rookie testing - 60 minutes 300€ htva (6%) si applicable

Téléchargez le formulaire [ici](#). Envoyer votre document rempli à : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste et être en possession de leur Driver ID.

### 4. TIMING

Téléchargez le timing (Final 2) via [ce lien](#)

### 5. INSCRIPTIONS (NEW ! NEW ! NEW !)

#### PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. Si ce n'est pas déjà fait : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le [document d'inscription](#), **avant le 1er juillet**, par mail à [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) en **n'oubliant pas de mentionner la catégorie**.

#### PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote **doit** s'inscrire **avant le 1er juillet** sur le site [portail FRC](#).

1. Se connecter sur [portail FRC](#)
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée puis « s'inscrire à une course »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#)

#### EQUIPEMENTS NEW NEW NEW

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

## 6. INSTALLATION, PADDOCK & ACCÈS

L'installation dans le paddock se fera le mercredi 2 juillet.

Accès via Blanchimont (passage obligatoire pour les camions) :

- Mercredi 2 juillet de 14h00 à 22h00
- Ouverture Paddock Endurance à 14h00
- Ouverture Paddock F1 à 20h00

Les camions pourront patienter dans le paddock Orange entre 14h00 et 20h00.

Le paddock sera accessible :

- Mercredi 2 juillet de 14h00 à 22h00.
- Jeudi 3 juillet dès 07h00.
- Vendredi 4 juillet dès 07h00.
- Samedi 5 juillet à partir de 7h00.
- Dimanche 6 juillet jusqu'à 00h00.

Accès via Ster et Source : accessible 24h sur 24h dès mercredi 14h00.

Ouvert uniquement pour les voitures. Attention, les camionnettes ne passent pas sous le tunnel de la piste.

Accès via la Source :

- Mercredi 2 juillet de 14h00 à 22h00
- Jeudi 3 juillet de 07h00 à 00h00
- Vendredi 4 juillet de 7h00 à 00h00
- Samedi 5 juillet à partir de 7h00
- Dimanche 6 juillet jusqu'à 22h00

Voiture - Tous les véhicules devront s'installer dans les parkings (voir plans).

Logement - Il est autorisé de dormir sur le circuit, sauf sous le préau.

Mobilhomes - Admis dans la zone Tribune F1 via l'entrée Source, paddock bleu, paddock vert supérieur suivant la place disponible.

- Les parkings team (voitures & aussi moto) téléchargeables seront disponibles via [ce lien](#). Ces Car Pass Team donnent accès au P14 via l'entrée "Source" et à la zone "Overflow" via l'entrée Blanchimont

**Attention, à vous d'imprimer vos carpass, il n'y en aura pas de disponibles aux entrées**

**Nous vous invitons fortement à utiliser Blanchimont suite aux nombreux travaux dans le village de Francorchamps.**

Il n'y a aucune distribution de Car Pass « Paddock ». Les voitures privées seront placées en dehors des paddocks, les demandes particulières doivent être adressées UNIQUEMENT à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

Ces documents seront disponibles à partir de mercredi 2 juillet 15h00 au secrétariat Fun Cup, dans l'hospitality M3.

Pour vos traiteurs, des Car Pass "Industrie", nominatif, leur seront également délivrés. Ces pass leur permettront d'accéder au paddock pour le déchargement de leurs marchandises. Ils pourront rester à l'arrière du box de leur team uniquement si l'espace est jugé suffisant par l'organisation. A nouveau, prévoyez vos besoins et envoyez vos demandes à l'avance avec le numéro de plaque du véhicule, le nom du team, numéro de la Fun Cup et le numéro de téléphone, à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) avant le 29 juin.

## 7. BOXES & CLÉS

Les clés des boxes sont disponibles au rez-de-chaussée de la Tour Hankook (Pitlane Endurance) au Paddock Office dans les horaires suivants :

- Mercredi 2 juillet : de 13h00 à 22h00
- Jeudi 3 juillet : de 07h00 à 14h00
- Samedi 5 juillet : de 14h00 à 15h00

Caution boxes Endurance : 300€/box en cash

Caution boxes F1 : 500€/box en cash

Pour les teams en F1 qui attendront 20h00 le mercredi, il est possible de prendre les clefs des boxes et payer les cautions à partir de 18h00.

La remise des clés aura lieu pendant les horaires suivants (permanence paddock) :

- Dimanche 6 juillet : de 19h00 à 23h00

Nous vous invitons à être extrêmement vigilants à votre arrivée dans le box. Si vous constatez des dégâts à votre entrée, n'oubliez pas de le signaler tout de suite à la personne responsable sinon ces dégâts vous seront facturés. A la remise des clés, nous vous conseillons vivement d'exiger une preuve du circuit attestant que le(s) box(es) sont en ordre. M3.be ne pourra pas être tenu responsable si des frais ultérieurs sont facturés.

## 8. RESPONSABILITÉ PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

## 9. CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme les batteries, bidons d'huile, filtres à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

## 10. CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

### ADMINISTRATIF PILOTES

- Contrôles licences

#### 1. Pilotes belges et autres nationalités

Celui-ci sera effectué en amont par nous et vous. Il est donc primordial que les pilotes soient en ordre de licence **au plus tard 48h avant l'évènement**.

- Pour les pilotes belges et français, le contrôle se fait automatiquement via le site du RACB. Vous devez donc être en ordre et visible/consultable sur le [site](#) du RACB.
- Pour toutes les autres nationalités, nous faire parvenir à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) une copie de la licence recto/verso ainsi que l'attestation de sortie si absence de la licence. Si cette autorisation de sortie de territoire n'est pas reprise sur la licence, vous devez faire une demande auprès de votre Fédération pour l'avoir et nous l'envoyer.

#### 2 One Day License et/ou FFSA TP (Titre de Participation)

Pour cet événement, il n'est pas possible d'obtenir une licence d'un jour ou TP.

- **Demande de dérogation pour absence aux contrôles ou aux briefings**

Pour toute dérogation justifiée, téléchargez le formulaire "[Demande de dérogation](#)" [ici](#), remplissez-le et renvoyez-le à l'adresse : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

- **Driver ID/Transpondeurs**

Les puces seront obligatoires et disponibles au secrétariat (Fun Club) au prix de 20€ TTC.

- **Equipements**

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)  
[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

### ADMINISTRATIF TEAM MANAGERS

## • **Brassards**

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards "pitlane" ou "wall". Le team manager doit se renseigner auprès de son team s'ils sont toujours en possession de ces éléments pour la saison 2025. S'il vous en manque, ils seront disponibles au secrétariat au prix de 35€ TTC (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall).

Toutes les formalités doivent être effectuées en avance et de manière informatique. Aucune circulation de papier ne sera d'actualité. Aucun contrôle de licence n'aura lieu sur place. Veillez donc bien à être en ordre au niveau licence à l'avance. Pour rappel, pour souscrire une licence, vous devez vous connecter ou créer votre compte personnel sur le [site du RACB](#). Malheureusement, si vous n'êtes pas en ordre 48h avant événement, nous serons dans l'impossibilité de vous aider sur place.

Pour rappel, pour les pilotes étrangers, **une copie recto/verso de la licence ainsi que l'autorisation de sortie de la fédération** (si elle n'apparaît pas sur la licence) doit être transmise par e-mail à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

## **11. PASS PASSAGERS : maximum 30 bonus**

Le passager devra :

- Être âgé de 16 ans et soumis, pour les mineurs d'âge, à une [autorisation parentale](#) légalisée par l'administration communale.
- Se rendre chez son [médecin traitant](#) afin d'obtenir un certificat médical le déclarant apte à la pratique du sport automobile.
- Faire une demande [en ligne](#) (One Event Pass Passenger Fun Cup), comme pour une licence. L'idéal est de faire la demande en ligne avant événement, sinon un ordinateur sera mis à votre disposition sur place pour le faire. Vous pouvez également le faire depuis un smartphone ou un ordinateur portable.
- L'intéressé déclarera sur l'honneur n'être atteint d'aucune maladie de quelque nature susceptible de constituer une aggravation de son état de santé dans le cadre de la présente manifestation. L'intéressé signera impérativement un abandon de recours.
- Être en possession du [bon de commande](#) original rempli par le team.

Les passagers devront répondre aux mêmes règles de sécurité que les pilotes et devront donc aussi être équipés d'une combinaison, casque, système HANS®, sous-vêtements ignifugés, etc.

Le contrôle et la distribution des documents se fera dans le local au 1er étage accessible via les escaliers à gauche de la tour Hankook (en endurance). Une fois en ordre, un bracelet permettant l'accès à la piste sera délivré.

Voici les horaires :

- Vendredi 4 juillet de 13h00 à 20h30.
- Samedi 5 juillet de 11h00 à 22h00.
- Dimanche 6 juillet de 08h30 à 16h00.

## **12. CONTRÔLE TECHNIQUE**

Le RACB Technique fera le contrôle directement dans vos boxes. La balance sera accessible au box 2 de la pitlane F1.

Passage obligatoire pour toutes les voitures et tous les pilotes. Pour toute dérogation justifiée, renvoyez [ce document](#) à : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

## **13. AUTOCOLLANTS**

Les autocollants obligatoires seront disponibles au secrétariat Fun Cup, dans l'hospitality M3.

Les voitures non conformes seront stopées en sortie pitlane dès le jeudi.

## **14. CATERING**

Une demande particulière au respect des règles d'hygiène dans les paddocks, il est interdit de laisser couler des eaux usagées et/ou avec des déchets de nourriture sur l'asphalte. Il est de la responsabilité des teams de trouver des solutions afin de ne pas salir les paddocks par ce genre de déchets. Les frais de nettoyage pendant et après le meeting, si besoin est, seront à charge des teams et prélevés des cautions.

Si besoin d'un traiteur, celui de la Fun Cup est disponible, veuillez prendre contact avec Stavros à l'adresse [info@spraiteur.be](mailto:info@spraiteur.be)

## **15. HANKOOK TYRES**

**Merci d'anticiper vos commandes !**

Rappel de la procédure de commande :

1. Remplir ce [bon de commande](#) à envoyer à l'adresse mail [a.gilson@m3events.be](mailto:a.gilson@m3events.be)
2. La facture vous est ensuite envoyée. Dès réception du paiement (ou preuve de paiement), la commande est passée chez Kronos Tyres, qui programme le transport pour le surlendemain. En cas d'enlèvement par vos soins, cela se fait également le surlendemain.
3. Le délai d'expédition d'une palette en Belgique est de 72 heures.
4. Kronos Tyres est fermé le vendredi donc pas d'enlèvement ni d'expédition ce jour-là.

Nous sommes votre contact unique. Kronos Tyres ne prend aucune réservation ou commande en direct.

Pas de stock ni de service pneus sur place. Les machines seront installées et à votre disposition.

Si vous ne souhaitez pas faire le montage de vos pneus, un service de montage est possible, moyennant paiement, via José Close, au pied de la tour Coca (entrée pitlane endurance).

Possibilité aussi d'effectuer des géométries.

Cela est à gérer en direct avec lui.

## 16. CHAMPIONNAT PURE

Les demandes de participation en catégorie Pure doivent être faites en avance par e-mail ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) ou sur place lors du contrôle team manager. Elles ne seront pas prises en compte une fois les heures de contrôle terminées (c'est-à-dire jeudi 3 juillet 17h maximum) !

## 17. BRIEFINGS PRESENTIEL

Jeudi 3 juillet      12h00 précises      Pit Building F1 - Local 132      **Team Managers Only**

Vous devrez, à l'entrée du local, signer votre présence, n'oubliez pas de signer sur TOUTES les voitures que vous représentez. Toute absence non justifiée sera passible d'une amende prévue par le règlement !

Jeudi 3 juillet 18h15 précises      Hôtel de l'Eau Rouge      **Drivers Briefing**

Vous devrez, à l'entrée du local, signer votre présence.

ATTENTION : Accompagnants et team manager sont priés de rentrer par les jardins de la Rotonde. Les pilotes l'entrée principale de l'hôtel de l'eau rouge

Vendredi 4 juillet 18h00 précises      Pit Building F1 - Local 132      **Team Managers Biplaces Only**

Vous devrez, à l'entrée du local, signer votre présence, n'oubliez pas de signer sur TOUTES les voitures que vous représentez.

## 18. RADIO & COMMUNICATION

Le système de radio France et Belgique sera d'utilisation.

Nous offrons la possibilité aux teams Fun Cup de recevoir les informations de la direction de course. Les radios sont préprogrammées. Vous ne devez pas prendre de licence pour ces radios car vous ne pouvez pas émettre.

Si vous ne disposez pas de radio, nous vous proposons d'en acquérir une au prix de 181.50€ TTC. Si cela vous intéresse, merci de nous prévenir avant le 22 juin 2025 par e-mail à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

Attention ! Le stock sur place est limité.

N'oubliez pas également de signaler à l'IBPT que vous utilisez des radios pendant l'événement [via ce lien](#).

## 19. WELCOME

**Il n'y aura pas de Welcome Center**

## 20. FINANCIER

Toute Fun Cup dont le team ne sera pas en ordre de paiement pourra être privée de montée en piste !

Merci donc de régler rapidement **toutes** factures ouvertes, **avant le 30 juin 2025**.

N'hésitez pas à demander l'état de votre compte à Aline par mail à l'adresse [a.gilson@m3events.be](mailto:a.gilson@m3events.be)

Au plaisir de vous revoir tous pour cette édition des 25 Heures qui s'annonce incroyable !



RESTEZ CONNECTÉ GRÂCE  
À NOS RÉSEAUX SOCIAUX !



**VANESSA BOUCHAT**

FUN CUP SERIES MANAGER  
+32 494 517 091  
[vbouchat@m3events.be](mailto:vbouchat@m3events.be)

**ALINE GILSON**

ADMINISTRATIF  
+32 494 517 088  
[a.gilson@m3events.be](mailto:a.gilson@m3events.be)

Want to change how you receive these emails?  
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

Copyright © 2024 M3.be - All rights reserved.