

# FUN CUP



## Team info Franco Fun Festival #1

Beste vrienden van de Fun Cup,

We staan alweer aan de vooravond van ons volgende evenement van het seizoen! Het Franco Fun Festival !

Lees hieronder meer en ook op [Sportity](#)

### TEAM INFO

### BEHANDELDE PUNTEN



- 1 Timing
- 2 Inschrijvingen
- 3 Rijdersuitrusting
- 4 Briefing
- 5 Paddockinstallatie & toegang
- 6 Parkeren
- 7 Administratieve controles
- 8 Rijders ID
- 9 Polsbandjes
- 10 Technische keuring
- 11 Stickers
- 12 Brandstof
- 13 Betaalde training
- 14 Pitboxen en sleutels
- 15 Circuit
- 16 Hankook-banden
- 17 Eindagslicentie
- 18 Passagierspassen
- 19 Verantwoordelijkheid van de rijder

### 1) TIMING

De meest recente timing is beschikbaar via [deze link](#).

### 2) INSCHRIJVING

#### PROCEDURE TEAM MANAGER

Stuur het [inschrijvingsdocument](#), vóór 28 april, per e-mail naar [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) en vergeet niet de categorie te vermelden.

#### PROCEDURE PILOOT

Elke piloot moet zich vóór 28 april inschrijven op de FRC-portaalwebsite.

1. Log in op het nieuwe [FRC-portaal](#) met je e-mailadres.
2. Vul de gevraagde velden in en bevestig de inschrijving.
3. Klik op de gewenste competitie en vervolgens op "schrijf in voor een race".
4. Zodra de inschrijving is voltooid, volg de status van je inschrijving via je account. Je ontvangt een bevestigingsmail zodra de organisatie je

inschrijving heeft goedgekeurd.

### 3) PILOTENUITRUSTING

Verplichte controle van de uitrusting: uitsluitend via [IDD Sport](#)

Voor piloten met een "one day-licentie" gebruik het tabblad "corporate"

De controle van deze uitrusting valt onder de verantwoordelijkheid van RACB Sport. Wij raden u ten zeerste aan om op dit punt in orde te zijn, om te voorkomen dat u gestraft wordt en niet aan de race mag deelnemen.

Ter herinnering, de volledige uitrusting bestaat uit: racepak, onderkleding die het hele lichaam bedekt, handschoenen, sokken, schoenen, kap, helm en het HANS®-hoofdbeveiligingssysteem.

### 4) BRIEFING

- Rijders

Vrijdag 2 mei 8u10 stipt verplicht voor de rijders die deelnemen aan de ochtendsessie

Vrijdag 1 mei om 12:10 stipt — voor de rijders die niet hebben deelgenomen aan de briefing van 08:10

**HERINNERING:** handtekening verplicht bij binnenkomst van de briefing

Als u niet in staat bent de briefing bij te wonen, moet u een afwijkingsaanvraag indienen door [dit document](#) te downloaden en terug te sturen naar het adres: [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

### 5) INSTALLATIE Paddock & TOEGANG

De installatie in de F1-paddock vindt plaats op donderdag 30 april vanaf 20u.

De wachtruimte in de oranje paddock is toegankelijk vanaf 18u.

Vrachtwagens die zich tussen 18u en 20u aanmelden, worden verzocht te wachten in de overflowzone vóór installatie (water en elektriciteit zijn beschikbaar).

Opening van de F1-paddock om 20u00.

Enkel de F1-paddock zal toegankelijk zijn.

Gelieve de gegevens van de structuren (type en exacte afmetingen) die u wenst te installeren bij voorkeur te sturen naar [a.gilson@m3events.be](mailto:a.gilson@m3events.be).

**Toegang via Blanchimont (verplicht voor vrachtwagens):**

- donderdag 30 april van 18u00 tot 22u00
- vrijdag 1 mei van 07u00 tot 00u00
- zaterdag 2 mei van 00u00 tot 22u00

Opgelet: gebruik de intercom tussen middernacht en 7 uur 's ochtends.

**Toegang via Ster: GESLOTEN**

**Toegang via La Source:**

24u/24 open van donderdag tot zaterdag 22u00

### 6) PARKING

Voor de parkings van privéwagens zullen er 2 parkeerzones zijn:

Ingang Source richting "P14"

Ingang Blanchimont richting "overflow"

Alle campers moeten uitsluitend worden opgesteld in de zone van de F1-tribune aan de chicanezijde, zoals tijdens de 25 uur, tegenover de F1-pitlane.

**CARPASS verplicht voor iedereen!**

De verdeling van de paddock-carpasses is als volgt:

1 carpass parking pit building P-2 per geldig ingeschreven wagen

1 carpass paddock per geldig ingeschreven team

### 7) ADMINISTRATIEVE CONTROLES

**RIJDERSCONTROLE**

- **Licentiecontrole**

## 1. Belgische rijders en andere nationaliteiten

Die wordt op voorhand door u en ons uitgevoerd. Het is dus cruciaal dat de rijders in orde zijn met hun licentie **ten laatste 48 uur voor het evenement**.

- Voor Belgische rijders gebeurt de controle automatisch via de website van de RACB. U moet dus in orde zijn en zichtbaar op de [site](#) van de RACB.
- Alle andere nationaliteiten moeten een kopie recto-verso van hun licentie opsturen naar [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) samen met een attest van hun federatie dat ze in het buitenland mogen racen. Als die toelating niet vermeld staat op de licentie, moet u een aanvraag doen bij uw federatie en de toelating eveneens opsturen.

## IDD Sport

Verplichte uitrustingscontrole : Alleen via [IDD Sport](#)

[Klik hier](#) voor een voorbeeld gebruik

## 8) DRIVER ID

De ID's zijn beschikbaar in het secretariaat (Fun Club) aan de prijs van 20 euro btw inbegrepen.

## 9) PITLANE-ARMBAND

Mecaniciens en mensen aan de pitmuur moeten verplicht de 'pitlane'- of 'wall'-armbanden dragen. De teammanager moet polsen bij zijn team of ze nog altijd in het bezit zijn van die armbanden voor het seizoen 2025. Als u een nieuwe kit wilt, kunt u die komen ophalen aan het secretariaat (Fun Club) voor de prijs van 35 euro btw inbegrepen (1 kit: 5 armbanden voor de pitlane en 3 voor de pitmuur).

## 10) TECHNISCHE CONTROLES

Vrijdag 1 mei                      8.30u tot 17.00u                      Pitgarages van de teams

Alle wagens worden gecontroleerd in hun pitboxen.

De aanwezigheid van alle wagens is verplicht. Voor elke [gerechtvaardigde](#) uitzondering contacteert [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

## 11) STICKERS

De [verplichte stickers](#) zullen beschikbaar zijn op het secretariaat (Fun Club)

## 12) BRANDSTOF

De brandstofbevoorrading gebeurt enkel en alleen via de tankstations van Total onderaan in de paddock, en dat op de volgende momenten:

- Vrijdag 1 mei van 08.30u tot 18.00u.
- Zaterdag 2 mei van 08.30u tot 18.00u.

De brandstofnota is [hier](#) beschikbaar.

De teams moeten een waarborg van €1500 storten voor 24 april 2026 op de rekening van BNP Paribas/Fortis: IBAN BE86 0016 6889 0050. BIC GEBABEBB. Mededeling Franco Fun Festival - n° van de auto in kwestie.

De brandstofprijs wordt als volgt in rekening gebracht: dagprijs + €0,95 exclusief BTW/liter.

Het IT-platform voor de refueling wordt gefactureerd aan de prijs van €15 euro per wagen. De informatie zal raadpleegbaar zijn op de schermen van de tv-netwerk van het circuit en online. Het wachtwoord voor de teams is 'team'.

## 13) PAYING PRACTICES

Vrijdag 1 mei 09:00-12:00 13:00-14:00 (een enkele sessie opgesplitst door een pauze)

**Inschrijving: €750 zonder btw/wagen via het [inschrijvingsformulier](#) voor de wedstrijd**

- Alle deelnemende coureurs moeten de administratieve en technische controles hebben voltooid voordat ze de baan op mogen.

## 14) PITGARAGES EN SLEUTELS

**We raden u aan om oplettend te zijn bij uw aankomst in de pitbox en alle gebreken meteen te melden. De organisator kan niet verantwoordelijk gehouden worden als de waarborg niet wordt teruggestort. Een goede raad: als u schade aantreft bij aankomst, neem dan een foto en stuur die op naar het adres [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).**

## 15) CIRCUIT

Wij herinneren eraan dat het absoluut noodzakelijk is om:

- containers met het opschrift "OIL", geplaatst in de buurt van de stands, te gebruiken voor afgewerkte olie;
- alle afval te sorteren en de geschikte containers te gebruiken voor industrieel afval zoals batterijen, olievaten, oliefilters, verdunners, schokdempers (deze lijst is niet limitatief);
- de aangepaste afvoerputten te gebruiken voor afvalwater;
- de geschikte containers te gebruiken voor het lozen van frituur-/voedingsoliën;
- enkel te roken in de daarvoor voorziene zones

Er volgt nog een andere teaminfo met de plannen van deze afvoerpunten en zones.

Het is verboden om:

- iets anders dan olie in deze containers te gieten;
- afgewerkte olie of enig ander toxisch afval te lozen in vuilnisbakken, riolen, goten of eender waar op het terrein van het Circuit van Spa-Francorchamps.

## 16) HANKOOK TYRES

**Dank u om uw bestellingen vooraf te plaatsen!**

**Er is geen voorraad of bandenservice ter plaatse.**

De machines worden geïnstalleerd en staan tot uw beschikking.

Herinnering van de bestelprocedure:

1. Vul [dit bestelformulier](#) in en stuur het naar het e-mailadres [a.gilson@m3events.be](mailto:a.gilson@m3events.be)
2. De factuur wordt vervolgens naar u gestuurd. Na ontvangst van de betaling (of betalingsbewijs) wordt de bestelling geplaatst bij Kronos Tyres, die het transport plant voor de overmorgen. Indien u zelf komt ophalen, gebeurt dit eveneens de overmorgen.
3. De verzendtijd voor een pallet in België bedraagt 72 uur.
4. Kronos Tyres is op vrijdag gesloten, er vindt dan geen afhaling of verzending plaats.

Wij zijn uw enige contactpunt; Kronos Tyres neemt geen reserveringen of bestellingen rechtstreeks aan.

## 17) ONE DAY LICENCE

Voor deze meeting is het mogelijk om een 'One Event Fun Cup'-licentie aan te vragen. Hoe kunt u die aanvragen?

1. Een aanvraag sturen naar wedstrijddirecteur Laurent Voogt via e-mail: [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).
2. Zich online inschrijven op de site van de RACB van [deze link](#). (klik op Licentie Rijders - One Event License - One Event Fun Cup)
3. De gevraagde som betalen via overschrijving. Die dient als persoonlijke verzekering.
4. Een bezoek brengen aan een geaccrediteerde dokter van RACB Sport (lijst via [deze link](#)).
5. Zodra u die stappen heeft doorlopen, moet u een online theoretietest afleggen. Ter informatie, de e-mails van RACB Sport komen soms in de spam terecht. Ter voorbereiding op dat examen is het raadzaam de startprocedures, de vlaggen en de safety car-procedure door te nemen. Als u 80% haalt, bent u geslaagd. Als u minder dan 80% haalt, moet u deelnemen aan de Theoretical One Day License : **vrijdag 1 mei 2026. Tijd: van 12 uur tot 12u30**. Na die cursus krijgt u een tweede kans om het online examen af te leggen.
6. Tot slot werkt u het praktijkexamen af. De bevoegde personen onderzoeken uw rijgedrag tijdens de testsessies, de paying practices en de kwalificaties. De teammanager moet de wedstrijdleiding via Discord op de hoogte brengen wanneer u op het circuit te vinden bent. U moet uw Driver ID (chip) bij de hand hebben.

## 18) PASSAGIERSPASS

De passagier moet:

- 16 jaar of ouder zijn en, voor minderjarigen, beschikken over een door de ouders ondertekende [ouderlijke toestemming](#)

- Online een aanvraag indienen (One Event Pass Passagier Fun Cup), zoals voor een licentie. Het is ideaal om de aanvraag vóór het evenement online in te dienen
- Eervol verklaren dat hij/zij lijdt aan geen enkele ziekte die de gezondheid zou kunnen verslechteren in het kader van dit evenement. De betrokkene moet verplicht een afstand van rechtsmiddelen ondertekenen
- In het bezit zijn van het originele [bestelformulier](#) ingevuld door het team

Passagiers moeten voldoen aan dezelfde veiligheidsregels als de piloten en moeten daarom ook uitgerust zijn met een racepak, helm, HANS®-systeem, brandwerende onderkleding, enz.

### **19) VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER**

Elke rijder is verantwoordelijk voor zijn daden en voor de eventuele schade aan de infrastructuur (o.a. vangrails) en dient de veroorzaakte schade te vergoeden.

Tot over enkele weken!



**BLIJF OP DE HOOGTE  
DANKZIJ ONZE SOCIALE MEDIA!**

**RESTEZ CONNECTÉ GRÂCE  
À NOS RÉSEAUX SOCIAUX !**



**i'm lovin' it**



## **VANESSA BOUCHAT**

FUN CUP SERIES MANAGER

**+32 494 517 091**

v.bouchat@m3events.be

## **ALINE GILSON**

ADMINISTRATIF

**+32 494 517 088**

a.gilson@m3events.be

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)

Copyright © 2025 M3.be - All rights reserved.