

Hankook 25 Hours Fun Cup

02, 03, 04 & 05 Juli 2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Hoofdstuk 1. Organisatie

Artikel 1. Definities van de meeting

De meeting 'Hankook 25 Hours Fun Cup' heeft het statuut van een nationale meeting met toegelaten buitenlandse deelname. De meeting bestaat uit de volgende series en kampioenschappen:

- Fun Cup,
- Ligier JS Cup France,
- Belcar Endurance Championship,
- Belcar Skylimit Sprint Cup.

Artikel 2. Organisatie

De meeting wordt georganiseerd door M3.be, Avenue Marie-Louise 6 1410 Waterloo, in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de voorschriften van RACB Sport, het Sportief en Technisch reglement van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidige bijzonder wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Veranderingen en/of aanpassingen aan het huidige bijzonder reglement zullen enkel via gedateerde en genummerde bijlagen verspreid worden (uitgebracht door de organisator of de sportcommissarissen).

De reglementen van de kampioenschappen en/of series zijn terug te vinden op volgende adressen:

- Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup : www.racb.com
- Ligier JS Cup France : <https://ligierjscupfrance.com>

Alle deelnemers en piloten verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen, al zij het door hun deelname, en het huidige reglement te beschouwen als volledig deel uitmakend van het sportief reglement van hun serie, challenge of kampioenschap.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Franse versie gelden.

Artikel 3. Specifieke info betreffende de meeting

3.1 Naam van de meeting:

Hankook 25 Hours Fun Cup

3.2 Nationale Autosportinstantie:

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Woluwedale 46/4
1200 Brussel - België
Tel.: +32 22 87 09 11
Email: sport@racb.com

3.3 Organisator:

M3.be
Avenue Marie-Louise 6
1410 Waterloo - België

infos@m3events.be

3.4 Secretariaat en permanentie:

Tot dinsdag 30 juni 2026 om 18u00: zie organisator
Vanaf woensdag 1 juli 2026 om 10u00 uur: Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Datum en plaats van de meeting:

02, 03, 04 en 05 juli 2026
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit:

Circuit de Spa-Francorchamps, Lengte: 7004 m
Rijrichting: in wijzerzin

3.7 Inschrijvingen 25 Hours :

In te dienen bij de organisator.

Afsluiting van de inschrijvingen en betaling van de rechten: dinsdag 30 juni 2026 om 18u00.

3.8 Duur van de wedstrijden:

Volgens de timing in bijlage.

Deze timing is louter informatief en kan, indien nodig, in de loop van de meeting aangepast worden door het College van Sportcommissarissen op voorstel van de Koersdirecteur van de Meeting.

3.9 Sportieve controle:

Volgens de timing in bijlage.

Plaats: Club Fun Cup (Source)

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

De series mogen hun administratieve controle organiseren in de paddock van het kampioenschap in kwestie.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2026 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Dagvergunningen zijn niet toegelaten. Het is dus absoluut noodzakelijk dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige licentie afgeleverd door de RACB of door hun ASN.

Opgelet: buitenlandse piloten moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door hun federatie hen toestemming gevend om deel te nemen aan de meeting.

Deelnemers en piloten mogen niet geschorst zijn van hun vergunning.

Indien u betrokken bent in een incident, gelieve dan het circuit niet te verlaten zonder toelating van de wedstrijdleiding!

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Technische controle:

Volgens de timing in bijlage

Plaats: Pit F1, en boxen of paddocks in functie van de series.

De veiligheidsvoorschriften die in België toegepast worden zijn van kracht, te weten:

- Persoonlijke uitrusting en FHR-systeem, gehomologeerd door de FIA
- Uitrusting van de voertuigen (stoelen, gordels, brandblusser, benzinetank...)

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de technische controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.11 Officieel uithangbord:

Sportity is de officieel uithangbord :

[FUNCUP | Sportity](#)

3.12 Briefings:

Volgens de timing in bijlage.

3.13 Brandstof:

Fun Cup & Ligier JS Cup France

De deelnemers moeten hun brandstof (benzine of diesel) tanken aan de pomp die zich op het circuit bevindt of volgens de reglementen van de betreffende series.

Het transport van brandstof in de paddocks moet gebeuren onder begeleiding van een persoon die uitgerust is met een brandblusser. Overtredingen zullen worden bestraft door het College van Sportcommissarissen.

De Fun Cup-teams dienen de toelichtende nota betreffende de tankprocedure te volgen.

Belcar Endurance Championship: de deelnemers tanken in de pitlane volgens het geldende reglement.

3.14 Gesloten wagenpark: In de paddock van de serie

Voor de Fun Cup bevindt gesloten wagenpark zich op de piste.

3.15 Pitlane

De deelnemers aan de Belcar Skylimit Sprint Cup gebruiken de F1-pitlane.

De deelnemers aan het Belcar Endurance Championship, de Ligier JS Cup France en de Hankook 25 Hours Fun Cup gebruiken zowel de F1-pitlane als de Endurance-pitlane (de grote pitlane). De ingang gebeurt uitsluitend via de Chicane (rechterzijde van de Bus Stop-chicane, bocht T19) en de uitgang uitsluitend na de bocht van de Raidillon ter hoogte van "Turn 4", waarbij men rechts moet houden. Het is verboden de witte lijn die de uitgang van de pitlane afbakt te overschrijden.

De maximumsnelheid in de pitlane bedraagt 50 km/u. Elke overtreding zal worden bestraft overeenkomstig de sancties voorzien in het reglement van de betreffende serie of, bij gebrek daaraan, door de wedstrijdleiding in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen.

In de Fun Cup is de Pitlane Safety Kit 2026 verplicht.

3.16 Verlichting en wedstrijdnummers voor de '25 Hours'

De aangebrachte wedstrijdnummers moeten ten allen tijde goed zichtbaar en verlicht zijn. Elke afwijking zal beboet worden met een verplichte pitstop tot de wedstrijdnummers goed zichtbaar en verlicht zijn.

Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto). Het moet geplaatst worden op een ronde witte achtergrond met een minimale diameter van 40 cm en elk figuur moet minstens 20 cm hoog en minstens 4 cm dik zijn. Het gebruikte lettertype moet Anton Regular zijn.

Maximaal toegelaten zijn:

- Twee grote verstralers, met een maximale diameter van 160 mm en maximum sterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)
- Twee mist- of weglampen, met een maximale diameter van 140 mm en een sterkte van 55 Watt (Peertje Type H4)
- Twee grote rechthoekige bochtlichten met een maximale oppervlakte van 140 mm x 45 mm en een maximumsterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)

Xenonlichten zijn verboden, alsook elk systeem dat de sterkte van de verlichting zou kunnen verhogen. Indien een ander systeem van verlichting toegelaten wordt voor de 25 Hours zal dat bepaald worden door een additief. Het ongepast gebruik van grote lichten met lange reikwijdte is strikt verboden. Dat gebruik zal als antisportief beschouwd worden.

Bijlage 3 – Herziening 1 – Toevoeging 1 is van toepassing voor alle versies van de Fun Cup.

De bevestiging van grote lichten is enkel toegelaten op de staaf vooraan op de wagen, vastgemaakt op de ringen van de motorkap. Een spanner die de trillingen tegengaat is toegelaten.

Het is in geen geval toegelaten om de lichten uit te schakelen als de wagen op de piste is en de nachtprocedure gestart is. Elke inbreuk zal gevolgd worden door een rapport aan het College van Sportcommissarissen en beboet worden met een sanctie gaande tot diskwalificatie. Het gebruik van de richtingsaanwijzers moet strikt gebeuren volgens de wegcode. De richtingsaanwijzers tonen de richting aan die u neemt, en niet omgekeerd.

Tijdens de nachtprocedure en op de piste moet er minimaal een lichtpunt vóór en achter in werking zijn. Indien een wagen zich op de piste bevindt zonder die lichtpunten, zal hij naar de pitbox teruggedroepen worden voor herstelling van dat defect.

De remlichten moeten tijdens de wedstrijd in perfecte staat zijn.

De systemen om lightsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden.

Artikel 4: Officials

<u>Promotor van de meeting :</u>	Benoit ABDELATIF	Lic. FFSA 221091
<u>4.1 Koersdirectie :</u>		
Directeur van de meeting	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Koersdirecteurs Fun Cup	Jordan DONNAY	Lic. RACB 4049
	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Adjunct koersdirecteurs Fun Cup	Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
	Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876
	Vincent ZOTKIEWICZ	Lic. RACB 4291
	Arnaud BOUVERET	Lic. FFSA 41874
Koersdirecteur Belcar Skylimit Sprint Cup	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Adjunct koersdirecteur Belcar Skylimit Sprint C.	Andy JAENEN	Lic. RACB 4270



	Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Koersdirecteur Ligier JS Cup France	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Koersdirecteur Belcar Endurance Championship	Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Adjunct koersdirecteur Belcar Endurance Ch.	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
	Andy JAENEN	Lic. RACB 4270
Messaging-operator:	Caroline OLIVIER	Lic. FFSA 253568
Radio-operator:	Inès TAITTINGER	Lic. RACB 4448

4.2 Secretariaat van de meeting :

1^{ste} verdieping Pit Building (lokaal 115)

	Valérie DEBACKER	Lic. RACB 1991
Voor de Fun Cup	Aline GILSON	Lic. RACB 4277
Voor de Belcar Endurance Championship	Julie KENIS	Lic. RACB 4367
Voor de Ligier JS Cup	Aline GILSON	Lic. RACB 4277
Voor Belcar Skylimit Sprint Cup	Jana CLOESEN	Lic. RACB 4344

4.3. Sportcommissarissen :

Voorziter
Leden

Stagiaire All Series

Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3116
Colin KOHL	Lic. RACB 4134
Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
Yacine MECHOUK	Lic. FFSA 220965
Brigitte CORBIERE	Lic. FFSA 372020
Renaud BERTRAND	Lic. RACB 4324
Mariana CRUZ-TUREGANO	Lic. RACB 4398

Belcar Endurance Championship:

Voorziter
Leden

Joost DEMESTERE	Lic. RACB 0118
Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3116
Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0484

4.4 Technische Commissarissen :

Verantwoordelijke van de Meeting
Leden

Technisch Afgevaardigde Fun Cup
Technisch Afgevaardigde Ligier JS Cup

Eric SCHOONBROODT	Lic. RACB 3813
Jean-Guy MOSBEUX	Lic. RACB 3412
Hamed BENMOUSSA	Lic. RACB 4366
Xavier ROUZEEUW	Lic. RACB 4445
Jeremy VANDERLINDEN	Lic. RACB 4423
Laurence RAHIER	Lic. RACB 3635
Lea DELIERNEUX	Lic. RACB 4287
Marina HENNION	Lic. RACB 4410
Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564

4.5 Medische Dienst :

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

<u>4.6 Tijdwaarneming :</u>	Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
<u>4.7 Baancommissarissen :</u> Verantwoordelijken	RACB Track Marshals Francis MIDLAIRE	Lic. RACB 4061
<u>4.8 Standcommissarissen :</u> Verantwoordelijke Adjunct	CNCS Jean-Loup Demarteaue Olivier DEMARS	Lic. RACB 0647 Lic. RACB 0998
<u>4.9 Veiligheid :</u>	Olivier DEVOS	Lic. RACB 4463
<u>4.10 Relatie Deelnemers :</u> Voor het Fun Cup Voor het Belcar Endurance Championship Voor de Belcar Skylimit Sprint Cup	Aline GILSON Andy JAENEN Walter CLAES	Lic. RACB 4277 Lic. RACB 4270 Lic. RACB 4343
<u>4.11 Verantwoordelijke Paddock :</u> Paddock Manager Pitlane Manager Refueling Coordinator	Protection UNIT / Corporate Aline GILSON Pascale JACOBS Arnaud VANDENBROUCKE ASBL Cadre	Lic. RACB 4277 Lic. RACB A284 Lic. RACB A380
<u>4.12 Press Officer :</u>	Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117

Artikel 5: Timing en organisatie van het meeting

De meeting start met de technische en/of sportieve controle en eindigt bij het verlopen van een van de volgende termijnen volgens:

- De termijn van een klacht of een beroep of het einde van een hoorzitting
- Einde sportieve en/of technische controle na de wedstrijd, conform de Code

5.1 Startprocedures:

De procedures worden uitgelegd tijdens de respectievelijke briefings.

Artikel 6: Verzekering

Nummer: 730.261.439 AXA. De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de bepalingen van de wet.

Artikel 7: Allerlei

- 7.1 De mededeling van sancties of informatie van de Wedstrijdleiding aan de bestuurders tijdens het rijden gebeurt via de radio en via weergave op de schermen.
De sancties zullen worden weergegeven via het schermennetwerk op de klassementspagina's.
- 7.2 De Koersdirectie zal, in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen, zich het recht behouden om een 'Drive Through'-bestrafing uit te vaardigen in plaats van een andere bestraffing al dan niet voorzien is in het sportreglement. Elke andere bestraffing en/of sanctie valt onder de verantwoordelijkheid van het College van Sportcommissarissen.

- 7.3 Klachtenrecht:
Fun Cup, Belcar Endurance Championship, Belcar Skylimit Sprint Cup, Ligier JS Cup
Klachtenrech : €500
Beroepsrecht: €2000
- 7.4 Buiten de bekens en trofeeën tijdens de slotceremonie zullen er geen beloningen toegekend worden.
- 7.5 De tweezitters (Bi-Places) mogen zowel overdag als 's nachts rijden. De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om hen op elk moment naar hun pitbox terug te roepen, aangeduid met het zwarte bord met witte opschrift "BI PLACES IN", indien hij van oordeel is dat de omstandigheden niet geschikt zijn voor autosportactiviteiten met een passagier aan boord.
- Nadat de passagiers zijn uitgestapt, mogen de wagens met enkel de bestuurder aan boord opnieuw de baan op. Vanaf dat moment gelden de normale instructies en procedures.
- 7.6 De maximale rijtijd, inclusief pitstops, bedraagt één uur en dertig minuten, gerekend van pit-out tot pit-in.
De maximale totale rijtijd per bestuurder gedurende de volledige 25-uurswedstrijd bedraagt 8 uur en 30 minuten.
De "Top Gun"-regel wordt strikt toegepast.
Dubbele stints zijn niet toegestaan.
- 7.7 Guest auto's en teams
'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team en Top Gun reglement. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.
- 7.8 Fun Cup – Biplaces – Stoptijd:
De verplichte stoptijd (Pit In/Out) bedraagt : 2'30" met passagier, 3'00" zonder passagier, met Top Gun-rijder + 10"
- 7.9 De plaatsing van de reclamestickers op de Fun Cup-auto is verplicht vanaf de vrije trainingen op donderdag 02 juli 2025.
- 7.10 In de paddock is het verplicht om onder de vrachtwagenmotoren een beschermend doek te plaatsen van 2 meter bij 2 meter om olievlekken te vermijden. Elke olievlek wordt gefactureerd aan de teams voor een prijs van €39/cm², met een minimum van €500. De inbreuk door het niet plaatsen van het beschermende doek wordt bestraft met een boete van €500.
- 7.11 De reclame moet voldoen aan artikel 10.6 van de Internationale Sportcode van de FIA.
In België is reclame voor tabaksproducten en voor niet-erkende en niet-geregistreerde gokbedrijven verboden.

Artikel 8. Specifieke regels Hankook 25 Hours Fun Cup

- 8.1 Alle bestuurders moeten luisteren naar de frequentie die in verbinding staat met de wedstrijdleiding.
De verbinding tussen de bestuurders en de wedstrijdleiding is verplicht.

- 8.2 De Full Course Yellow (FCY)-procedure zal worden toegepast tijdens de trainingen en de wedstrijd en zal tijdens de briefings worden toegelicht.

In de zone van een ongeval en/of incident moeten de wagens onmiddellijk kunnen reageren op de aanwijzingen van de baancommissarissen en/of andere interventieteams die ter plaatse aanwezig zijn op het moment van het incident. De wagens moeten op elk ogenblik kunnen stoppen.

De sanctie voor het niet naleven van deze regel bedraagt één ronde (1 ronde) per overtreding.

- 8.3 Tijdens een FCY- of Safety Car-procedure, en op basis van artikel 8.2 hierboven, wordt elk nieuw incident of ongeval op de plaats van een interventie bestraft.

De straf voor het niet naleven van die regel is de uitsluiting van de race van de rijder die bij het nieuwe incident betrokken is. Afhankelijk van de ernst van de situatie kunnen de stewards andere straffen opleggen, tot en met diskwalificatie van de auto in overtreding.

- 8.4 De procedure met de 3 Slow Zones zal worden toegepast tijdens de trainingen en de wedstrijd en zal tijdens de briefings worden toegelicht.

- 8.5 Rookie Test: Deze sessie zal plaatsvinden op donderdag 2 juli over een periode van 60 minuten (zie bijgevoegd tijdschema). Het is verplicht en voornamelijk gereserveerd voor alle nieuwe rijders die de afgelopen jaren nog nooit op het circuit van Spa-Francorchamps hebben gereden. De rijders op de lijst 'Verplichte Rookie Test' moeten ofwel bewijzen dat ze al op het circuit gereden hebben, ofwel deelnemen aan de sessie en hun aanleg tonen. Of die rijders al dan niet deelnemen aan de 25 Hours, wordt beslist door de wedstrijdleiding in overleg met de Stewards.

De Rookie Test is verboden voor andere rijders die niet op de 'Mandatory Rookie Testing'-lijst staan.

De prijs van die Rookie Test bedraagt €300 excl. btw per wagen, ongeacht het aantal deelnemende rijders. De Rookie-rijder moet de test uitvoeren met de wagen die voor het evenement is ingeschreven.

- 8.6 Het is verboden om de riemen en gespen van het veiligheidsharnas te verplaatsen en/of te verschuiven van zodra de wagen in beweging is, met inbegrip van de pitlane.

De straf voor die inbreuk bestaat uit een Stop & Go van 30 seconden.

- 8.7 De camera's achteraan worden verplicht voor de Hankook 25 Hours 2025.

Het type camera is vrij.

Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport met visanummer C-S-25HFC-M055 op datum van 22/06/2026.

Alle bijlagen die door de RACB zijn gevalideerd in het kader van deze meeting maken integraal deel uit van dit reglement.



Hankook 25 Hours Fun Cup - Spa Francorchamps 02-03-04-05 July 2026 (Final 1)

Thursday July 2nd 2026

08h00	*Drivers Briefing	Fun Cup ENG / NL		Pit Building Room 132
08h00	*Drivers Briefing	Fun Cup FR		Hôtel Eau Rouge <i>*Mandatory : drivers on track from 9.00 to 18.00</i>
08h30	Drivers Briefing	Spa Rookies Fun Cup		Pit Building Room 132 (ENG/NL) Hôtel Eau Rouge (FR)
09h00 - 10h00		Hankook 25 Hours Fun Cup	60 min	Spa Mandatory Rookies Test
10h00 - 12h00		Hankook 25 Hours Fun Cup	120 min	Paying Practice
12h00	*Drivers Briefing	Latecomer Fun Cup		Pit Building Room 132 <i>*Mandatory : drivers on track from 13.00 to 18.00</i>
13h00 - 18h00		Hankook 25 Hours Fun Cup	300 min	Paying Practice
18h30	Drivers Briefing	MANDATORY Extra briefing Fun Cup		Source – Club M3

Friday July 3rd 2026

09h00	TM Briefing	Belcar Endurance		Pit Building Room 132
10h00	Drivers Briefing	Belcar Skylimit Sprint Cup		Pit Building Room 132
11h40	Drivers Briefing	Ligier JS Cup & Belcar Endurance		Pit Building Room 132
09h00 - 11h30		Ligier JS Cup & Belcar Endurance	150 min	Paying Practice 700€
12h05 - 12h35		Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 1
12h45 - 13h45		Ligier JS Cup & Belcar Endurance	60 min	Pre-Qualifying Practice
13h55 - 14h25		Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying Race 2
14h35 - 15h05		Ligier JS Cup & Belcar Endurance	30 min	Qualifying
15h15 - 17h15		Hankook 25 Hours Fun Cup	120 min	Free Practice
17h25 - 17h55		Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 1
18h05 - 18h35		Hankook 25 Hours Fun Cup	30 min	Qualifying Group A
18h45 - 19h15		Hankook 25 Hours Fun Cup	30 min	Qualifying Group B

Saturday July 4th 2026

09h15 - 13h15		Ligier JS Cup & Belcar Endurance	240 min	Race
13h30 - 14h00		Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 2
14h10 - 14h25		Hankook 25 Hours Fun Cup		Technical Laps



14h25 - 14h40
14h40
14h40 - 15h40
15h51
16h00

Hankook 25 Hours Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup

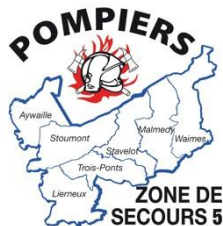
Startgrid Formation
Pitlane closed
Grid Walk 25h
Start Formation Lap
Start Race

Sunday July 5th 2026

17h00
17h15

Hankook 25 Hours Fun Cup
Hankook 25 Hours Fun Cup

Finish
Podiums Ceremony



Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

1. Tijdelijk tankstation en opslag van brandstoffen (vloeibare en gasvormige brandstoffen)

De hieronder vermelde maatregelen moeten worden uitgevoerd vóór de aansluiting en ingebruikname van de tankinstallatie.

1.1 Tankzone

1.1.1 De toegankelijkheid van de site voor de hulpdiensten in geval van een incident in de betrokken zone moet gewaarborgd zijn.

1.1.2 De tankzone (installaties, brandstofopslag, pompen, enz.) moet worden afgezet met versterkte werfhekken van 3,50 m x 2,00 m van het type Héras, die onderling verbonden zijn met stalen bevestigingsklemmen. Er moet een toegangszone worden voorzien voor het in- en uitrijden van voertuigen. Binnen de afgebakende zone moet een vrije ruimte van 5 meter breed worden behouden tussen de installaties en de afbakening van de zone.

1.1.3 Deze zone is uitsluitend bestemd voor de opslag van brandstof en voor tankactiviteiten. Ze is verboden voor het publiek en mag zich niet op minder dan 5 meter van een gebouw of constructie bevinden.

- 1.1.4 De zones voor opslag en tanken van vloeibare brandstoffen moeten gescheiden zijn van de zones voor gasvormige brandstoffen.
- 1.1.5 De site moet permanent worden bewaakt (bewaker, technicus).
- 1.1.6 De brandstofopslag en de verdeelinstallaties moeten tegen aanrijdingen worden beschermd door middel van een betonnen wegbeveiliging van het type Jersey-barrière.

1.2 Opslagzone

- 1.2.1 Indien de opslagzone gescheiden is van de tankzone en/of indien de hoeveelheid ontvlambare vloeistof groter is dan 250 liter of indien er brandbare gasen worden opgeslagen (H₂, LPG, enz.), moet de behandeling gebeuren onder toezicht van een opgeleide en bevoegde operator, tijdens een tijdsvenster zonder publiek en met behulp van geschikt hefmaterieel.

1.3 Signalisatie

- 1.3.1 Er moet veiligheidsaanduiding aanwezig zijn die onder meer wijst op het rookverbod, het verbod op het gebruik van mobiele telefoons, de gevaren van gas en de te nemen voorzorgsmaatregelen in een ATEX-omgeving.
- 1.3.2 Binnen de zone geldt een snelheidsbeperking van 25 km/u.

1.4 Technische installaties

- 1.4.1 In de tank- en opslagzones moeten alle technische installaties ontworpen en gecertificeerd zijn voor veilig gebruik in een ATEX-zone.
- 1.4.2 Enkel handpompen, pneumatische pompen of explosieveilige elektrische pompen zijn toegestaan.
- 1.4.3 De verschillende installaties moeten geplaatst worden op een vlakke en stabiele ondergrond met een maximale helling van 5%.
- 1.4.4 Het aansluiten en loskoppelen van reservoirs die de tankinstallatie voeden, moet worden uitgevoerd door opgeleide en bevoegde operatoren.
- 1.4.5 Mobiele brandstofreservoirs die dienen voor de bevoorrading van de pompen moeten op opvangbakken worden geplaatst.
- 1.4.6 Het verplaatsen van mobiele reservoirs gebeurt onder toezicht van bevoegde operatoren.
- 1.4.7 Alle technische installaties (elektriciteit, gas, verdeelinstallaties, enz.) moeten conform zijn en goedgekeurd zijn door een erkende keuringsinstantie. Eventuele tijdelijke installaties moeten eveneens worden gecontroleerd.
- 1.4.8 Er moet een mechanische bescherming worden voorzien voor elektrische leidingen en brandstofleidingen (vloeibaar en gasvormig) om beschadiging of accidentele loskoppeling te voorkomen.

1.5 Veiligheid en brandbestrijdingsmiddelen

- 1.5.1 Bij elke tankinstallatie moet voldoende absorberend materiaal beschikbaar zijn.

1.5.2 Bij gebruik van pneumatische en/of elektrische pompen moet bij elk tankpunt een polyvalente poederblusser van 50 kg aanwezig zijn. Voor handpompen zijn minimaal twee polyvalente poederblussers van 6 kg vereist.

1.5.3 De opslagplaats moet uitgerust zijn met één polyvalente poederblusser van 6 kg per 5.000 liter brandstof.

1.5.4 Pneumatische en elektrische tanktorens evenals de aangesloten vaten moeten geaard worden door middel van equipotentiale verbindingen. Equipotentiale klemmen zijn niet toegestaan.

1.5.5 Het tanken moet worden uitgevoerd door opgeleide en bevoegde operatoren die brandwerende kleding dragen. Elke pomp moet beschikken over een verantwoordelijke voor de brandstofverdeling en een eerste-interventiemedewerker.

1.5.6 Tijdens het tanken moet de motor van het voertuig uitgeschakeld zijn en, indien van toepassing, geaard worden.

1.6 Bijzondere bepalingen

1.6.1 Wanneer de tijdelijke tankinstallatie wordt opgesteld in de 24-uurs paddocks, moeten de aangrenzende en tegenoverliggende garages (inclusief de bovenliggende terrassen) leeg blijven, met uitzondering van het veiligheids- en tankpersoneel. De elektrische installatie wordt buiten dienst gesteld vóór de installatie van de tankvoorziening en mag pas één uur na de volledige ontmanteling opnieuw in gebruik worden genomen. De garages moeten goed geventileerd worden. Enkel het tanken van voertuigen die rijden op vloeibare brandstoffen is toegelaten.

2 Transport van vloeibare brandstoffen:

2.1 Algemeen

2.1.1 Het transport van brandstof gebeurt met een kar die wordt getrokken door een gemotoriseerd voertuig.

2.1.2 De totale vervoerde hoeveelheid mag niet meer bedragen dan 240 liter per transporteenheid.

2.1.3 De maximumsnelheid tijdens het transport bedraagt 25 km/u.

2.2 Recipiënten

2.2.1 Metalen recipiënten mogen een maximale inhoud hebben van 60 liter.

2.2.2 Op de verpakkingen moeten etiketten worden aangebracht die wijzen op de gevaren van de vervoerde stof.

2.2.3 Recipiënten die eerder andere stoffen hebben bevat, mogen in geen geval gebruikt worden voor het vervoer van brandstof.

2.2.4 Recipiënten bestemd voor transport moeten steeds gesloten blijven, zowel wanneer ze leeg als wanneer ze gevuld zijn.

2.3 Laden

2.3.1 De recipiënten moeten stevig worden vastgezet en geblokkeerd op de transportkar, in een speciaal daarvoor voorziene houder, om verplaatsing en wrijving te voorkomen.

2.3.2 Om het risico op kantelen te beperken, moet het zwaartepunt van de lading zo laag mogelijk worden gehouden.

2.3.3 Bij het vervoer van vloeibare brandstoffen mag de lading uitsluitend bestaan uit daarvoor bestemde recipiënten.

2.4 Trekvoertuig

2.4.1 Het trekvoertuig moet in staat zijn de geladen transportkar veilig te trekken en af te remmen.

2.4.2 Het voertuig moet beschikken over een goed werkende parkeerrem.

2.4.3 Op het trekvoertuig moet een brandblusser aanwezig zijn (6 kg poeder of 6 liter schuim). Deze moet steeds gemakkelijk bereikbaar en onmiddellijk inzetbaar zijn.

2.4.4 De aanwezigheid van een begeleider is verplicht.

2.4.5 Tijdens laad- en loswerkzaamheden moet de motor van het voertuig uitgeschakeld zijn.

2.5 Transportkar

2.5.1 De wielen van de transportkar moeten voorzien zijn van zachte banden of luchtbanden. Ze moeten een draagvermogen hebben van minimaal 200 kg per wiel en een minimale diameter van 200 mm. Bij voorkeur zijn de naven uitgerust met kogellagers of naaldlagers.

2.5.2 De trekhaak en de koppeling van de transportkar moeten CE-goedgekeurd zijn.

2.5.3 Een veiligheidsketting of veiligheidskabel die aan de dissel van de aanhangwagen is bevestigd, moet verbonden zijn met de trekhaak.

2.6 Behandeling en veiligheid

2.6.1 De bestuurder en de begeleider moeten brandwerende kleding dragen.

2.6.2 De recipiënten moeten van de transportkar worden gehaald vóór elke overgiet- of overslagoperatie.

2.6.3 Roken of het maken van open vuur tijdens het transport is verboden.

2.6.4 Het is verboden de laadruimte van een overdekt voertuig dat ontvlambare vloeistoffen vervoert te betreden met draagbare verlichtingstoestellen die niet speciaal ontworpen en gebouwd zijn om geen ontvlambare dampen te kunnen ontsteken.

2.6.5 Een technisch commissaris of feitenrechter zal tijdens de tankactiviteiten aanwezig zijn om toe te zien op de naleving van deze veiligheidsregels en sancties op te leggen bij overtredingen.

===