GUARCINO CAMPOCATINO 2023
IDGARA 22107
AS62/2023 del 02/05/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2023

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:
   Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
   Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
   La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
   Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: GUARCINO CAMPOCATINO 2023

VALIDITA': CIVSA

DATA DI SVOLGIMENTO: 19 - 20 - 21 MAGGIO 2023

ORGANIZZATORE: SCUOLA GUIDA SICURA ASD

CO-ORGANIZZATORE:

Licenza Org. n. 492354 **Licenza Co-Org. n.**

IN AFFIANCAMENTO CON:

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
01/04/23				Apertura iscrizioni
15/05/23		24:00		Chiusura iscrizioni
19/05/23		12:30	LOC. CAMPOCATINO	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
			VED. ART. 9 RPG	Verifiche Sportive
		19:00	VED. ART. 10 RPG	Verifiche Tecniche
20/05/23		19:00	LOC. CAMPOCATINO	Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
20/05/23		14:00	SR. 411 DIR KM. 9,050	Partenze prove ufficiali
20/05/23		19:00	LOC.CAMPOCATINO	Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara
21/05/23		10:00	SR. 411 DIR KM. 9,050	Partenza gara 1
			LOC. CAMPOCATINO	Parco chiuso
21/05/23			AL TERMINE DEGLI ARRIVI DI GARA 1	Partenza gara 2
			LOC. CAMPOCATINO	Parco chiuso
21/05/23		13:00	LOC. CAMPOCATINO	Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare
			Officina De Carolis Via Castagnola 22 03016 Guarcino	Officina
21/05/23			LOC. CAMPOCATINO 30' MINUTI DOPO L'ARRIVO DI CIASCUN RAGGRUPPAMENTO	Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali
21/05/23		15:00	LOC. CAMPOCATINO	Premiazione
			Scuola Guida Sicura asd Via Ferrarelli 72 Frosinone	Segreteria ante gara
			LOC. CAMPOCATINO	Segreteria nei giorni di gara
			LOC. CAMPOCATINO virtuale su www.guarcinocampocatino.it	Albo ufficiale di gara
			LOC. CAMPOCATINO	Sala Stampa
				Responsabile Sala Stampa
			ANGELO VENEZIANO	Responsabile Pubbliche relazioni
			LOC. CAMPOCATINO	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	FABRIZIO BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto		
Commissario Sportivo Del.ACI	VALERIO INGENITO	57105
Commissario Sportivo	FABIO FALCONE	77952
Commissario Sportivo	GIULIANO TAVANI	70476
Commissario Tecnico Del.ACI	DOMENICO GUARINO	57091
Commissario Tecnico	DOMENICO CROCCA	210209
Commissario Tecnico	FRANCESCO DELLA CORTE	70705
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.		
Verificatore Sportivo	BRUNO DE PAOLIS	61000
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	TIZIANA BARTALUCCI	204267
Medico Responsabile di gara		
Addetto ai concorrenti	LUIGI FALCONE	79260
Ispettore sicurezza ACI	FRANCO MOLINARO	372268
Addetto allestimento percorso DAP	FRANCO BECCI	402843
Servizio Medico		
Rilevamento tempi responsabile servizio	FICR FROSINONE	
Servizio radio responsabile servizio		
Commissari di percorso	ACI FROSINONE	
Covid Manager		

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara . Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito ☑ (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm^3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: SR. 411 DIR. DI CAMPOCATINO

con partenza da KM. 9,050 e arrivo a 16,050

Il percorso, della lunghezza di Km. 7,00 da effettuarsi su 2 gara/e presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 444 con pendenza media del 6,34%
Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.
Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara.
Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare.
I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: **15 maggio 2023** attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 260 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/05/23	13:30	19:00	LOC. CAMPOCATINO
20/05/23	08:00	09:00	LOC. CAMPOCATINO

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
19/05/23	14:00	19:30	LOC. CAMPOCATINO
20/05/23	08:00	09:30	LOC. CAMPOCATINO

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Gara unica ☐

Manifestazione in due gare ☑

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km: 2,700

Secondo rilevamento sito al Km: 5,900

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

12 – RECLAMI – APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali
Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14– PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15– PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 19 - 20 - 21 MAGGIO 2023

Denominata: GUARCINO CAMPOCATINO 2023

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Scuola Guida Sicura ASD
Elisa Paniccia

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 02/05/2023 con numero di approvazione AS62/2023

APPENDICE A RPG GUARCINO CAMPOCATINO 2023
AS62/2023 DEL 02/05/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE

PARATA

REGOLAMENTO TIPO 2023

PREMESSA

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.
Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla Delegazione Regionale di competenza per l'approvazione.

ORGANIZZATORE: SCUOLA GUIDA SICURA ASD

PARATA: _GUARCINO CAMPOCATINO 2023

LOCALITA': _GUARCINO

DATA:_____21 MAGGIO

2023

Responsabile della manifestazione:____BECCI FRANCO_____lic. n_456447

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	data	01/05/2023	
Chiusura	data	15/05/2023	ora _ 23:00

Verifiche ante manifestazione	località	LOC. CAMPOCATINO	
	data	20/05/2023	ora 14,00
	data	20/05/2023	ora 08.00

Distribuzione segni distintivi per le vetture

Venerdì 19 MAGGIO dalle ore 14,00 alle ore 19 e Sabato 20 maggio dalle ore 08:00 alle ore _09:30 presso Loc. Campocatino

Briefing Responsabile di Manifestazione: Domenica 20 maggio alle 08:45 presso Loc.Le Campore

Luogo di ritrovo: dalle ore_08,00 alle ore 9,30_loc. Campocatino

Partenza parata alle ore: 09,15 di Domenica 20 maggio 2023

Arrivo previsto della parata per le ore: 09,30 di Domenica 20 maggio 2023

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE E DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

Il presente Programma della Manifestazione è redatto in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici in quanto applicabili), ai RDS di riferimento e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

L'ORGANIZZATORE Scuola Guida Sicura asd titolare della licenza di Organizzatore/ Certificato di organizzazione n.492354 in corso di validità, indice ed organizza una PARATA con lo scopo esclusivo di radunare e presentare, a velocità moderata,

- Autovetture di interesse storico e collezionistico;
- Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.

ART. 2 - PERSONALE DI CONTROLLO

a) Delegato **Fabio Falcone** Licenza n. 77952

Il Delegato Aci designato è un commissario sportivo regionale ACISPORT che verifica il contenuto non agonistico del raduno

b) Verificatori (controllo documenti e idoneità delle vetture)
Bruno De Paolis lic. 61000

c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo)

_____Licenza n. _____

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km __7,000____senza interruzioni e/o ripetizioni. Sarà previsto un passaggio della giornata di Domenica 21 maggio 2023. **Il percorso è sempre da considerarsi aperto al traffico ordinario.**

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture storiche immatricolate fino al 31.12.1990 e vetture di particolare interesse sportivo e collezionistico autorizzate alla circolazione su strada aperta al traffico
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.
Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.

ART. 5 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conduttori in possesso della patente di guida.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Scuola Guida Sicura asd tramite mail: safetidriveschool@gmail.com dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di Euro 100 per la parte sportiva.
I conduttori delle vetture devono essere in possesso di Licenza ACISport o di Socio ACI.

ART. 7 – CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (patente di guida, documenti del veicolo)
- identificazione delle vetture iscritte.
- acquisizione dichiarazione di efficienza e conformità della vettura, alla documentazione esibita.

ART. 8 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17.1 RSN. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata; queste vetture dovranno essere condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

ART. 9 – PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE

I partecipanti che non si atterranno alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione ed informate le Forze dell'Ordine.

ART. 10 – CLASSIFICHE

Non sono previste classifiche e servizi di cronometraggio.

ART. 11 – ARRIVO

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

ART. 12 – ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.acisport.it.

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso

ART. 14 – CIRCOLARI INFORMATIVE

L'Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

LA PARATA E' IN ABBINAMENTO ALLA GARA DI VELOCITA' IN SALITA PER AUTOSTORICHE
GUARCINO – CAMPOCATINO 2023

Denominazione Parata: GUARCINO CAMPOCATINO 2023

Il Responsabile della Manifestazione_____FRANCO BECCI
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore__ELISA PANICCIA

Il Programma della Parata in abbinamento a Guarcino Campocatino 2022

viene approvato in data 04/05/2023

(Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI)

Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESI

Copia del Programma della PARATA APPROVATO dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT dall'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	GUARCINO CAMPOCATINO 2023 + PARATA

Data	19 -20 – 21 MAGGIO 2023

Settore gara (es.: rally)	VELOCITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	SALITA AUTOSTORICHE + PARATA

ID gara	22107	Validità	CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS62/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/05/2023

Luogo di svolgimento	GUARCINO

Organizzatore	SCUOLA GUIDA SICURA ASD	Lic. n°	492354

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)
Scuola Guida Sicura ASD
Elisa Paniccia

Frosinone, 15/03/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT

Dott. DAVID GIANNETTI
Medico Federale C.R.A.I.
Circ. Int. Valle del Liri

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA
GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione GUARCINO CAMPOCATINO 2023

Data 19- 20 -21 MAGGIO 2023

Organizzatore ACI SCUOLA GUIDA SICURA ASD

Licenza n.° 492354

Segreteria: tel. 3476298988 e-mail safetydriveschool@gmail.com

Medico Capo del Servizio Sanitario - Dott. DAVID GIANNETTI

recapito cellulare 3389484791 (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott. .....

Tel. ..... (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: Sig. FABRIZIO BERNETTI

Tel. 3356872602 (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze .....

Tel. ..... (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante ABBIGLIAMENTO TIPICO

Direzione di Gara: tel. ..... cellulare 3347005828 e-mail safetydriveschool@gmail.com

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vouz 41.50.20.76 N 13.20.03.82 E

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.
Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.
La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.
All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.
Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

Scansionato con CamScanner

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di:

FROSINONE.....

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi :

OSPEDALE OSPEDALE FABRIZIO SPAZIANI VIA ARMANDO FABI FROSINONE.....
valido per codici di triage DEA 1° LIVELLO.....
Pronto Soccorso tel 0775 8821.....

ELISUPERFICIE	SI	~~NO~~
RIANIMAZIONE	SI	~~NO~~
LABORATORIO ANALISI	SI	~~NO~~
ORTOPEDIA	SI	~~NO~~
CHIRURGIA	SI	~~NO~~
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	~~NO~~
NEUROCHIRURGIA	SI	~~NO~~
CENTRO USTIONI	SI	~~NO~~

Altre notizie utili:
.....

OSPEDALE OSPEDALE SAN BENEDETTO VIA MADONNA DELLA SANITA' ALATRI (FR).....
valido per codici di triage OSPEDALE ZONALE.....
Pronto Soccorso tel 0775 4381.....

ELISUPERFICIE	SI	~~NO~~
RIANIMAZIONE	SI	~~NO~~
LABORATORIO ANALISI	SI	~~NO~~
ORTOPEDIA	SI	~~NO~~
CHIRURGIA	SI	~~NO~~
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	~~NO~~
NEUROCHIRURGIA	SI	~~NO~~
CENTRO USTIONI	SI	~~NO~~

~~Altre notizie utili:~~
.....

OSPEDALE.....
~~valido per codici di triage~~.....
Pronto Soccorso tel .....

ELISUPERFICIE	SI	NO
~~RIANIMAZIONE~~	~~SI~~	~~NO~~
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
~~CHIRURGIA~~	~~SI~~	~~NO~~
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:
.....

Scansionato con CamScanner

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

3.1 ELIAMBULANZA:
UBICAZIONE: CENTRALE ARES .... (sigla) ---------- Dott. ----------............

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):
UBICAZIONE............................ Dott. ....
UBICAZIONE............................ Dott. ....
UBICAZIONE .... Dott. ....
UBICAZIONE ....Dott. ....
UBICAZIONE............................ Dott. ....
UBICAZIONE............................ Dott. ....
UBICAZIONE .... Dott. ....
UBICAZIONE ....Dott. ....

3.3-AMBULANZA TRASPORTO :
UBICAZIONE: .... Dott..
UBICAZIONE .... Dott..

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore SCUOLA GUIDA SICURA ASD ....

Dichiara:

a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
b) di aver provveduto in data 14/03/2023 .... alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. FABRIZIO BERNETTI ....il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n... 3....... pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, li 07/04/2023...............

Firma e timbro del legale rappresentante

SCUOLA GUIDA SICURA ASD

6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 13/04/2023.................... e viene approvato dal Medico Federale ~~Regionale~~ ACI Dott. DAVID GIANNETTI .... con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:
in attesa della comunicazione con cortese sollecitudine della ... cità di ambulanze che presterà servizio in gara con le targhe dei mezzi e del nominativo personale a bordo si approva l'attuale P.E.S. su delega del MEDICO FEDERALE REGIONALE LAZIO Prof. Saul Collini

Dott. DAVID GIANNETTI

Il Medico Federale ACI Sport

(firma e timbro del Medico Federale ACI Sport)

Data 13/04/2023

Versione 07/2022

Scansionato con CamScanner

Automobile Club d'Italia
SPORT

Roma, 19/03/2023

Prot.04/2023

Spett.le SCUOLA GUIDA
SICURA ASD

E p.c.

Dott. David Giannetti

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(N.S. 6, Cap. N, art. 1)

MANIFESTAZIONE: GUARCINO – CAMPOCATINO 2023 dal 19 al 21/05/2023

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Saul Collini, in qualità di Medico Federale ACI Sport Regione Lazio, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 16/03/2023

Delega

quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. David Giannetti Tessera FMSI n. 16593, lic. ACI Sport 338511, Telefono 3389484791
Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale.
E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione. Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.
Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale ACI Sport Regione Lazio
Dott. Saul Collini

PROF. SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport