

	DENOMINAZIONE	GUARCINO CAMPOCATINO	
	LUOGO E DATA	CAMPOCATINO 19-20-21 MAGGIO 2023	
	ORGANIZZATORE	SCUOLA GUIDA SICURA ASD	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' AUTOSTORICHE	

<b>CAMPOCATINO</b>	<b>Data: 19 MAGGIO 2023</b>	<b>Doc. : 3.2</b>
<b>Oggetto:</b>	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA – BRIEFING AI PILOTI	
<b>Da:</b>	DIRETTORE DI GARA	
<b>A:</b>	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	

### **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI**

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla 3<sup>a</sup> riedizione della 'Guarcino Campocatino'; vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto come vuole il regolamento vigente. È previsto l'albo di gara on line tramite l'app SPORTITY con password: "Campocatino"

**Paddock.** Il paddock è situato all'arrivo del percorso, pertanto prima delle manches di prova e di gara verrete scortati in partenza, seguendo le indicazioni degli ufficiali di gara. Lo spazio è più che sufficiente ed ampio ma Vi invito a posizionarVi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

**Percorso di Gara.** L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 7,000 km ove faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei CC.SS.

**Prove.** Sono previste due manches di Prove Ufficiali **Sabato 20 Maggio dalle ore 14.00**. In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, potrebbe non esservi data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso eventualmente di ripartire dal punto di interruzione.

Appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare alla partenza per ripetere la prova successiva. Ricordo a tutti i piloti che, durante la discesa, sia in prova che in gara, è tassativamente **vietato** trasportare a bordo della vettura di gara altre persone e che tutti hanno l'obbligo di mettere le cinture; i piloti delle vetture scoperte hanno inoltre l'obbligo di indossare anche il casco. Siete inoltre tenuti a mantenere il senso di marcia perché, in caso di necessità, mezzi di sicurezza e ripristino potrebbero essere in movimento nel senso di marcia opposto.

I Concorrenti che non riuscissero a portare a termine le salite di prova, dovranno obbligatoriamente presentare richiesta scritta di ammissione alla partenza della gara alla Direzione Gara, anche tramite l'Addetto ai Concorrenti.

**I Concorrenti per essere ammessi alla gara devono obbligatoriamente prendere la partenza di almeno una manche di prove e presentare richiesta scritta.**

**Gara.** La Gara si svolgerà in due manches **Domenica 21 Maggio dalle ore 09.00**. Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara. Come previsto dalla nuova regolamentazione al termine di ogni manche sarete assoggettati a regime di parco chiuso, per cui è come se fossero 2 gare, pertanto chi non potesse effettuare una può effettuare l'altra.

Di seguito il significato delle bandiere:

**Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

**Doppia Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

**Bianca:** veicolo lento sul percorso.

**Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

**Gialla a strisce rosse:** cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

**Rossa:** interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
Fabrizio Bernetti