



56° Rally Elba - Trofeo Banca Centro
20-21 Aprile 2023



Data: 19.04.2023

Ore: 11.00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

E, p.c.: Collegio Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport - DAP

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 56° Rally Elba – Trofeo Banca Centro.

Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti che vivono nelle location interessate dalla gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordando che ogni infrazione segnalata da parte delle forze dell'ordine verrà inoltrata al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni.

Ricordiamo il DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico, ed in particolare nello spazio tra il C.O. e lo Start di ogni PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2023).

Le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli al fine del rispetto del Codice della Strada.

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla P.S., e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Radar della gara. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

In caso di arresto in Prova Speciale gli equipaggi devono comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara - possibilmente via telefono al numero **0565.929463** - la situazione e le proprie condizioni fisiche.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico, gli equipaggi dovranno premere sull'apparato GPS il tasto verde **OK IP (Equipaggio OK – Vettura Intralcia Percorso)** o **OK NIP (Equipaggio OK – Vettura NON Intralcia Percorso)** per almeno 3 secondi ed esporre il cartello "OK" ai concorrenti che seguono, esporre il triangolo catarifrangente in modo da preavvisare la presenza della propria vettura a chi segue
- Se invece fosse necessario un intervento medico gli equipaggi dovranno schiacciare immediatamente il **pulsante "SOS"**, sempre per 3 secondi, e, se possibile, esporre il cartello "SOS" ai Concorrenti che seguono. I Piloti che dovessero assistere ad un situazione di pericolo (incendio o altro) devono obbligatoriamente fermarsi per prestare soccorso
- Il mancato utilizzo dell'apparecchio GPS nei casi sopra citati e/o la mancata esposizione dei relativi cartelli, verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione delle sanzioni previste.
- il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, dovrà essere segnalato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara addetti ai posti di controllo.



56° Rally Elba - Trofeo Banca Centro
20-21 Aprile 2023



4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione, un tempo ritenuto "equo". Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS, non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di gara o all'Addetto ai concorrenti.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS delle vetture e la segnalazione dell'eventuale arresto della propria vettura da parte degli equipaggi, oltre che l'inoltro tramite l'apparecchio GPS di eventuale richiesta di soccorso medico. Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare **con la massima prudenza**. Durante le operazioni di rifornimento le vetture devono essere spente e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

7) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penali previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (cinture, hans, guanti, ecc.). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate on-line sull'Applicazione "Sportity" (Password: "RallyElba23"), che funge da Albo Ufficiale di Gara
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a persone e/o cose durante la manifestazione, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Parco chiuso e zone in regime di parco chiuso: seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.

10) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Tutte le ricognizioni del percorso di gara dovranno essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada. Eventuali trasgressioni del CdS segnalate dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara, alla Direzione Gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalle NG Rally in vigore e dal RSN ACI Sport.

Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara

Marco Giordano