HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
AUTO KLUB «BUZET» BUZET

POSEBNI PRAVILNIK

Za 45. Međunarodnu brdsku auto utrku

"BUZETSKI DANI 2026"

Buzet, 18. - 20. rujna 2026.

SADRŽAJ

PROGRAM NATJECANJA ... 3
1. ORGANIZACIJA ... 4
1.1 Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe ... 4
1.2 Službene osobe ... 4
1.3 Službene oglasne ploče ... 5
2. OPĆE ODREDBE ... 6
3. Vozila ... 6
4. Zaštitna oprema vozača ... 7
5. Uvjeti za natjecatelje i vozače ... 7
6. Prijave, odgovornost i osiguranje ... 7
7. Izmjene i dopune, SLUŽBENI TEKST ... 8
8. OBVEZE SUDIONIKA ... 9
8.1 Startni brojevi ... 9
8.2 Start ... 9
8.3 Reklame ... 9
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi ... 9
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA ... 10
9.1 Verifikacija natjecatelja ... 10
9.2 Tehnički prijam vozila ... 10
10. NATJECANJE ... 11
10.1 Start, cilj, mjerenje vremena ... 11
10.2 Trening ... 11
10.3 Utrka ... 11
10.4 Pomoć izvana ... 11
11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED ... 12
11.1 Zatvoreno parkiralište ... 12
11.2 Završni tehnički pregled ... 12
12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI ... 12
12.1 Redoslijed ... 12
12.2 Prigovori ... 12
12.3 Apel ... 13
13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA ... 13
13.1 Nagrade ... 13
13.2 Svečanost dodjele nagrada ... 13
14. POSEBNE ODREDBE ... 14

PROGRAM NATJECANJA

Srijeda 09. rujna 2026.

24.00	Zadnji rok za prijave

Ponedjeljak 14. rujna 2026.

12.00	Objava liste prijavljenih vozača

Četvrtak 17. rujna 2026.

16.00	Objava sastanka s vozačima u digitalnom formatu
16.00	Otvaranje parka vozača

Petak 18. rujna 2026.

09.00 - 17.40	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
19.30	Prva sjednica Sportske komisije
20.00	Objava privremene startne liste treninga

Subota 19. rujna 2026.

07.00 – 07.45	REZERVIRANO VRIJEME - Dodatni tehnički prijam i verifikacija
08.00	Objava konačne startne liste treninga
09.30	Trening I
13.30	Trening II
30 min po završetku drugog treninga	Druga sjednica Sportske komisije
20.00	Objava startne liste utrke

Nedjelja 20. rujna 2026.

09.00	Vožnja I
13.15	Svečano otvaranje utrke
13.30	Vožnja II
30 min po završetku druge vožnje	Objava privremenih rezultata
30 min po završetku druge vožnje	Treća sjednica Sportske komisije
18.00	Svečana dodjela nagrada

1. ORGANIZACIJA

Organizator Auto klub “BUZET” iz Buzeta organiziraju Međunarodnu brdsku auto utrku “45. BUZETSKI DANI 2026”. Utrka će se održati od 18. do 20. rujna 2026. godine.

Ovaj Pravilnik odobrio je Hrvatski auto i karting savez (HAKS) pod brojem 036/2026

1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR, TAJNIŠTVO

Počasni organizacijski odbor

Počasni predsjednik: Damir Kajin, grdonačelnik grada Buzeta

Počasni dopredsjednik: Boris Miletić, župan Istarske županije

Počasni član: Mladen Pavićević, predsjednik Sportske zajednice Istarske županije

Počasni član: Robert Markt: predsjednik Hrvatskog auto i karting saveza

Počasni član: Marčelo Mohorović: predsjednik Auto i karting saveza Istre

Radni organizacijski odbor

Predsjednik: Damir Rupena

Dopredsjednik: Branko Bašić

Članovi: Marinko Krbavčić

Mateo Brenko

Dejan Hren

Alen Prodan

Marko Flego

Sanjin Paro

Adresa tajništva natjecanja od 01.07.2026.

od 08.00 do 16.00 sati:

Auto klub “BUZET”, 52420 Buzet, Most b.b., Hrvatska

Telefon: +385 91 201 7440

Telefaks: +385 52 694 204

e-mail: info@buzetski-dani.com

Internet: http://www.buzetski-dani.com

1.2 SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija natjecanja (CEZ prvenstva, prvenstva Slovenije i Hrvatske):

- Aersen Ulčar (CRO) A-0004 – predsjednik
- Ferdo Poberžnik (SLO) – član
- Filip Brnobić (CRO) A-4036 – član

- Tajnica sportske komisije: Gabrijela Jerman (SLO)
- Promatrač HAKS-a: Tomislav Šepić A-3157
- Promatrač AŠ2005: Ferdo Poberžnik (SLO)

Rukovodstvo natjecanja:

- Direktor: Branko Bašić A-1376 (gsm: +385 91 219 1044, branko.basic7@gmail.com)
- Zamjenik direktora: Alen Prodan A-1443
  Sanjin Paro A-2542
- Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru: Valter Krivičić B-0505
- Pomoćnik direktora, voditelj staze: Mateo Brenko A-3612
- Pomoćnik direktora, voditelj sudaca: Marko Flego A-4202
- Tajnik utrke: Marinko Krbavčić A-0511
- Tajnica Ureda natjecanja: Martina Puž A-4029
- Voditelj TKO: Krešimir Sauerbrunn A-4088
- Članovi TKO: Jože Kramžar (SLO)
  Igor Gržinić A-3016
  Matija Fabijančić B-4203
- Voditelj verifikacije: Elena Golojka A-3227
- Voditelj parka vozača: Sandi Vuković A-3224, sandi.vukovic@live.com
- Voditelj vučne službe: Nevenko Draščić B-0514
- Voditelj mjerenja i obrade rezultata: Smiljan Puž A-1646
- Mjerenje i obrada rezultata: AK OPATIJA Sport timing 01/26 i 02/26
- Voditelj radio veze: Damir Totman
- Voditelj osiguranja za MUP: Lorka Lerga, PP Buzet
- HAKS promatrač za sigurnost: Goran Vujisić A-0360
- Osoba za kontakt s vozačima: Vanja Fabijančić B-3027
  Toni Pavletić B-3422
- Voditelj medicinske službe: dr. Elvis Černeka
- Voditelj cilja i zatvorenog parkirališta: Svijetlan Hrvatin B-1937
- Voditelj vatrogasne službe: Denis Prodan - JVP Buzet
- Voditelj press službe: Dejan Hren B-2567 press@buzetski-dani.com

1.3 SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve obavijesti i odluke biti će objavljene na službenim oglasnim pločama koje će od četvrtka 17.09.2026. do nedjelje 20.09.2026. od 08:00 do 21:00 sati biti postavljene na slijedećim lokacijama:

- Park vozača “Most” – jedna
- Za vrijeme podnošenja prigovora: Park vozača “Most”, Sportity aplikacija
- Cijelo vrijeme Sportity aplikacija lozinka HAKS-A02 GET IT ON Google Play Download on the App Store

2. OPĆE ODREDBE

2.1. Natjecanje se organizira u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka, Pravilima FIA Europskog prvenstva za brdske utrke, pravilima FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila i uvjetima koje mora ispunjavati organizator Europskog prvenstva u brdskim utrkama, Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto sportovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a za utrke na brdskim stazama s odgovarajućim dopunama za 2026. godine, Pravilima za Državno prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 u brdskim auto utrkama, Pravilnika za Kup AŠ 2005 za povijesna vozila te ovim Posebnim pravilnikom.

2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

2.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.4. Brdska utrka boduje se za:

- Prvenstvo FIA CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
- Prvenstvo FIA CEZ-a na brdskim stazama za moderna vozila
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama
- Prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Državno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila

2.5 Staza

Natjecanje se održava na stazi “Most - Peničići” koja ima slijedeće karakteristike:
Start: selo Most 50 m.n.m.
Cilj: iza sela Peničići 300 m.n.m.
Prosječni uspon: 5,01 %, a maksimalan uspon: 7,5 %
Dužina: 5001 m
Najmanja širina staze je 5 metara.

3. VOZILA

3.1 - Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom “J” i „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Povijesna vozila moraju imati HTP.

Vozila će biti razvrstana u grupe i klase:

- **Međunarodna utrka** Razvrstavanje u skladu sa člankom 10.1 Pravilnika FIA CEZ za povijesna vozila i u skladu sa člankom 4.1 pravilnika FIA CEZ za modernih vozila
- **FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila** Razvrstavanje u skladu sa člankom 10.1 Pravilnika FIA CEZ za povijesna vozila
- **FIA CEZ prvenstvo za moderna vozila** Razvrstavanje u skladu sa člankom 4.1 pravilnika FIA CEZ za modernih vozila
- **Prvenstva Republike Slovenije** Razvrstavanje u skladu sa člancima GHD za DP RS, PP AŠ2005 i povijesna vozila
- **Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama** - Razvrstavanje u skladu s člankom 7 Dodatka A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a
- **Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila** - Razvrstavanje u skladu s člankom 2 Dodatka A02 za BPPV Pravilnika autosportova HAKS-a

3.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci ili će ih se isključiti s natjecanja.

3.3 Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (dodatka K za povijesna vozila), ili prema prvenstvima ako je različito.

3.4 Svaki oblik zagrijavanja guma prije početka i za vrijeme utrke NIJE DOZVOLJEN, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom s natjecanja.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1 Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obvezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, te zaštitni sustav glave koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

4.2 Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, pod kapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

5.1 Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za tekuću godinu.

5.2 Vozači moraju posjedovati vozačku i natjecateljsku licencu važeću za tekuću godinu.

5.3 Natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće licence.

5.4. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci Sportske komisije na prijedlog organizatora.

6. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.1 - Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu: **Auto klub "BUZET" Buzet**

Korenika 27, 52420 Buzet, Hrvatska

Telefon. +385 91 201 7440, Telefaks. +385 52 663 512

e-mail: info@buzetski-dani.com

Prijavni list PH povijesna vozila - poveznica

Prijavni list PH moderna vozila - poveznica

Prijavni list Prvenstvo Slovenije - poveznica

Prijavni list CEZ povijesna vozila - poveznica

Prijavni list moderna vozila - poveznica

Osobe koje mogu službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem su:

Marinko Krbavčić - GSM +385 98 26 05 28, e-mail: marinko.krbavcic@pu.t-com.hr
Sanjin Paro - GSM +385 91 201 7440, e-mail: info@buzetski-dani.com

ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE SRIJEDA, 09.09.2026. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju prije isteka propisanog roka biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.
Za povijesna vozila: Svaka prijava mora biti popraćena sa kopijom prve stranice FIA HTP.

6.2 Maksimalni broj sudionika na natjecanju ograničen je na 250 vozila. Ako broj prijava prijeđe zadani limit, prijavljeni natjecatelji biti će uvršteni na natjecanje prema rezultatima i plasmanu postignutom 2025. godine na utrci „44. Buzetski dani“, kao i prema redoslijedu zaprimanja prijava.

6.3 Nakon zaključenja prispjelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Članak 3.2 ovog Pravilnika).

6.4 Nakon zaključenja prijava, nije dopuštena izmjena natjecatelja. Izmjena vozača propisana je člankom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamjena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdanu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije natjecateljskih dokumenata.

6.5 Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6 Članarina za vozače koji nastupaju u Prvenstvu Republike Hrvatske, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije i Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih, Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila vozila iznose prema pravilima pojedinog natjecanja uvećane za 10€ ekološke takse. Članarina za CEZ prvenstvo modernih vozila i međunarodnu utrku iznosi 300€, Članarina za CEZ prvenstvo povijesnih vozila i međunarodnu utrku za povijesna vozila iznosi 220€.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR6724020061101352536 - Erste&Steiermärkische Bank d.d.

SWIFT CODE: ESBCHR22

6.7 Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatiti će se u dvostrukom iznosu. Vozači imaoci inozemne vozačke licence mogu članarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosima propisanim u točki 6.6 ovog članka.

6.8 Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja i potrebne startne brojeve.

6.9 Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6.10 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 6.636,14€ za slučaj smrti, odnosno na najmanje 13.272,28€ za slučaj trajnog invaliditeta.

6.11 U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na minimalan iznos od 100.000,00€.

6.12 Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

7. IZMJENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

7.1 Organizator natjecanja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator natjecanja također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2 Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.).

7.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

7.4 Službenim izvornim tekstom Posebnog Pravilnika smatra se samo verzija na hrvatskom jeziku.

8. OBVEZE SUDIONIKA

8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator osigurava dva seta startnih brojeva. Za vrijeme natjecanja jedan set startnih brojeva mora biti postavljen s obje strane vozila na prednjim vratima (bočne strane spojlera na formulama), a drugi set startnih brojeva (maksimalne veličine 15 cm) na gornjoj desnoj strani vozačkog stakla, te na gornjoj lijevoj strani zadnjeg stakla. Vozilima bez pravilno postavljenih natjecateljskih startnih brojeva neće biti dopušten start na natjecanju.

8.1.2 - Za dodjelu natjecateljskih startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

8.1.3 - Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta te izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.2.2 - Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvjet:
- da su u skladu s propisima FIA-e i Republike Hrvatske
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila. Smiju se postaviti imena vozača na zadnjim bočnim staklima.

8.3.2 - Organizator se mora pobrinuti za reklamne poruke:

- obveznu iznad startnog broja koju vozač dobije prilikom prijave veličine 50 x 12 cm

- neobveznu na drugim dijelovima vozila (uz smanjenu članarinu, Članak 6.6)

8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- Nacionalna zastava Republike Hrvatske - Start

- Crvena - Obvezno trenutno zaustavljanje

- Žuta* - Opasnost, zabranjeno pretjecanje

- Žuta sa okomitim crvenim crtama - Klizava staza

- Plava - Najava pretjecanja

- Crno-bijela kvadratna - Kraj treninga/vožnje

Prema načinu korištenja signalizira se:

*Mahanje zastavicom - Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje

*Dvije zastavice zajedno (udvojene) - Vrlo velika opasnost

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to narede suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili vožnju radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama sudaca.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.1 VERIFIKACIJA NATJECATELJA

9.1.1 Verifikacija će se obaviti u prostorima Hotela Fontana u Buzetu u PETAK, 18.09.2026. godine u vremenu od 9:00 do 17:40 sati.
Organizator će po potrebi organizirati i dodatnu verifikaciju u subotu, 19.09.2026., od 07:00 do 07:45 sati

9.1.2 Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3 Prilikom verifikacije, obvezno je predočiti:

- vozačku i natjecateljsku licencu

- liječnički karton

- potvrdu o uplaćenoj članarini

- policu osobnog osiguranja

- tehničku knjižicu vozila (Povijesni tehnički pasoš – HTP je obavezan).

- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu, ili posebno navedeno na njihovoj licenci.

9.2 TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1 Tehnički prijam vozila obaviti će se na Trgu Fontana u petak, 18.09.2026. godine u vremenu od 9:00 do 17:40 sati, prema rasporedu koji će biti objavljen u Biltenu nakon objave Liste prijavljenih

Organizator će organizirati i dodatni tehnički prijam u subotu, 19.09.2026. godine, u vremenu od 07:00 do 07:45 sati uz obveznu uplatu pristojbe od 70€ povrh obvezne članarine.

9.2.2 Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i sigurnosna provjera.

9.2.3 Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila. Za FIA prvenstvo povijesnih vozila HTP i homologacija vozila mora biti pokazana na traženje. U protivnom prijam može biti odbijen.

9.2.4 Diskreciono je pravo organizatora odbiti tehnički prijam natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija natjecanja.

9.2.5 Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6 Nakon završetka tehničkog pregleda organizator je dužan objaviti startnu listu treninga.

9.2.7 Startnu listu vozača za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redoviti prijam i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijam i verifikaciju

uz oznaku na listi - zvjezdica. Konačnu odluku o prijemu zakašnjelih vozača donosi Sportska komisija natjecanja.

10. NATJECANJE

10.1 START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor natjecanja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

10.1.3 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4 Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biti će kažnjeno isključenjem.

10.1.5 Cilj je leteći. Vožnja je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon toga obvezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6 Mjerenje vremena obavljati će se elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/1000 sekunde.

10.2 TRENING

10.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Službeni treninzi će se održati u subotu 19.09.2026. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I trening od 09:30 sati
- II trening od 13:30 sati

10.2.3 Na treningu mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijam.

10.3 UTRKA

10.3.1 Utrka će se održati u nedjelju, 20.09.2026. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I vožnja od 9,00 sati
- II vožnja od 13,30 sati

10.3.2 Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje koje se voze isti dan, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

10.3.3 Na utrci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija natjecanja može dozvoliti nastup na utrci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli završiti niti jedan trening.

O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

10.4 POMOĆ IZVANA

10.4.1 Bilo kakvo pomaganje natjecateljima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

10.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1 ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1 Na završetku natjecanja (nakon druge vožnje) pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2 Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do naloga o raspuštanju dobivenom od direktora natjecanja, a na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

Pravila Parc Ferme-a vrijede dok ne istekne vrijeme dodijeljeno za ulaganje prigovora.

11.1.3 Sva vozila prelaskom ciljne crte ulaze u prostor koji se smatra “Parc ferme”-om i pod nadzorom su organizatora.

11.2 ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1 Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2 Na zahtjev Sportske komisije natjecanja, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled (vaganje i sl.) obaviti će se u radionici autoservisa Riki Racing d.o.o. Sveti Ivan Dol 10, 52420 Buzet

12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1 REDOSLIJED

12.1.1 Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje ili prema pravilniku pojedinog prvenstva.

12.1.2 U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat (mrtva utrka) bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3 Na kraju natjecanja objaviti će se slijedeći rezultati:

- Ukupni redoslijed
- FIA Prvenstvo CEZ-a za povijesna vozila
- FIA Prvenstvo CEZ-a za moderna vozila
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesne automobile
- Državno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005

12.2 PRIGOVORI

12.2.1 Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.2.2 Prigovori na rezultate natjecanja (Članak 13.3.-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

12.2.3 Polog uz uloženi prigovor iznosi 70€ za prigovor na odvijanje natjecanja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizualni pregled vozila, te na rad Tehničke, Verifikacijske i Sportske komisije, prigovori za Prvenstvo Slovenije ulažu se prema pravilniku za to prvenstvo.

Polog se vraća samo u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje vozila iznosi 750€ ili procijenjeni iznos koji se garantira pologom specificiranim od strane Sportske komisije. Polog se mora platiti u gotovini tajniku natjecanja unutar vremenskog perioda određenog od strane Sportske komisije kako bi se izvršio pregled.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima natjecatelju može biti naplaćen minimalni iznos određen od strane ASN-a (HAKS) gdje se odvija natjecanje;

- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnositelj prigovora će snositi troškove rasklapanja vozila do istog iznosa, nastali troškovi se moraju nadoknaditi natjecatelju protiv čijeg vozila je prigovor bio uložen.

12.2.4 Masovni prigovori i prigovori u pogledu mjerenja vremena ili odluka sudaca činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 Pravo na prigovor ima samo natjecatelj koji je u natjecanju uredno sudjelovao, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju natjecateljske licence.

12.3 APEL

12.3.1 Apeli na odluke Sportske komisije natjecanja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 Polog uz apel iznosi 800€ (u gotovini) kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS). Apeli za Prvenstvo Slovenije ulažu se prema pravilnicima za ta prvenstva.

13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Ukupni redoslijed u svim grupama skupno-generalno

Organizator će dodijeliti počasne nagrade (pehare) za redoslijed u FIA Prvenstvu CEZ-a za povijesna vozila, FIA Prvenstvu CEZ-a za moderna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske, Prvenstvu Republike Hrvatske za povijesna vozila, Državnom Prvenstvu Republike Slovenije te Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila prema pravilima za ta prvenstva, odnosno kupove.

13.1.2 Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora podići.

13.1.3 Sve nagrade su kumulativne.

13.2 SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13.2.2 Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 20.09.2026. godine u 18.00 sati, na Trgu Fontana u Buzetu.

14. POSEBNE ODREDBE

14.1. – POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštivati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.1.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.1.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.1.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.

14.1.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.1.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 130€

14.1.8. Tijekom cjelokupnog održavanja natjecanja u parku vozača ograničenje brzine iznosi 30 km/h. Nadalje, svako prekoračenje navedene brzine od strane natjecatelja ili članova njegovog tima unutar granica parka vozača smatrati će se prekršajem te kazniti prema odluci Sportske komisije.

14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

14.2.1 Direktor utrke će 17.09.2026. godine u 16:00 sati na digitalnoj oglasnoj ploči objaviti sastanak s vozačima. Vozači će na verifikaciji potpisati da su upoznati sa sadržajem.

TAJNIK UTRKE:

Marinko Krbavčić

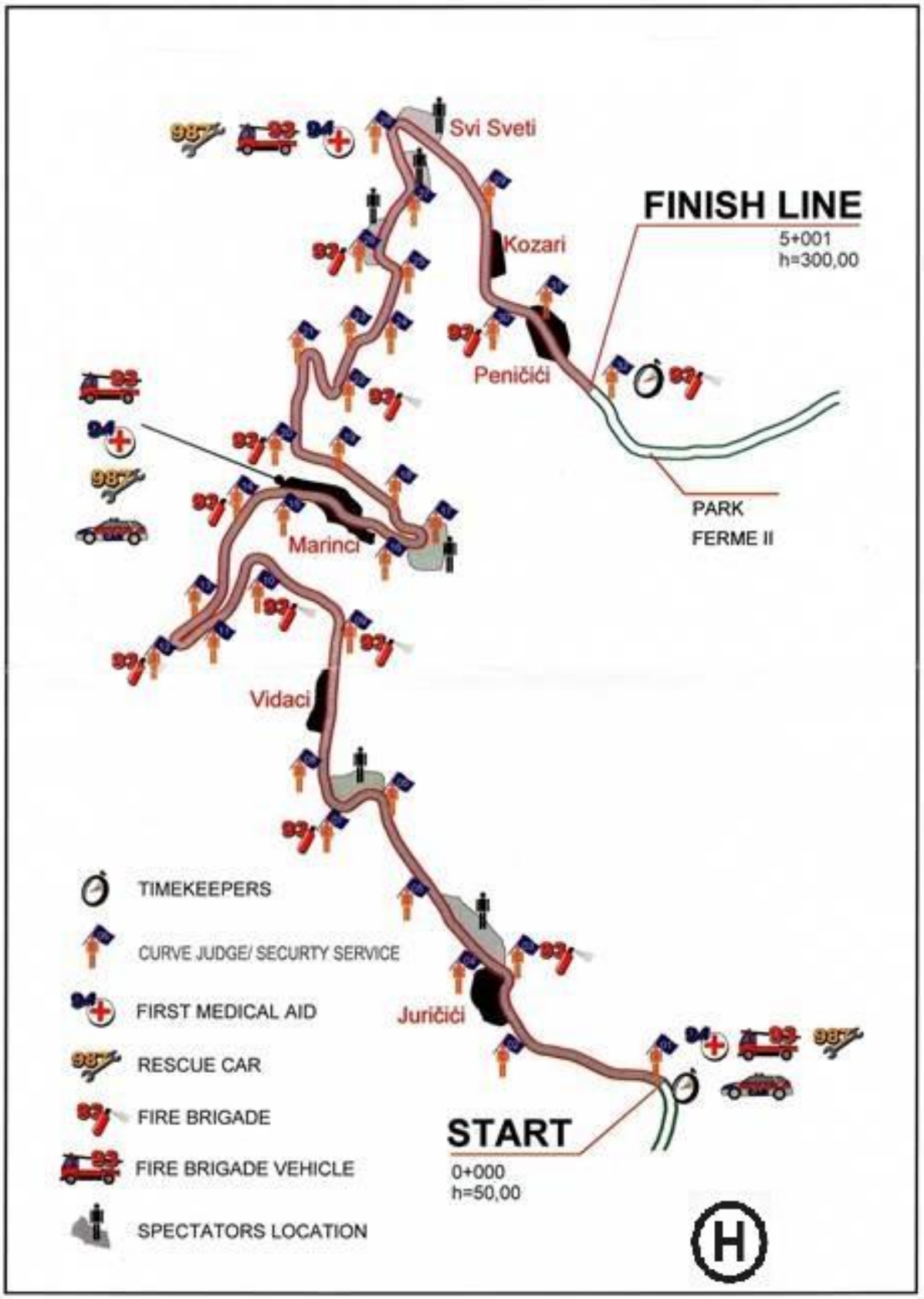
AUTO KLUB BUZET

DIREKTOR UTRKE:

Branko Bašić

Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Skica staze


Svi Sveti
FINISH LINE
5+001
h=300,00
Kozari
Peničići
PARK
FERME II
Marinci
Vidaci
Juričići
START
0+000
h=50,00
TIMEKEEPERS
CURVE JUDGE/ SECURTY SERVICE
FIRST MEDICAL AID
RESCUE CAR
FIRE BRIGADE
FIRE BRIGADE VEHICLE
SPECTATORS LOCATION
H