

DODATAK A02 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA 2026.

BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA

01.01.2026.



www.haks.hr



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION

MEMBER OF



GENERALNI SPONZOR



DOPUNA DODATKA A 02 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA

Izmjene i dopune u člancima:

Ukinuto je Otvoreno prvenstvo povijesnih vozila

Članak 2. Promijenjeni su uvjeti za vozila

Članak 3. Promjena bodovanja na natjecanjima

Članak 4. Dodana članarina na natjecanjima

Članak 6. Promjena uvjeta za dodjelu počasnih nagrada na natjecanjima

Članak 7. Promjena uvjeta za dodjelu počasnih nagrada na kraju sezone

Članak 8. Uvjeti za HANS

Članak 9. Promjena stupanja na snagu i potpisnika Dodatka

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Otvoreno Prvenstvo i Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2026. godinu u konkurenciji povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka važećih u 2026. godini.

1. KALENDAR NATJECANJA

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 9 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 2026. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku HAKS-a.

Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesna vozila na brdskim stazama.

2. UVJETI ZA VOZILA

U prvenstvu mogu sudjelovati slijedeća vozila (u skladu sa FIA Dodatkom K):

HAKS Kategorije	FIA Periodi (razdoblje)	FIA Grupe	Klasa	Klase
Kategorija A	Godine-1900-1981. (A,B,C,D,G1,G2,H1,H2,I)	Gr.1-5	A 1 A 2 A 3	do 1150 ccm do 1300 ccm do 2000 ccm
Kategorija B	Godine- 1982-1990 (J1,J2,K,KC,K1,K2,KRC, KGT)	Gr. N, A, GT	B 1 B 2 B 3 B 4	do 1400 ccm do 1600 ccm do 2000 ccm preko 2000 ccm
Kategorija C	Godine 1991 – 2000	Gr. N, A, GT	C 1 C 2 C 3	do 1400 ccm do 2000 ccm preko 2000 ccm
Kategorija D	Godine do 2000. (E, F, GR, HR, IR,IC,JR,KR)	Sportski dvosjedi (prototipovi), Jednosjedi (formule)	D	otvoreno

HTP:

Za svaki prijavljeni automobil natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti valjanu Tehničku knjižicu povijesnog vozila (HTP – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT), ili dokaz da je isti u izradi u HAKS-u (dokazuje predloženjem prve stranice HTP-a ovjerene od Tehničke Komisije HAKS-a).

Uz to obveza je natjecatelja da ima fotokopiju homologacije za vozilo kojim nastupa.

Natjecatelj je dužan, kod slanja prijave organizatoru dostaviti i prvi list HTP-a.

3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Na bodove u klasi dodaju se bodovi svim vozačima u klasi koji su startali na utrci:

BROJ VOZILA KOJA SU STARTALI NA UTRCI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DODATNI BODOVI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Na osnovu dobivenih ukupnih bodova određuje se poredak u klasi

Za redoslijed u ukupnom poretku u Kategorijama na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača dobiva bodove prema sljedećoj tablici.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Za ukupni poredak u Kategorijama zbrajaju se bodovi iz klase i kategorije

Ukoliko na natjecanju ima više vozača s istim brojem bodova u kategoriji, bolji plasman ostvaruje vozač koji je nastupio u klasi u kojoj je startalo više vozača.

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji (minimalno prvoj ukoliko se natjecanje sastoji od više vožnji!), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i startati na službenoj vožnji utrke!

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje. Vozači koji su završili jednu vožnju (ukoliko se utrka sastoji od dvije vožnje) dobivaju 50% bodova (u slučaju prekida natjecanja radi više sile odluku o bodovanju natjecanja donosi OAS).

Za redoslijed u kategoriji uzimaju se bodovi iz klase, Poredak po kategorijama i klasama na kraju sezone bit će određen sukladno članku 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a. 2026.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA/TIMOVA

Bodove klubu/timu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač sa ukupno osvojenim bodovima iz kategorija. Ako se po završetku pojedinog natjecanja/konačnog poretka sezone, prilikom izrade klupskog/timskog redoslijeda dogodi da dva kluba/tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub/tim primjenjujući odredbe Članka 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Klub, tim koji skupi najviše bodova biti će proglašen - Prvakom HAKS-a

4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do starta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup iznosi 110,00 EUR.

5. RASPORED STARTA

Povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta povijesnih vozila je od kategorije A prema kategoriji C, od manje klase prema većoj.

6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- Za osvojeno I mjesto u kategorijama - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Nakon završene sezone Prvenstva Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama u konkurenciji Povijesnih vozila za 2026. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade temeljem Članka 97. Pravilnika o autosportovima HAKS-a:

- za osvojeno I - III mjesto u ukupnom poretku -pehar
- za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj kategoriji -pehar
- za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj klasi -pehar
- za osvojeno I - III mjesto u konkurenciji klubova, timova -pehar

Status državnog prvaka, prvaka HAKS-a, pobjednika kategorije i klase ostvaruje se temeljem Članka 97. Pravilnika o autosportovima HAKS-a

8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 2026. godinu HAKS-a.

Valjanost homologacija za sigurnosne pojaseve i sjedišta se produžuje 3 godine nakon isteka FIA homologacije. Valjanost homologacije za zaštitne kacige je određena Tehničkim pravilnikom.

Zaštitni sustav HANS je obavezan za vozila homologirana nakon 01.01.1982.

9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačiti će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Ova Dopuna dodatka A02 vrijedi i stupa na snagu 01.01.2026. godine i odobren je od strane Odbora za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Sanjin Paro

Zamjenik Predsjednika Odbora za autosportove Haks-a

Luka Devunić