

DOPUNA DODATKA A 02 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Otvoreno Prvenstvo i Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2025. godinu u konkurenciji povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka važećih u 2025. godini.

1. KALENDAR NATJECANJA

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 9 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 2025. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku HAKS-a.

Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesna vozila na brdskim stazama.

2. UVJETI ZA VOZILA

U prvenstvu mogu sudjelovati sljedeća vozila (u skladu sa FIA Dodatkom K):

HAKS Kategorije	FIA Periodi (razdoblje)	FIA Grupe	Klasa	Klase
Kategorija A	Godine-1900-1981. (A,B,C,D,G1,G2,H1,H2,I)	Gr.1-5	A 1 A 2 A 3	< 1150 ccm < 1300 ccm < 2000 ccm
Kategorija B	Godine- 1982-2000. (J1,J2,K,KC,K1,K2,KRC,KGT)	Gr. N, A, GT	B 1 B 2 B 3 B 4	< 1400 ccm < 1600 ccm < 2000 ccm >2000 ccm
Kategorija C	Godine -1947-2000. (E, F, GR, HR, IR,IC,JR,KR)	Sportski dvosjedi prototipovi), Jednosjedi (formule)	C	otvoreno

HTP:

Za svaki prijavljeni automobil natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti valjanu Tehničku knjižicu povijesnog vozila (HTP – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT), ili dokaz da je isti u izradi u HAKS-u (dokazuje predloženjem prve stranice HTP-a ovjerene od Tehničke Komisije HAKS-a).

Uz to obveza je natjecatelja da ima fotokopiju homologacije za vozilo kojim nastupa.

Natjecatelj je dužan, kod slanja prijave organizatoru dostaviti i prvi list HTP-a.

3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Na bodove u klasi dodaju se bodovi svim vozačima u klasi koji su završili natjecanje:

BROJ VOZILA KOJA SU ZAVRŠILA NATJECANJE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DODATNI BODOVI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Ukoliko na natjecanju ima više vozača s istim brojem bodova u kategoriji, bolji plasman ostvaruje vozač koji je nastupio u klasi u kojoj je startalo više vozača.

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji (minimalno prvoj ukoliko se

natjecanje sastoji od više vožnji!), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i startati na službenoj vožnji utrke!

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje. Vozači koji su završili jednu vožnju (ukoliko se utrka sastoji od dvije vožnje) dobivaju 50% bodova (u slučaju prekida natjecanja radi više sile odluku o bodovanju natjecanja donosi OAS).

Vozači koji skupe najviše osvojenih bodova na natjecanjima u kategorijama biti će proglašeni pobjednikom Prvenstva Hrvatske za povijesna vozila na brdskim stazama – Državni prvak.

Vozači koji osvoje najviše bodova u raspisanim klasama biti će proglašeni pobjednikom klase.

Za redoslijed u kategoriji uzimaju se bodovi iz klase, Poredak po kategorijama i klasama na kraju sezone bit će određen sukladno članku 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a 2025.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA/TIMOVA

Bodove klubu/timu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač sa ukupno osvojenim bodovima iz kategorija. Ako se po završetku pojedinog natjecanja/konačnog poretka sezone, prilikom izrade klupskog/timskog redoslijeda dogodi da dva kluba/tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub/tim primjenjujući odredbe Članka 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Klub, tim koji skupi najviše bodova biti će proglašen - Prvakom HAKS-a

4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do starta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup na utrci za vozače OPHPA za sezonu 2025. određena je Pravilnikom Jamčevine, članarine, pristojbe i kazne za 2025. godinu.

5. RASPORED STARTA

Povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta povijesnih vozila je od kategorije A prema kategoriji C, od manje klase prema većoj.

6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- | | |
|---|---------|
| - Za osvojeno I-III mjesto u kategorijama | - pehar |
| - Za osvojeno I-III mjesto u klasama | - pehar |
| - Za osvojeno I-III mjesto u poretku konkurencije klubova, timova | - pehar |

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Nakon završene sezone Prvenstva Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama u konkurenciji Povijesnih vozila za 2025. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

- | | |
|---|--------|
| - za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj kategoriji | -pehar |
| - za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj klasi | -pehar |
| - za osvojeno I - III mjesto u konkurenciji klubova, timova | -pehar |

Pobjednik u pojedinoj kategoriji

Pobjednik u pojedinoj klasi

Najbolja ekipa u konkurenciji klubova, timova

- Državni prvak

- Prvak HAKS-a

- Prvak HAKS-a

Status državnog prvaka, prvaka HAKS-a kao i pobjednika klase ne može se ostvariti i neće biti proglašeni ukoliko tijekom natjecateljske sezone u okvirima istih nije nastupilo tri vozača na više od 50 % utrka.

8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 2025. godinu HAKS-a.

Valjanost homologacija za sigurnosne pojaseve i sjedišta se produžuje 3 godine nakon isteka FIA homologacije. Valjanost homologacije za zaštitne kacige je određena Tehničkim pravilnikom.

Korištenje FHR sustava /HANS/ je obavezno za vozače kategorija B i C, a preporuča se svim vozačima u vozilima gdje je to fizički moguće.

9. OTVORENO PRVENSTVO

Pravo bodovanja za Otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2025. godinu u konkurenciji povijesnih automobila osim posada s licencom HAKS-a, imaju i vozači iz zemalja Centralno Europske Zone (CEZ-a) i Europske unije (EU) što moraju jasno naznačiti na prijavnom listu.

Vozila će biti raspoređena prema Članku 2 ovog Pravilnika
Za bodovanje natjecanja primjenjivati će se Članak 3 ovog Pravilnika

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- | | |
|---|---------|
| - Za osvojeno I-III mjesto u kategorijama | - pehar |
| - Za osvojeno I-III mjesto u klasama | - pehar |

Nakon završene sezone Otvorenog Prvenstva Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama u konkurenciji Povijesnih vozila za 2025. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

- | | |
|---|--------|
| - za osvojeno I mjesto u pojedinoj kategoriji | -pehar |
| - za osvojeno I mjesto u pojedinoj klasi | -pehar |

Status pobjednika kategorije i klase ne može se ostvariti i neće biti proglašeni ukoliko tijekom natjecateljske sezone u okvirima istih nije nastupilo tri vozača na više od 50 % utrka.

10. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Dopuna dodatka A02 konačno je usvojena na sjednici OAS-a održanoj u Zagrebu 24. 02. 2025. godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Sanjin Paro

Predsjednik Odbora za autosportove HAKS-a

Dragan Serden