



**HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
AUTO KLUB «BUZET» BUZET**

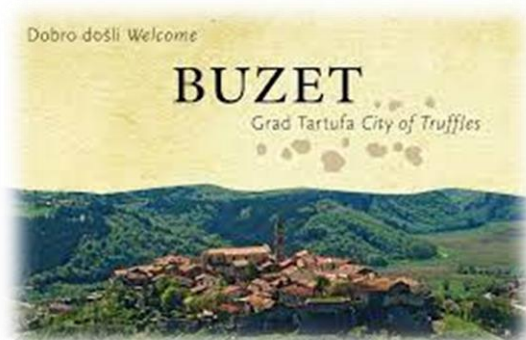
**AUTO KLUB
BUZET**

POSEBNI PRAVILNIK

Za 42. Međunarodnu brdsku auto utrku

“BUZETSKI DANI 2023”

**Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
Prvenstvo Republike Hrvatske na brdskim stazama
Prvenstvo Republike Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila
Otvoreno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
Kup AŠ 2005 za povijesna vozila**



Buzet, 15. - 17. rujna 2023.

PROGRAM NATJECANJA	3
1. ORGANIZACIJA	4
1.1 Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe	4
1.2 Službene osobe	4
1.3 Službene oglasne ploče	5
2. OPĆE ODREDBE	6
3. Vozila	6
4. Zaštitna oprema vozača	9
5. Uvjeti za natjecatelje i vozače	9
6. Prijave, odgovornost i osiguranje	10
7. Izmjene i dopune, SLUŽBENI TEKST	11
8. OBVEZE SUDIONIKA	11
8.1 Startni brojevi	11
8.2 Start	11
8.3 Reklame	12
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi	12
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA	12
9.1 Verifikacija natjecatelja	12
9.2 Tehnički prijam vozila	13
10. NATJECANJE	13
10.1 Start, cilj, mjerenje vremena	13
10.2 Trening	13
10.3 Utrka	14
10.4 Pomoć izvana	14
11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED	14
11.1 Zatvoreno parkiralište	14
11.2 Završni tehnički pregled	14
12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI	15
12.1 Redoslijed	15
12.2 Prigovori	15
12.3 Apel	15
13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA	16
13.1 Nagrade	16
13.2 Svečanost dodjele nagrada	16
14. POSEBNE ODREDBE	16
14.1. – Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, količina goriva u vozilu, ekologija	16
14.2. - Sastanak s vozačima	24

Srijeda 06. rujna 2023.

24.00 Zadnji rok za prijave

Ponedjeljak 11. rujna 2023.

12.00 Objava liste prijavljenih vozača

Četvrtak 14. rujna 2023.

19.00 Objava sastanka s vozačima u digitalnom formatu

Petak 15. rujna 2023.

09.00 - 17.40 Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila

19.30 Prva sjednica Sportske komisije

20.00 Objava privremene startne liste treninga

Subota 16. rujna 2023.

07.00 – 07.45 REZERVIRANO VRIJEME - Dodatni tehnički prijam i verifikacija

08.00 Objava konačne startne liste treninga

09.30 Trening I

13.30 Trening II

30 min po završetku drugog treninga Druga sjednica Sportske komisije

20.00 Objava startne liste utrke

Nedjelja 17. rujna 2023.

09.00 Vožnja I

13.15 Svečano otvaranje utrke

13.30 Vožnja II

30 min po završetku druge vožnje Objava privremenih rezultata

30 min po završetku druge vožnje Treća sjednica Sportske komisije

18.00 Svečana dodjela nagrada

1. ORGANIZACIJA

Auto klub "BUZET" iz Buzeta organizira Međunarodnu brdsku auto utrku "42. BUZETSKI DANI 2023". Utrka će se održati od 15. do 17. rujna 2023. godine.

Ovaj Pravilnik odobrilo je Hrvatski auto i karting savez (HAKS) pod brojem **071-2023**, 20.07.2023.

1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR, TAJNIŠTVO, SLUŽBENE OSOBE

Organizacijski odbor

Predsjednik: Damir Rupena

Dopredsjednik: Damir Kajin - gradonačelnik Grada Buzeta

Članovi: Branko Bašić

Marinko Krbavčić

Valmer Brenko

Gabrijela Jerman

Alen Prodan

Adresa tajništva natjecanja od 17.07.2023.

od 08.00 do 16.00 sati:

Auto klub "BUZET", 52420 Buzet, Most b.b., Hrvatska

Telefon: +386 31 403 180

Telefaks: +385 52 694 204

e-mail: info@buzetski-dani.com

Internet: <http://www.buzetski-dani.com>

1.2 SLUŽBENE OSOBE

Sportska komisija natjecanja (CEZ povijesna vozila, Prvenstva Slovenije i Hrvatske):

- Dean Grbac S-0496 – predsjednik
- Ferdo Poberžnik (SVN) – član
- TBA – član
- Tajnica sportske komisije: Diana Grbac Lazar S-2060

- Promatrač HAKS-a: Marino Ferlan S-0649
- Promatrač AŠ2005: Ferdo Poberžnik (SVN)

Rukovodstvo natjecanja:

- Direktor: Branko Bašić S-1376 (gsm: +385 91 219 1044, branko.basic7@gmail.com)
- Zamjenik direktora: Alen Prodan S-1443
- Zamjenik direktora: Sanjin Paro S-2542
- Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru: Valter Krivičić N-0505

- Pomoćnik direktora, voditelj staze: Mateo Brenko S-3612
- Tajnik utrke: Marinko Krbavčić S-0511
- Tajnica Ureda natjecanja: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj TKO: Krešimir Sauerbrunn S-4088
- Članovi TKO: Jože Kramžar (SVN)
Igor Gržinić S-3016
Petar Biočić K-4335
- Voditelj verifikacije: Maja Plavčak S-2011
- Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta: Sandi Vuković S-3224,
sandi.vukovic@live.com
- Voditelj zavojnih sudaca i vučne službe: Nevenko Draščić N-0514
- Voditelj mjerenja i obrade rezultata: Smiljan Puž S-1646
- Mjerenje i obrada rezultata: AK OPATIJA Sport timing 05/23 i 06/23
- Voditelj radio veze: Damir Totman
- Voditelj osiguranja za MUP: Lorka Lerga, PP Buzet
- HAKS promatrač za sigurnost: Goran Vujisić S-0360
- Osoba za kontakt s vozačima: Vanja Fabijančić N-3027
Filip Brnobić S-4036
Boštjan Samsa (SVN)
- Voditelj medicinske službe: dr. Elvis Černeka
- Voditelj cilja i parka ferme: Emanuel Rabak N-1135
- Voditelj vatrogasne službe: Denis Prodan - JVP Buzet
- Voditelj press službe: Martina Puž S-4029 press@buzetski-dani.com
- Službeni spiker: Miroslav Krpan S-0034
- Službeni prevoditelji: Gabrijela Jerman S-3339 (engleski)

1.3 SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve obavijesti i odluke biti će objavljene na službenim oglasnim pločama koje će od petka 15.09.2023. do nedjelje 17.09.2023. od 08.00 do 21.00 sati biti postavljene na slijedećim lokacijama:

- Kod ulaza u gostionu "Most" – jedna
- Park vozača (Istarski vodovod) – jedna
- Park vozača (Mašimova Škulja) - jedna
- Za vrijeme podnošenja prigovora: Kod ulaza u gostionu "Most", u Park ferme-u, Aportity aplikacija
- Sportity aplikacija lozinka HAKS-A02



2. OPĆE ODREDBE

2.1. Natjecanje se organizira u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilima FIA Europskog prvenstva za brdske utrke, pravilima FIA Europskog prvenstva za povijesna vozila i uvjetima koje mora ispunjavati organizator Europskog prvenstva u brdskim utrkama, Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto sportovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a za utrke na brdskim stazama s odgovarajućim dopunama za 2023. godinu, Pravilima za Državno prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 u brdskim auto utrkama, Pravilnika za Kup AŠ 2005 za povijesna vozila te ovim Posebnim pravilnikom.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela FIA-e, HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.

2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

2.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.4. Brdska utrka boduje se za:

- Prvenstvo CEZ-a na brdskim stazama za povijesna vozila
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama
- Prvenstvo Hrvatske – brdsko prvenstvo povijesnih automobila
- Državno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila

2.5 Staza

Natjecanje se održava na stazi "Most - Peničići" koja ima sljedeće karakteristike:

Start: selo Most 50 m.n.m.

Cilj: iza sela Peničići 300,0 m.n.m.

Prosječni uspon: 5,01 %, a maksimalan uspon: 7,5 %

Dužina: 5001 m

Najmanja širina staze je 5 metara.

3. VOZILA

3.1 - Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" i „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Povijesna vozila moraju imati HTP.

Vozila će biti razvrstana u sljedeće grupe i klase:

FIA CEZ Prvenstvo povijesnih vozila i Kup AŠ 2005 za povijesna vozila.

Kategorija 1 Period C, D, E, F, G 1, GR

Kategorija 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 do 850 cm³

- A2 do 1150 cm³
- A3 do 1300 cm³
- A4 do 1600 cm³
- A5 do 2000 cm³
- A6 preko 2000 cm³

Kategorija 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvosjed)

- A7 do 1300 cm³
- A8 do 1600 cm³
- A9 do 2000 cm³
- A10 preko 2000 cm³

Kategorija 2 Period: G2, H1, HR

Kategorija 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

- B1 do 850 cm³
- B2 do 1150 cm³
- B3 do 1300 cm³
- B4 do 1600 cm³
- B5 do 2000 cm³
- B6 preko 2000 cm³

Kategorija 2.2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

- B7 do 1300 cm³
- B8 do 1600 cm³
- B9 preko 1600 cm³

Kategorija 3 Period: H2, I, IR

Kategorija 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 2000 cm³
- C3 preko 2000 cm³

Kategorija 3.2 (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

- C4 do 2000 cm³
- C5 preko 2000 cm³

Kategorija 4 Period: J1, J2, JR

Natjecatelji koji se natječu u Kategoriji 4 moraju poštivati FIA pravila u Dodatku XI do Dodatka K.

Neće biti prihvaćena Vozila grupe B zabranjena od strane FIA-e (vidi Članak 7.4.1 Dodatka K).

Kategorija 4.1 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)

- D1 do 1600 cm³
- D2 do 2000 cm³
- D3 preko 2000 cm³

Kategorija 4.2 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)

- D4 do 1600 cm³
- D5 do 2000 cm³

D6 preko 2000 cm³

Kategorija 4.3 (TSRC, Grupa C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D7 do 2000 cm³

D8 preko 2000 cm³

D9 SN do 2500 cm³

D10 SN do 3000 cm³

Kategorija 5 – jednosjedi Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

E1 1919-1953 bez ograničenja zapremine

E2 1954-1982 do 1600 cm³

E3 1954-1982 do 2000 cm³

E4 1983-1990 do 1600 cm³

E5 1983-1990 do 2000 cm³

Prvenstvo Republike Hrvatske

Kategorija 1 - Tvornički automobili

Grupa 1	Klasa 1	Pf do 50
Grupa 2	Klasa 2	Pf 51 do 100
Grupa 3	Klasa 3	Pf 101 do 125
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 126 do 150
	Klasa 4b	Pf 151 do 175
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 176 do 200
	Klasa 5b	Pf 201 do 220
Grupa 6	Klasa 6a	Pf 221 do 250
	Klasa 6b	Pf veći od 251

Kategorija 2 – Tvornički sportski automobili

Grupa: C, CN, C3, D, E Klasa 19 do 2000 cm³

Klasa 20 od 2000 cm³ do 3000 cm³

Prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila

Kategorija 1 (C, D, E, F, G1, GR)

Kategorija 2 (G2, H1, HR)

Kategorija 3 (H2, I, IR)

Kategorija 4 (J1, J2, JR)

Kategorija 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Klase: P1 do 1150 ccm

P2 od 1150-1400 ccm

P3 od 1400-2000 ccm

P4 preko 2000 ccm

P5 sva vozila kategorije 5

U klasama P1, P2, P3 i P4 nastupaju zajedno vozila Kategorija 1-4.

Državno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005 u brdskom automobilizmu

1.1 Državno Prvenstvo Republike Slovenije:

Generalni poredak: /Kategorija I/ (kao lani)

Performance factor /Kategorija I/*:

Grupa 1 Pf 15 do 39

Grupa 2 Pf 40 do 79

Grupa 3 Pf 80 do 119

Grupa 4 Pf 120 do 159

Grupa 5a Pf 160 do 300

Grupa 5b Pf veći od 300

*(ako ima manje od 5 vozila u svakoj PF grupi tijekom sezone, svaka pojedinačna grupa se proglašava kao Kup prvenstvo AŠ2005)

1.2 Kup AŠ 2005:

- Divizija 1 /Kategorija II/ (formule i prototipovi) (D/E2-SS, CN, E2-SC)

- Divizija 3 (povijesna vozila)

1.3 AŠ 2005 također raspisuje državno prvenstvo u juniorskoj kategoriji za vozače mlađe od 25 godine tj. za one vozače koji će u 2023. napuniti 25 godinu i nastupaju u Državnom prvenstvu i Kup-u AŠ2005 sukladno članku 3.2 Općeg pravilnika za 2023.

1.4 AŠ 2005 raspisuje također posebno Kup za vozačice

- **Yugo Pokal SVN** (po Pravilniku za Yugo pokal 2023)

3.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci ili će ih se isključiti s natjecanja.

3.3 Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (dodatka K za povijesna vozila).

3.4 Svaki oblik zagrijavanja guma prije početka i za vrijeme utrke NIJE DOZVOLJEN, a kršenje ove odredbe može rezultirati diskvalifikacijom s natjecanja.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1 Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obvezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, te zaštitni sustav glave koji moraju odgovarati propisima FIA-e.

4.2 Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, pod kapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

5.1 Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za tekuću godinu. Vozačka licenca izdana od HAKS-a vrijedi kao međunarodna ako vozač ima naj manje 5 sudjelovanja na natjecanjima sa prijavljenim automobilom u posljednja 24 mjeseca.

5.2 Vozači moraju posjedovati vozačku i međunarodnu natjecateljsku licencu važeću za tekuću godinu.

5.3 Natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće licence.

5.4. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci Sportske komisije na prijedlog organizatora.

6. PRIJAVE, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.1 - Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto klub "BUZET" Buzet
Korenika 27, 52420 Buzet, Hrvatska
Telefon. +386 31 403 180, Telefaks. +385 52 663 512
e-mail: info@buzetski-dani.com

Osobe koje mogu službeno primiti i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecanjem su:

Branko Bašić - GSM +385 91 21 91 044, e-mail: branko.basic7@gmail.com
Marinko Krbavčić - GSM +385 98 26 05 28, e-mail: marinko.krbavcic@pu.t-com.hr
Gabrijela Jerman – GSM +386 31 403 180, e-mail: gjerman@haks.hr

ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE SRIJEDA, 06.09.2023. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju prije isteka propisanog roka biti potvrđene u pismenom obliku sa svim traženim podacima.

Za povijesna vozila: Svaka prijava mora biti popraćena sa kopijom prve stranice FIA HTP.

6.2 Maksimalni broj sudionika na natjecanju ograničen je na 250 vozila. Ako broj prijava prijeđe zadani limit, prijavljeni natjecatelji biti će uvršteni na natjecanje prema rezultatima i plasmanu postignutom 2022. godine na utrci „41. Buzetski dani“, kao i prema redoslijedu zaprimanja prijava.

6.3 Nakon zaključenja prispjelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamjena natjecateljskog vozila može se izvršiti samo pod uvjetom da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Članak 3.2 ovog Pravilnika).

6.4 Nakon zaključenja prijava, nije dopuštena izmjena natjecatelja. Izmjena vozača propisana je člankom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamjena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdanu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije natjecateljskih dokumenata.

6.5 Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6 Članarina za vozače koji nastupaju u Prvenstvu Republike Hrvatske, Otvorenom Prvenstvu Republike Slovenije i Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske povijesnih vozila iznose prema pravilima pojedinog natjecanja **uvećane 7€ ekološke takse.**

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR71 2380 0061 1460 04610: IKB UMAG, PJ BUZET
SWIFT CODE: ISKBHR2X

6.7 Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

Vozači imaoći inozemne vozačke licence mogu članarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosima propisanim u točki 6.6 ovog članka.

6.8 Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja i potrebne startne brojeve.

6.9 Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6.10 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 6.636,14€ (50.000,00kn) za slučaj smrti, odnosno na najmanje 13.272,28€ (100.000,00kn) za slučaj trajnog invaliditeta.

6.11 U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od 100.000,00€ (753.450,00kn).

6.12 Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

7. IZMJENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

7.1 Organizator natjecanja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator natjecanja također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2 Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.).

7.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

7.4 Službenim izvornim tekstom Posebnog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

8. OBVEZE SUDIONIKA

8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator osigurava dva seta startnih brojeva. Za vrijeme natjecanja jedan set startnih brojeva mora biti postavljen s obje strane vozila na prednjim vratima (bočne strane spojlera na formulama), a drugi set startnih brojeva (maksimalne veličine 15 cm) na gornjoj desnoj strani vozačkog stakla, te na gornjoj lijevoj strani zadnjeg stakla. Vozilima bez pravilno postavljenih natjecateljskih startnih brojeva neće biti dopušten start na natjecanju.

8.1.2 - Za dodjelu natjecateljskih startnih brojeva odgovoran je organizator natjecanja.

8.1.3 - Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta te izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.2.2 - Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvjet:

- da su u skladu s propisima FIA-e i Republike Hrvatske
- da nisu uvredljivi

Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila. Smiju se postaviti imena vozača na zadnjim bočnim staklima.

8.3.2 - Organizator se mora pobrinuti za reklamne poruke:

- obveznu iznad startnog broja koju vozač dobije prilikom prijave veličine 50 x 12 cm
- neobveznu na drugim dijelovima vozila (uz smanjenu članarinu, Članak 6.6)

8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se slijedeće signalne zastavice:

- Nacionalna zastava Republike Hrvatske - Start
- Crvena - Obvezno trenutno zaustavljanje
- Žuta* - Opasnost, zabranjeno pretjecanje
- Žuta sa okomitim crvenim crtama - Klizava staza
- Plava - Najava pretjecanja
- Crno-bijela kvadratna - Kraj treninga/vožnje

Prema načinu korištenja signalizira se:

*Mahanje zastavicom - Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje

*Dvije zastavice zajedno (udvojene) - Vrlo velika opasnost

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili vožnju radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudaca.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.1 VERIFIKACIJA NATJECATELJA

9.1.1 Verifikacija će se obaviti u prostorima Hotela Fontana u Buzetu u PETAK, 15.09.2023. godine u vremenu od 9.00 do 17.40 sati.

Organizator će po potrebi organizirati i dodatnu verifikaciju u subotu, 16.09.2023., od 07,00 do 07,45 sati

9.1.2 Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

9.1.3 Prilikom verifikacije, obvezno je predložiti:

- vozačku i natjecateljsku licencu
- liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju članarini
- policu osobnog osiguranja

- tehničku knjižicu vozila (za FIA prvenstvo povijesnih vozila: FIA povijesni tehnički pasoš – HTP je obavezan).

- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu, ili posebno navedeno na njihovoj licenci.

9.2 TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.2.1 Tehnički prijam vozila obaviti će se na Trgu Fontana u petak, 15.09.2023. godine u vremenu od 9.00 do 17.40 sati, prema rasporedu koji će biti objavljen u Biltenu nakon objave Liste prijavljenih

Organizator će organizirati i dodatni tehnički prijam u subotu, 16.09.2023 godine, u vremenu od 07,00 do 07,45 sati uz obveznu uplatu pristojbe od 70€ (527,42kn) povrh obvezne članarine.

9.2.2 Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i sigurnosna provjera.

9.2.3 Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila. Za FIA prvenstvo povijesnih vozila HTP i homologacija vozila mora biti pokazana na traženje. U protivnom prijam može biti odbijen.

9.2.4 Diskreciono je pravo organizatora odbiti tehnički prijam natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija natjecanja.

9.2.5 Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6 Nakon završetka tehničkog pregleda organizator je dužan objaviti startnu listu treninga.

9.2.7 Startnu listu vozača za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redoviti prijam i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijam i verifikaciju uz oznaku na listi - zvjezdica. Konačnu odluku o prijemu zakašnjelih vozača donosi Sportska komisija natjecanja.

10. NATJECANJE

10.1 START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 Start je iz mjesta, s uključenim motorom.

Sportska komisija i direktor natjecanja mogu, zavisno od nastalih okolnosti izmijeniti pravila startanja.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4 Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biti će kažnjeno isključenjem.

10.1.5 Cilj je leteći. Vožnja je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon toga obvezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6 Mjerenje vremena obavljati će se elektronskim mjernim uređajima točnosti od 1/1000 sekunde.

10.2 TRENING

10.2.1 Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 Službeni treninzi će se održati u subotu 16.09.2023. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I trening od 09:30 sati
- II trening od 13:30 sati

10.2.3 Na treningu mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijam.

10.2.4 Na utrci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija natjecanja može dozvoliti nastup na utrci vozačima koji zbog više sile nisu uspjeli završiti niti jedan trening.

O posebnim slučajevima odlučiti će Sportska komisija natjecanja.

10.3 UTRKA

10.3.1 Utrka će se održati u nedjelju, 17.09.2023. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- I vožnja od 9,00 sati
- II vožnja od 13,30 sati

10.3.2 Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje koje se voze isti dan, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

10.4 POMOĆ IZVANA

10.4.1 Bilo kakvo pomaganje natjecateljima u toku vožnje biti će kažnjeno isključenjem.

10.4.2 Vozilo koje se zaustavi u toku vožnje, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora utrke.

11. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1 ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1 Na završetku natjecanja (nakon druge vožnje) pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2 Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do naloga o raspuštanju dobivenom od direktora natjecanja, a na temelju odobrenja Sportske komisije natjecanja.

Pravila Parc Ferme-a vrijede dok ne istekne vrijeme dodijeljeno za ulaganje prigovora.

11.1.3 Sva vozila prelaskom ciljne crte ulaze u prostor koji se smatra "Parc ferme"-om i pod nadzorom su organizatora.

11.2 ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1 Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

11.2.2 Na zahtjev Sportske komisije natjecanja, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled (vaganje i sl.) obaviti će se u radionici autoservisa Riki Racing d.o.o. Sveti Ivan Dol 10, 52420 Buzet

12. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1 REDOSLIJED

12.1.1 Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili obje vožnje ili prema pravilniku pojedinog prvenstva.

12.1.2 U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat (mrtva utrka) bolje plasirani biti će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3 Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- FIA Prvenstvo CEZ-a za povijesna vozila, prema Pravilniku za to prvenstvo,
- Prvenstvo Republike Hrvatske, prema Dodatku A02 za 2023. godinu
- Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesne automobile, prema dopuni Dodatka A02 za 2023. godinu
- Državno Prvenstvo Republike Slovenije i Kup AŠ 2005, prema pravilima tih natjecanja
- Kup AŠ 2005 za povijesna vozila, prema pravilima za taj kup

12.2 PRIGOVORI

12.2.1 Prigovori na odvijanje natjecanja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.2.2 Prigovori na rezultate natjecanja (Članak 13.3.-ISC) mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj ploči.

12.2.3 Polog uz uloženi prigovor iznosi 60€ (452,07kn) za prigovor na odvijanje natjecanja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizualni pregled vozila, te na rad Tehničke, Verifikacijske i Sportske komisije.

Polog se vraća samo u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje vozila iznosi 650€ (4.897,43kn) ili procijenjeni iznos koji se garantira pologom specificiranim od strane Sportske komisije. Polog se mora platiti u gotovini tajniku natjecanja unutar vremenskog perioda određenog od strane Sportske komisije kako bi se izvršio pregled.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima natjecatelju može biti naplaćen minimalni iznos određen od strane ASN-a (HAKS) gdje se odvija natjecanje;
- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnositelj prigovora će snositi troškove rasklapanja vozila do istog iznosa, nastali troškovi se moraju nadoknaditi natjecatelju protiv čijeg vozila je prigovor bio uloženi.

12.2.4 Masovni prigovori i prigovori u pogledu mjerenja vremena ili odluka sudaca činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 Pravo na prigovor ima samo natjecatelj koji je u natjecanju uredno sudjelovao, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju natjecateljske licence.

12.3 APEL

12.3.1 Apeli na odluke Sportske komisije natjecanja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 Polog uz apel iznosi 700€ (u gotovini) (5.274,15kn) kojeg prima tajnik natjecanja na samom natjecanju, te se isti uplaćuje na račun Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS).

13. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Ukupni redoslijed u svim grupama skupno-generalno

Organizator će dodijeliti počasne nagrade (pehare) za redoslijed u FIA Prvenstvu CEZ-a za povijesna vozila, Prvenstvu Republike Hrvatske, Prvenstvu Republike Hrvatske za povijesna vozila, Državnom Prvenstvu Republike Slovenije te Kupu AŠ 2005, Kupu AŠ 2005 za povijesna vozila, za Prvenstvo Austrije u brdskim stazama, Prvenstvo Austrije na brdskim stazama za povijesna vozila a prema pravilima za ta prvenstva, odnosno kupove.

13.1.2 Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora podići.

13.1.3 Novčane nagrade moraju se podignuti osobno na svečanosti dodjele nagrada, u suprotnom postaju vlasništvo organizatora.

13.1.4 Sve nagrade su kumulativne.

13.2 SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1 Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

13.2.2 Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 17.09.2023. godine u 18.00 sati, na Trgu Fontana u Buzetu.

14. POSEBNE ODREDBE

14.1. – POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.1.2. Za vrijeme tih vožnji, vozači moraju poštivati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.1.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanje sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.1.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

- 14.1.5. U svakom vozilu prije starta na bilo koju vožnju treninga ili utrke mora biti dovoljno goriva za dvije duljine pojedine vožnje.
- 14.1.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.1.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila, odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neuporaba podmetača kažnjava se sa 130€ (979,49 kn)
- 14.1.8. Tijekom cjelokupnog održavanja natjecanja u parku vozača ograničenje brzine iznosi 30 km/h. Nadalje, svako prekoračenje navedene brzine od strane natjecatelja ili članova njegovog tima unutar granica parka vozača smatrati će se prekršajem te kazniti prema odluci Sportske komisije.

14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

14.2.1 Direktor utrke će 14.09.2023. godine u 19.00 sati na oglasnoj ploči objaviti sastanak s vozačima. Vozači će na verifikaciji potpisati da su upoznati sa sadržajem.

TAJNIK UTRKE:

Marinko Krbavčić



DIREKTOR UTRKE:

Branko Bašić

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Branko Bašić', is written over a faint, larger version of the signature.

Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

