



**MEĐUNARODNA AUTO UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA
25. NAGRADA DUBROVNIK 2025
“Memorijal Željko Đuratović”
“Trofej Dubravko Čikor”**

POSEBNI PRAVILNIK

**Prvenstvo Hrvatske, kategorija I
Prvenstvo Hrvatske povijesnih vozila
Otvoreno Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
AMSCG za Prvenstvo AKSCG**

**Pokrovitelj:
GRAD DUBROVNIK
TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA DUBROVNIKA**



**Organizator:
Auto klub “Dubrovnik Racing” Dubrovnik**



**Staza “Dubrovnik”
Dubrovnik, 10-12. listopada 2025.**

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Startnina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG - Skica staze

I PROGRAM NATJECANJA

Petak, 03.10.2025.:	do 24.00	Zadnji rok za prijave
Utorak, 07.10.2025.:	do 15.00	Objava liste prijavljenih vozača
Petak, 10.10.2025.:	15.00	Otvaranje parka vozača
	16.00 – 19.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
Subota, 11.10.2025.:	08.30 - 10.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
	11.30	1. sjednica Sportske komisije
	12.00	Objave startne liste treninga
	12.15	Sastanak s vozačima
	13.00	Službeni trening 1 i 2
- 15 minuta po završetku 2. treninga		2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja, 12.10.2025.	10.00	Start prve vožnje
	11.00	Svečano otvaranje utrke
- 30 min. po završetku druge utrke		3. sjednica Sportske komisije
- po povratku vozača sa cilja		podjela nagrada u Parku vozača
- 30 min. po završetku sjednice		objava konačnih rezultata
	20.00	Krajnji rok napuštanja parka vozača

II ORGANIZACIJA

OPĆE ODREDBE

Auto Klub „Dubrovnik Racing“ iz Dubrovnika organizira međunarodnu brdsku auto utrku „25. Nagrada Dubrovnika 2025. - Memorijal Željko Đuratović – Trofej Dubravko Čikor“

Utrka će se održati od petka do nedjelje 10-12. listopada 2025. godine.

Članak 1.

ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik	Mato Franković- Gradonačelnik grada Dubrovnika
Počasni članovi	Miroslav Drašković, Dživo Brčić , Blaž Pezo, Alen Bošković, Roberto Krile, Joško Prkačin
Predsjednik	Juraj Popović
Potpredsjednici	Nikša Stahor, Stanko Manenica
Tajnik	Davorka Njavro
Članovi	Maro Đuratović, Tihomir Leto, Mirko Pendo

1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 11.10.2024. Auto Klub „Dubrovnik Racing“,
Liechtensteinov put 10, 20000 Dubrovnik
Mob: 098/803-016
e-mail: nagradadubrovnika@gmail.com
Osoba za kontakt: Maro Franić 091/5213-444

Na stazi od 11.10.2024. Ured natjecanja: U servisnom parkiralištu
Davorka Njavro 091/4418-666
Maja Plavčak 091/4210-424

1.3. SLUŽBENE OSOBE

1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Dragan	Serden	A 0021
Članovi	Damir	Katunarić	A 1281
	Perica	Radonjić	AKSCG B 173

1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	Paro	A 2542
------------------	--------	------	--------

1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor utrke	Nikša	Stahor	A 1113
Zamjenik direktora	Marino	Ferlan	A 0649
Tajnica natjecanja i verifikacije	Maja	Plavčak	A 2011
Tajnica Sportske komisije	Davorka	Njavro	B 3265
Voditelj sigurnosti	Mirko	Pendo	A 0365
Pomoćnik direktora	Marko	Stragarac	A 2823
Pomoćnik direktora	Juraj	Popović	A 1926
Voditelj parka vozača	Roberto	Zvono	B 0330
Voditelj medicinske službe	Dr.Kristina	Vuletić	
Osoba za kontakt s vozačima	Branko	Krstulović	B 0292
Voditelj radio veze	TBA		
Voditeljica prijama i ureda natjecanja	Romana	Popović	C 3819
Voditelj Press centra	Tonči	Vlašić	
Voditelj TKO	Anatol	Tomašević	B 2688
Pomoćnici voditelja TKO	Karla	Popović	C 4369
	Mihael	Pendo	C 4419
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	Barada	A 0041
Mjerna službe	AK Trogir timing		09-10/2025

1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

Ispred Ureda natjecanja	10.-12.10.2025.	od 08:00 do 20:00 sati
Cilj utrke po završetku	12.10.2025.	po završetku 2 vožnje

Informativna Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: **HAKS-A02**
Trenutni i konačni rezultati na www.trogirtiming.tk

III OPĆI UVJETI

Članak 2.

OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i AKSCG-a, s odgovarajućim dodacima A02 za 2025., Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom HAKS-a s odgovarajućim dodacima za 2025., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.3. Brdska utrka buduće se za slijedeća prvenstva:
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama, kategorije I
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
 - Otvoreno Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
 - Prvenstvo AKSCG
- 2.4. **Staza**
 - 2.4.1. Natjecanje se održava na stazi „Dubrovnik“, ukupna dužine 3.345 m i širine od 5 - 9 m.
Start je GPS E 18° 08' 28,87"
Cilj je GPS E 18° 07' 72,71"
Prosječnim nagibom od 7,56 %
Broj sudačkih mjesta na stazi: 17
Na stazi na sudačkom mjestu br. 5 nalazi se šikana od guma. Prvi „zid“ šikane nalazi se na lijevoj strani staze. Razdaljina između zidova je 12 metara.
Skica staze s ucrtanom šikanom je sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Članak 3.

VOZILA

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a. Vozila moraju imati važeću KNV, dok povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
 - Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**
Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**
Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
 - Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila-**
Razvrstavanje u skladu s člankom 9 dop. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a
 - Prvenstvo AKSCG u autoutrkama na brdskim stazama**
Razvrstavanje u skladu s važećim pravilnikom AKSCG.
- 3.2. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2025. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.
- 3.3. U prostoru predstarta, od servisnog parkirališta do starta, zabranjen je svaki oblik zagrijavanja guma.

Članak 4.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati Dodatku L Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

Članak 5.

UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2025. godinu izdanu od ANS države iz koje dolazi.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim pravilima za pojedino Prvenstvo.
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Članak 6.

PRIJAVE

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

AUTO KLUB „DUBROVNIK RACING“
Liechtensteinov put 10, HR-20000 Dubrovnik
e-mail: nagradadubrovnika@gmail.com

POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE 03.10.2025. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće moći biti uvršteni u Listu verificiranih.

Vozači koji nastupaju na prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju. (Čl.2 Dodatak A02 za BPPV 2025)

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

6.4. Članarina

- 6.4.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH –po dodatku A02 za 2025.
- Članarina za PH –juniori po dodatku A02 za 2025.
- Članarina za BPPV –dopuna dodatka A02 za 2025.
- Članarina za Prvenstvo AKSCG – po pravilniku za 2025
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi dvostruko.

Uplata članarine obavlja se na žiro račun:

AUTO KLUB DUBROVNIK RACING

IBAN: HR4424070001100024560 OTP Banka Dubrovnik

- 6.5. Prijava za natjecanje je važeća samo uz uplaćenu članarinu do roka zaprimanja prijava.
- 6.6. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.
- 6.7. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6. 8. Odgovornost i osiguranje

- 6.8.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
Vozilo nakon prijama, tehničkog prijama i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta bez odobrenja vodstva natjecanja niti sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.
- 6.8.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 100.000 €.
Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 6.8.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 6.8.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na HAKS, AK „Dubrovnik Racing“ kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare/prateće osoblje.**

Članak 7.

IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

- 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
Ukoliko se natjecanje otkaže, organizator će vozačima ili natjecateljima vratiti sve uplaćene članarine.
- 7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).
- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV OBVEZE SUDIONIKA

Članak 8.

STARTNI BROJEVI

- 8.1. Organizator će pripremiti startne brojeve prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima.
Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila i na prednjem staklu u gornjem desnom kutu.
Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

- 8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 8.1.2. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i jednim servisnim vozilom. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za jedno servisno vozilo.

Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom moguć je u PETAK, 10.10.2025. OD 15.00 SATI.

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

8.2. Start

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donesene i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.3. Reklamiranje

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisim koji vrijede u Republici Hrvatskoj. Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO.

OBVEZNE REKLAME ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKÉ STARTNINE.

Obavezne reklame objavit će se Biltenom.

- 8.3.2. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 8.3.3. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

V PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 9.

9.1. Verifikacija natjecatelja

- 9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u petak 10.10.2025. od 16.00 do 19.00 sati i u subotu 11.10.2025. od 08.30 do 10.00 sati u uredu natjecanja u parku vozača.
- 9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu/liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- potvrdu o uplaćenju članarini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

- 9.1.4 Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM (Čl. 13 Dodatka A02 HAKS za 2025 god.)

9.2. Tehnički prijam vozila

- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u petak 10.10.2025. od 16.00 do 19.00 sati i u subotu 11.10.2025. od 08.30 do 10.00 sati (isto kao verifikacija) u parku vozača. Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV) ili tehničku knjižicu natjecateljskog povijesnog vozila (HTP).
- 9.2.2. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje (listu verificiranih).

9.3. Sastanak s vozačima

- 9.3.1. Sastanak s vozačima će biti u parku vozača ispred ureda natjecanja prema satnici.

VI NATJECANJE

Članak 10.

10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

10.1.1. START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.3. Mjerenje vremena i obradu podataka, sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.

10.1.4. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se u predstartnom prostoru. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekundi prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

10.2. Trening

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 11.10.2025. u vremenu od 13:00 do 18:00 sati prema satnici Programa natjecanja.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju

10.3. Utrka

10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju 12.10.2025. od 10.00 do 18:00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

10.3.2. Utrka se sastoji od dvije vožnje.

10.3.3. Na sudačkom mjestu br.5 nalazi se usporenje (šikana). Vozač je dužan vozilom proći kroz označenu šikanu. Sudac na sudačkom mjestu br.5 je sudac činjenica.

10.3.4. Ostvarivanje prednosti krivim prolaskom kroz šikanu kažnjava se dodavanjem 30 sec na ostvareno vrijeme te vožnje. Vozač može biti dodatno kažnjen ukoliko namjerno ignorira šikanu.

10.4. Pomoć izvana

10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.

11.1. Zatvoreno parkiralište

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, i ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cesti iza cilja utrke do okretišta za natjecateljska vozila u posebno organiziranom prostoru.

11.2. Završni tehnički pregled

- 11.2.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.
- 11.2.2. Eventualni posebni pregledi obaviti će se u servisnoj radionici „DAS d.o.o.“ Dubrovnik.

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.

12.1. Redoslijed

12.1.1. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Prvenstvo Hrvatske;
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Prvenstvo AKSCG

12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), i Pravilnika o autosportovima (članak 91).

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 13.

13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a;
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila-prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
- Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila- prema čl. 9 dop. Dodatka A02;
- Prvenstvo AKSCG, u skladu sa pravilnikom AKSCG;

13.1.1. Organizator će dodijeliti posebne nagrade za tri najbolje plasirana vozača u kategoriji 1.

13.1.2. Organizator će vozaču koji ostvari najbolje vrijeme u pojedinoj vožnji na utrci dodijeliti posebnu nagradu „Trofej Dubravko Čikor“

13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se nedjelju 12.10.2025. oko 18.00 sati u prostoru starta utrke.

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 14

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu nakon završetka pojedinog treninga ili utrke vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni.

- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45 €.
- 14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 20km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija natjecanja odrediti kaznu.
- 14.9. Sva vozila, prateća i natjecateljska moraju napustiti park vozača u nedelju **12.10.2025. do 20.00 sati.**

Članak 15.

- 15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Spotske komisije (Žirija) natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Nikša Stahor

Matulji; 12.08.2025.

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden pod brojem 055/2025 od 12.08.2025.

X PRILOG

Skica staze – Mokošica-Osojnik

Dužina : 3.345 m

Širina: 5 - 9 m

Prosječni uspon: 7,56%

Broj sudačkih mjesta na stazi: 17

Podloga: asfalt

Staza je pozicionirana na cesti Mokošica-Pobrežje-Osojnik.



STAZA " DUBROVNIK"

