



DODATNI PRAVILNIK

31. Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

GHD »I Feel Slovenia« Ilirska Bistrica 2025

Ilirska Bistrica - Šembije 29.08. - 31.08.2025

Državno prvenstvo Avstrije v GHD
Državno prvenstvo republike Hrvaške v GHD
Odprto državno prvenstvo Slovenije v GHD
Pokalno prvenstvo AŠ SLO v GHD
Twingo Pokal SLO 2025

Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v GHD
Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD
Državno prvenstvo in pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ SLO v GHD

1 - SPLOŠNI POGOJI

- 1.1** Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika (ISC) z Dodatki, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, v skladu s Športnim Pravilnikom AŠ SLO in z zahtevami tega Dodatnega Pravilnika.
- 1.2 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:**
- državno prvenstvo Avstrije v GHD
 - državno prvenstvo republike Hrvaške v GHD
 - odprto državno prvenstvo Slovenije v GHD
 - pokalno prvenstvo AŠ SLO v GHD
 - Twingo Pokal SLO v GHD
 - državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v GHD
 - državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD
 - državno prvenstvo in pokalno prvenstvo za starodobna vozila v GHD

2 – INFORMACIJE O DIRKI

- 2.1 Nacionalna športna zveza (ASN):**
Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO
Naslov: Koprška ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenija.
Telefon: +386 (0)1 423 24 36; E-mail: info@as-slo.si ; spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Celovška 25, 1000 Ljubljana, Slovenija.

Telefon: +386 (0)1 423 24 36; E-mail: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com

Spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekreterjata dirke od 29.08.-31.08.2025:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Storitve,

Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17; Telefon: +386 41 644 788;

Email: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com

2.2 Organizacijski odbor

Sestavljajo:

Dagmar ŠUSTER (SLO) – predsednik

Samo GOLOBIČ (SLO)

Katja JEŠE (SLO)

Vlado KRIVEC (SLO)

Dr. Miloš POTKONJAK (SLO)

Barbara POBERŽNIK (SLO)

Ferdo POBERŽNIK (SLO)

Častni Odbor:

TBA – *bo imenovan z Biltenom*

2.3 Značilnosti proge:

a) Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije; GPS koordinate: Start: 45° 34' 29,7" N ; 14° 14' 20,6" E

Mesto starta (in nadmorska višina): Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina): Mesto: Šembije (607 metrov)

b) Dolžina: 5.010 metrov

c) Višinska razlika start-cilj: 206 m

d) Povprečen naklon: 4,2%

2.4 Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: 2

b) Število dirk: 2

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

2.5 Program in časovnica tekmovanja:

• 20.08.2025	
24.00	Zaključek prijav
• 26.08.2025	
12.00	Tiskovna konferenca
	Objava seznama prijavljenih
• 28/08/2025	
17.00	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) <i>objavljen bo na online oglasni deski SPORTITY – "GHDIB25"</i>
• 29.08.2025	
08.00-18.00	Verifikacija
08.30-18.30	Tehnični pregledi
18.30	Varnostni sestanek glede proge
19.00	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)
• 30/08/2025	
07.30 – 08.30	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled na osnovi predhodne najave do 28.08.2025 - plačati 150 €
10.00	1. trening
14.00	2. trening
• 31/08/2025	
08.00	1. dirka
12.30	Svečana otvoritev dirke
13.00	2. dirka
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat dirke

Tehnični pregledi:

Lokacija: Sekretariat dirke

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: Sekretariat dirke

Parc Fermé:

Lokacija: Sekretariat dirke

2.6. Uradna oglasna deska:

Vsi uradni dokumenti bodo objavljeni na Sportity:

Sportity APP koda »GHDIB25«

<https://results.omikronplus.si/> (Rezultati - neuradno)



3 – DOVOLJENA VOZILA

3.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

3.1.1 Državno prvenstvo Avstrije v GHD

Kategorija 1:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf 160 do 219
Skupina 6	Pf nad 219

Kategorija 2:	
Skupina P1	Pf 50 do 59
Skupina P2	Pf 60 do 89
Skupina P3	Pf 90 do 109
Skupina P4	Pf nad 109

3.1.2 Državno prvenstvo republike Hrvaške v GHD

Kategorija 1:

Skupina 1	Razred 1	Pf do 50
Skupina 2	Razred 2	Pf 51 do 100
Skupina 3	Razred 3	Pf 101 do 125
Skupina 4	Razred 4a	Pf 126 do 150
Skupina 4	Razred 4b	Pf 151 do 175
Skupina 5	Razred 5a	Pf 176 do 200
Skupina 5	Razred 5b	Pf 201 do 220
Skupina 6	Razred 6a	Pf 221 do 250
Skupina 6	Razred 6b	Pf od 251

E1 Moto

Nacionalni razred

Kategorija 2:

Skupina: C, CN, C3, D, E

- **Razred 19** do 2000 cm³
- **Razred 20** od 2000 cm³ do 3000 cm³

3.1.3 Odperto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ SLO v GHD

Odperto državno prvenstvo Slovenije:

Skupna uvrstitev:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5a	Pf 160 do 300
Skupina 5b	Pf nad 301

Mladi vozniki: AŠ SLO razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski konkurenci za voznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2025 dopolnili 25 let, in nastopajo v DP RS in PP AŠ SLO.

Ženske voznice

Pokalno prvenstvo AŠ SLO:

Divizija 1: formule in prototipi (kategorija 2)

Divizija 2: (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom Twingo Pokal 2025)

3.1.4 Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v GHD

Kategorija 1 Perioda: E, F, G1, GR

Kategorija 2 Perioda: G2, H1, HR

Kategorija 3 Perioda: H2, I, IR

Kategorija 4 Perioda: J1, J2, JR

Kategorija 5 Perioda: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR-enosedi
(po pogojih AMF Pravilnika)

3.1.5 Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD in ODPRTO državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD

Kategorija A Perioda: Godine-1900-1981- (A,B,C,D,G1,G2,H1,H2,I)C, D, E, F, G1, GR)

Kategorija B Perioda: Godine- 1982-2000 - (J1,J2,K,KC,K1,K2,KRC,KGT)G2, H1, HR)

Kategorija C Perioda: Godine -1947-2000 - (E, F, GR, HR, IR,IC,JR,KR)H2, I, IR)

Razredi:	A1	do 1150 cm ³
	A2	do 1300 cm ³
	A3	do 2000 cm ³
	B1	do 1400 cm ³

- B2 do 1600 cm³
- B3 do 2000 cm³
- B4 nad 2000 cm³
- C odprto

3.1.6 Državno prvenstvo za starodobna vozila – GHD skupna uvrstitev voznikov
(Uporablja se Pravilnik AŠ SLO)

Divizija 3: (starodobna vozila - GHD skupna uvrstitev voznikov)

3.1.7 Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobna vozila

Uporablja se Pravilnik AŠ SLO (GHD v posameznih kategorijah in GHD točnost)

- 3.2** Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- 3.3** Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 3.4** Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- 3.5** Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

4 – URADNE OSEBE

- A) Direktor dirke:** Ferdo POBERŽNIK; Mobitel: +386 41 644 788; f.poberznik@gmail.com
Namestnik direktorja dirke: Samo GOLOBIČ
- B) Vodja sodnikov:** Simon TRUŠNOVEC
- C) Žirija:** Markus ALTENSTRASSER (AUT) – predsednik
TBA (SLO) - član
Sanjin PARO (CRO) – član
- D) AŠ SLO opazovalec:** TBA
- E) Vodja verifikacije:** Barbara POBERŽNIK
- F) Vodja tehnične komisije:** Janez FLERIN
- G) Tehniki:** Günther Wolf (AUT)
Igor GRŽINIČ (CRO)
Jože KRAMŽAR
Boštjan SAMSA
Miha KOSEC
- H) Zdravstvena oskrba:** Dr. Miloš POTKONJAK
- I) Vodja časomerilcev:** Marko KOS - Društvo: ŠD Omikron plus
- J) ASN varnostni delegat:** Simon TRUŠNOVEC
Direktor za varnost: Samo GOLOBIČ
- K) Sekretar dirke:** Katja JEŠE
- L) Sekretar žirije:** Barbara POBERŽNIK
- M) Vodja PRESS centra:** Helena KMET
- N) Oseba za stike z vozniki in tekmovalci - CRO:**
Miha PREK: 051 312 318; E-mail: mihaprek5@gmail.com
Kaja ZAVODNIK KUNC: 040 649 680; E-mail: zavodnikkaja@gmail.com
- O) Vodja v boksih:**
Valentina ŽNIDARŠIČ; 070 517 453; E-mail: val.znidarsic@gmail.com

5 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 5.1** Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za vozila historik je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 periode G in naprej in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historik vozila.
- 5.2** Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podkopo, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

6.1 S prijavo voznik sprejme ta Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, prijavo je treba poslati na naslov:

Avto klub Olimpija

Koprska 98, SI-1000 Ljubljana

E-mail: prijava@ghd-ilirskabistrica.com

ZAKLJUČEK PRIJAV : 20.08.2025 ob. 24.00 h

Prijave poslane s telegramom, telefaksom ali po e-mailu morajo biti pisno potrjene pred potekom roka za zaključek prijav na uradni prijavnici.

6.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, do verifikacije, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in razred (čl. 3.1) kot vozilo, ki bo zamenjano.

6.3 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.

6.4 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.

6.5 Prijavnina znaša:

- **Mednarodna dirka:** (moderna vozila) – **450 €**, (starodobna vozila) – **350 €**.
- **Za avstrijske voznike** (moderna vozila) - **300 €**, (starodobna vozila) – **250 €**
- **Za voznike ki imajo licenco HAKS** (moderna vozila) – **150 €** in (starodobna vozila – **95 €**
- **Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ SLO**, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom 5.3 oznaka EP za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ SLO za leto 2025.
- **brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja** se plača **dvojni znesek prijavnine**

Prijavnina se vplača na:

AVTO KLUB OLIMPIJA
Celovška 25, 1000 Ljubljana
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 0201 0009 2248 130
SWIFT: LJBASIX
Sklic: 00 101- številka licence

6.6 Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 6.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 6.1 in 8.1 tega Dodatnega Pravilnika – (Verifikacija).

6.7. Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 8.750.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

7– DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

7.1 Zastave-signali, vodenje na progi

7.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

- | | |
|---|---|
| ☐ Rdeča zastava | Takoj brezpogojno ustaviti |
| ☐ Rumena zastava* | Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja |
| ☐ Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami | Spolzka površina, slabši oprijem |
| ☐ Modra zastava | Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti |
| ☐ Črno bela-šahovnica | Konec teka (ciljna črta) |

* Mahajoča zastava

NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE

7.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

7.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

8 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

8.1 Verifikacija

8.1.1 Vozniki se morajo javiti na verifikaciji osebno.

8.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- vozniško dovoljenje
- veljaven zdravniški karton

Dokumenti, ki jih je potrebno poslati skupaj s prijavnico:

- obojestransko kopijo vozniške in tekmovalne (NTL) licence
- izpisek Performance faktorja (Pf)
- dovoljenje lastnika vozila, če ta ni voznik
- tuji vozniki: štartno dovoljenje matične ASN
- starodobna vozila: kopijo 1. strani http
- izpolnjen obrazec Seznam članov ekipe
- potrdilo o plačilu prijavnine
- izpolnjeno deklaracijo (Dodatek II)

8.2 Tehnični pregled

Dokumenti, ki jih je potrebno predložiti:

- tehnično knjižico vozila (vozila historik nacionalni ali mednarodni HTP)
- izpisek Performance faktor (PF)
- izpolnjen obrazec za varnostno opremo vozila in voznika

8.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

8.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

9 - POTEK PRIREDITVE

9.1 Štart, cilj, merjenje časov

9.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

9.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.

9.1.3 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

9.1.4 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

9.2 Trening

9.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.

9.2.2 Pogoji za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

9.3 Dirka

9.3.1 Dirka bo sestavljena iz 2 voženj.

9.4 Zunanja pomoč

9.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

9.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

10 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

10.1 Razvrstitve

10.1.1 Pogoji za uvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov obeh tekov

10.2.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

Mednarodna dirka – skupna uvrstitev

Mednarodna dirka – skupna uvrstitev Kategorija 1

Državno prvenstvo Avstrije v GHD:

Kategorija 1:

- Skupina 1, 2, 3, 4, 5, 6

Kategorija 2:

- Skupina P1, P2, P3, P4

Državno prvenstvo republike Hrvaške v GHD:

- Po posameznih Kategorijah 1, 2
- Po posameznih Skupinah Pf (1, 2, 3, 4a, 4b, 5a, 5b, 6a, 6b, E1 Moto, nacionalni razred)
- Najhitrejši mladi voznik
- Najhitrejša voznica
- Razvrstitev AKK/AK in timov

Odperto državno prvenstvo Slovenije v GHD:

- Skupna razvrstitev v Kategoriji 1
- Razvrstitev po posameznih Skupinah Pf (1, 2, 3, 4, 5a, 5b)
- Mladinska konkurenca vozniki do 25 let
- Ženske voznice
- Razvrstitev v Diviziji 3 (starodobna vozila – GHD skupna uvrstitev voznikov)

Pokalno prvenstvo AŠ SLO:

- Razvrstitev v Diviziji 1 (Kategorija 2)
- Razvrstitev v Diviziji 2 (Twingo Pokal 2025)

Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v GHD:

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah

Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD:

- Skupna uvrstitev
- Razvrstitev v vsakem razredu
- Razvrstitev Klubov/AK

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobna vozila – GHD v posameznih kategorijah

- Razvrstitev v posamezni kategoriji /razredu/

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobna vozila - GHD točnost

- Skupna uvrstitev

10.2 Protesti in prizivi

Taksa za protest 500 €

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami.

Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija.

Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

11 - NAGRADE, POKALI**11.1 Nagrade in pokali****11.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:**

- Mednarodna dirka: - *rekord proge*: pokal in 200 €
 - skupna uvrstitev Kat. 1 1. - 3 . mesto pokal
 - najboljša ženska voznica 1. mesto pokal
- Državno prvenstvo Avstrije v GHD:*
 - Skupine (1-6, P1-P4): 1. - 3 . mesto pokal
- Državno prvenstvo republike Hrvaške v GHD:*
 - Kategorija 1 , 2 1. - 3 . mesto pokal
 - vsak Razred* 1. - 3 . mesto pokal -
 - *če so vsaj trije (3) vozniki, če jih je manj samo pokal za 1. mesto
 - najhitrejši mladi voznik 1. mesto pokal
 - najhitrejša voznica 1. mesto pokal
 - razvrstitev AKK/AK in Ekip 1. - 3 . mesto pokal
- Odperto državno prvenstvo Slovenije v GHD (skupna uvrstitev; skupina 1, 2, 3, 4, 5a, 5b; ženske voznice; vozniki do 25 let; div. 3 /starodobna vozila/):*

- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Pokalno prvenstvo AŠ SLO v GHD (Divizija 1, 2, Twingo Pokal SLO – Div 2):

- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)

e) *Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v GHD:*

- razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal

f) *Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v GHD:*

- Skupna uvrstitev 1. – 3. mesto pokal
- Vsak Razred * 1. – 3. mesto pokal

*če je so vsaj trije (3) tekmovalci, če jih je manj samo pokal za 1. mesto.

- Za osvojeno 1. mesto v razvrstitvi klubov/AK – pokal

g) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobna vozila – GHD v posameznih kategorijah:*

- vsak razred:

- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je v razredu 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

h) *Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobna vozila – GHD točnost:*

– skupna uvrstitev

- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

12 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 10,11)

Predsednik organizacijskega odbora

Dagmar Šuster



Direktor dirke

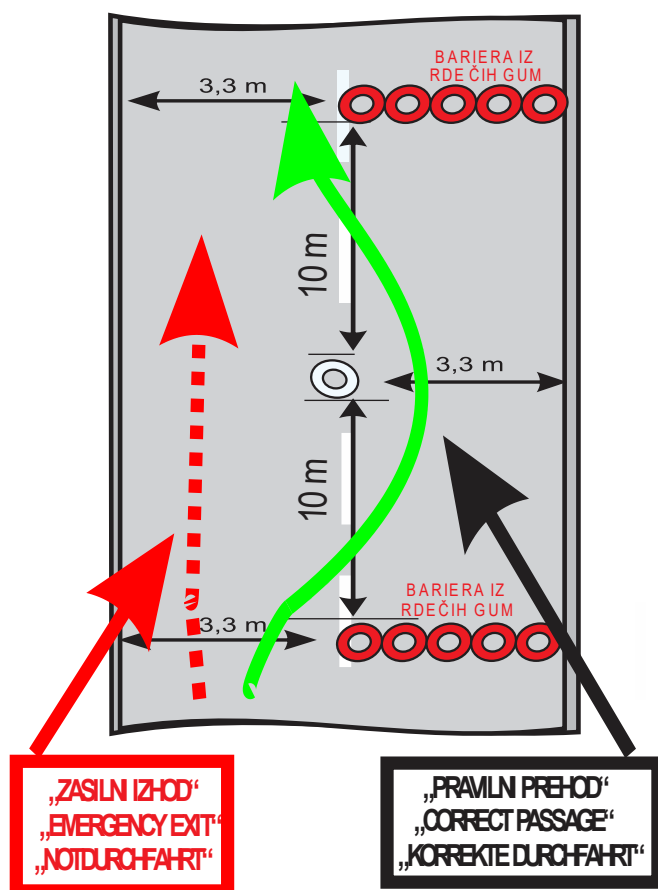
Ferdo Poberžnik



ASN (AŠ 2005) Številka odobritve: 3/3-FP/MZ-13-25

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Vsi udeleženci tekmovanja morajo slediti ECO navodilom organizatorja glede ločevanja odpadkov!!!
5. **DODATEK II: DEKLARACIJA VOZNIKA – TEKMOVALCA:**
Podpisana Deklaracija voznika je poleg pravilno izpolnjene prijavnice pogoj za veljavno prijavo na prireditev – objavljena bo skupaj s prijavnico na spletni strani.
6. Šikana:
 - 6.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta.
Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!

Vsaka napačna vožnja skozi šikano bo kaznovana. Napačna vožnja pomeni, da se voznik izogne (namensko ali ne) vožnji skozi šikano, tako da zapelje naravnost skozi zasilni izhod. V primeru, da voznik pravilno zapelje skozi šikano, vendar jo pri tem zadane ali premakne, ne bo kaznovan, ker to ni napačna vožnja skozi šikano.

6.2 Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".

Glej člen 6.1.

Šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

