



GENERALNI SPONZOR



AUSTRIA  
MOTORSPORT



## MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA 20. NAGRADA GRADA SKRADINA 2026. Trke priko Krke

*PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA, kategorija I i II*  
*PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA POVIJESNE AUTOMOBILE*  
*PRVENSTVO AUSTRIJE*  
*PRVENSTVO SLOVENIJE*  
*PRVENSTVO REGIJE JUG NA BRDSKIM STAZAMA*

# POSEBNI PRAVILNIK



Organizator:  
**AUTOKLUB „MIHOVIL“ Šibenik**

Staza “ Skradin”  
Skradin, 15-17. svibanj 2026.



**SADRŽAJ I. PROGRAM NATJECANJA****II. ORGANIZACIJA**

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

**III. OPĆI UVJETI**

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.2. - Donacija
- Članak 6.3. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

**IV. OBVEZE SUDIONIKA**

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

**VI. NATJECANJE**

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

**VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED**

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

**VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI**

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

**IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

**X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

- Članak 14. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

**XI. PRILOG** - Skica staze

I. PROGRAM NATJECANJA			
Petak,	08.05.2026.:	do 24.00	Zadnji dan prijema prijava
Utorak,	12.05.2026.:	do 10.00	Objava liste prijavljenih vozača
Četvrtak	14.05.2026.	16.00	Otvaranje parka vozača
Petak	15.05.2026.:	10.00-18.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem
		10.00-10.45	Kategorija II
		10.45-12.00	Prvenstvo Austrije
		12.00-13.15	Prvenstvo Slovenije
		13.15-15.30	Prvenstvo Hrvatske Grupa 7, 6 i 5
		<b>15.30-16.00</b>	<b>Pauza</b>
		16.00-17.15	Prvenstvo Hrvatske Grupa 2, 3 i 4
		17.15-18.00	Prvenstvo Hrvatske Grupa 1, E1 moto, Nacionalna klasa i Prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
		19.30 20.00	1. sjednica Sportske komisije Objava startne liste treninga
Subota,	16.05.2026.:	07.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		09.00	Neslužbeni trening
		<b>12:00 - 20.00</b>	<b>Službeni trening 1. i 2.</b>
30 minuta po završetku 2. treninga			2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja,	17.05.2026.:	07.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		09:00	<b>Start 1. vožnje</b>
		12.30	Svečano otvaranje natjecanja, Pred startni prostor
		<b>oko 13.00</b>	<b>Start 2. vožnje</b>
Nakon odvožene 2. vožnje			Objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi privremenih rezultata			3. sjednica Sportske komisije Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park vozača:			Podjela počasnih nagrada

## II. ORGANIZACIJA

### OPĆE ODREDE

Autoklub „Mihovil“ iz Šibenika organizira brdsku auto utrku „20. Nagrada Skradina 2026“. Utrka će se održati od petka do nedjelje, 15.- 17. svibnja 2026. godine.

### Članak 1.

## 1. ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

### 1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik: Paško Rakić, župan Šibensko –kninske županije  
 Počasni potpresjednik: Željko BURIĆ, gradonačelnik Šibenika  
 Počasni član: Daniel MILETA, dogradonačelnik Šibenika

### RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednik: Antonijo BRAJKOVIĆ, gradonačelnik Skradina  
 Potpredsjednik: Robert PODRUG, predsjednik AK Mihovil  
 Tajnik: Vlatko MIKULANDRA, AK Mihovil  
 Članovi: Anita BANIĆ, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.  
 Dino KARAĐOLE, direktor TZ Grada Šibenika  
 Joško JURIĆ, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

### 1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno do 14.05.2026. AK MIHOVIL, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik  
 Robert PODRUG mob: +385 (0) 98 74 68 05  
 Vlatko MIKULANDRA mob: +385 (0) 95 19 91 738:  
 e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)  
 web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr)

Na stazi od 15.-17.05.2026. Ured natjecanja, Trg Male Gospe, Skradin  
 Vlatko MIKULANDRA +385 (0) 95 19 91 738  
 Maja Plavčak, Mob: +385 (0) 91 4210 424;  
 E-mail: [trkeprikokrke@gmail.com](mailto:trkeprikokrke@gmail.com)

### 1.3. SLUŽBENE OSOBE

#### 1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Arsen	Ulčar	A 0004
Članovi	Rainer	Werner	AMF 162
	Ferdinand	Poberžnik	K 20147
Tajnica sportske komisije	Mirna	Tvrđoreka	B 4282

#### 1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	Paro	A 2542
Promatrač AŠ SLO	Ferdinand	Poberžnik	K 20147
Promatrač AMF Austria motorsport	Rainer	Werner	AMF 162

#### 1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor natjecanja	Tomislav	Juras	A 3880
Direktor utrke	Marino	Ferlan	A 0649
Zamjenik direktora	Nikša	Stahor	A 1113
Zamjenik direktora	Leo	Crvić	A 1023
Tajnica natjecanja	Maja	Plavčak	A 2011
Voditelj sigurnosti	Dražen	Mesec	A 0470
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja	Maja	Plavčak	A 2011
Voditelj prijama	Ksenija	Perišić	

Pomoćnik direktora-voditelj predstarta i starta	Joško	Makelja	B 1585
Pomoćnik direktora-voditelj sudaca	Vlatko	Mikulandra	B 2905
Voditelj parka vozača	Tomislav	Juras	A 3880
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	Baumgartner	B 1883
Osoba za kontakt s vozačima	Barbara	Poberžnik	K 20148
	Slobodanka	Dobrijević	B 4553
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Nikša	Stahor	A 1113
Voditelj Press centra	Valentina	Podrug	
Voditelj TKO	Dario	Vid	A 0311
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	Tomašević	B 2688
	Igor	Gržinić	A 3016
AMF Austria	Günther	Wolf	AMF 023
AŠ SLO	Jože	Kramžar	SC 20084
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	Barada	A 0041
Mjerna služba	AK Trogir	Timing	09-10/26

### 1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati bit će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti na prostoru trkališta, kako slijedi:

Park vozača	15-17.05.2026.	od 10.00 do 21.00 sati
Cilj utrke/zatvoreno parkiralište	17.05.2025.	od 15.00 do 20.00 sati

Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: **HAKS-A02** Trenutni i konačni rezultati na [www.trogirtiming.tk](http://www.trogirtiming.tk)

## III. OPĆI UVJETI

### Članak 2.

#### 2. OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i Dodatkom A02 za 2026., Pravilnika Prvenstva Austrije, Pravilnika i pripadajućim Dodacima Prvenstva Slovenije AŠ SLO (GHD), Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS - a s odgovarajućim dodacima za 2026., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.3. Brdska utrka boduje se za sljedeća prvenstva:
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama, kategorije I i II
  - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesne automobile
  - Prvenstvo Slovenije AŠ SLO (GHD: PP RS, PP AŠ SLO, CDS)
  - Prvenstvo Austrije ( Kategorija I i II)
  - Prvenstvo Austrije povijesna vozila
  - Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama.
- 2.4. **Staza**
- 2.4.1. Natjecanje se održava na stazi Skradin ukupna dužine 3387 metara i širine 6 – 8 metara.
- |                                      |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Start je na 11 mnm i GPS koordinata: | N 43° 49' 08.54" | E 15° 56' 04.03" |
| Cilj je na 129 mnm i GPS koordinata: | N 43° 48' 16,95" | E 15° 56' 03.06" |
| Broj sudačkih mjesta na stazi:       | 14               |                  |
| Posječni nagib staze:                | 3,48%            |                  |

**Članak 3.****3. VOZILA**

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J” i „K” FIA ISC-a, povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP) Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:

**Međunarodna utrka**

Kategorija 1: Razvrstavanje u skladu čl.10.1.1 Sporting regulations FIA EHCC

Kategorija 2: Grupa 1- do 2000 ccm (C-CN-C3-D-E)

Grupa 2- preko 2000 (C-CN-C3-D-E)

**Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama**

Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a

**Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**

Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a

**PRVENSTVA REPUBLIKE Slovenije**

Razvrstavanje u skladu sa člancima GHD za DP RS, PP AŠ SLO i povijesna vozila

**Prvenstvo Austrije**

Razvrstano u skladu sa Pravilnikom AMF Austria motorsport

**Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama**

Vozila su razvrstana u skladu s važećim pravilnikom Regije Jug

**3.2. Oprema vozila**

- 3.2.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2026. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.
- 3.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

**Članak 4.****4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

**Članak 5.****5. UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2026. godinu izdanu od ASN države iz koje dolazi.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim čl. za pojedino Prvenstvo
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

<b>Članak 6.</b>
------------------

**6. PRIJAVE**

6.1.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**AK MIHOVIL**

**Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik**

**e-mail: [trkeprikokrke@gmail.com](mailto:trkeprikokrke@gmail.com)**

**ZADNJI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE PETAK, 08.05.2026. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih.

Natjecatelji koji nastupaju u prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

6.1.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

**6.2. Donacija**

6.2.1. Donacija po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Donacija za PH - po dodatku A02 za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Donacija za PH - juniori i žene po dodatku A02 za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Donacija za BPPV- dopuna dodatka A02 za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Prvenstvo Slovenije - po pravilniku AŠ SLO 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Donacija za Prvenstvo Austrije moderna vozila – po pravilniku AMF motorsport za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Donacija za Prvenstvo Austrije povijesna vozila –po pravilniku AMF motorsport za 2026. + 10 € (ekološka taksa)
- Pristojba za neslužbeni trening iznosi 20 €
- Donacija bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO !!!**

Uplata donacije obavlja se na žiro račun:

**Autoklub „MIHOVIL“**

**IBAN: HR60 24020061101066124 „Erste & Steiermarkische banka“ d.d.**

**SWIFT: ESBCHR22**

6.2.2. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu donaciju do roka navedenog u Članku 6.2. – DONACIJE.

Naknadno uplaćena donacija, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu. **Vozači imatelji inozemne vozačke licence donaciju za nastup mogu platiti i na prijemu.**

6.2.3. Uplaćena donacija obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.

6.2.4. Donacija će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

**6. 3. Odgovornost i osiguranje**

6.3.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, verifikacije i tehničkog prijema, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

- 6.3.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 100.000 €. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 6.3.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 6.3.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad.**

**Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Mihovil“ kao organizatora, mjernu službu AK „Trogir timing“, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

#### **Članak 7.**

#### **7. IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

- 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.4.).
- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

#### **IV. OBVEZE SUDIONIKA**

#### **Članak 8.**

#### **8. STARTNI BROJEVI**

- 8.1. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila i na prednjem staklu u gornjem desnom kutu prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima.

Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

#### **ORGANIZATOR OSIGURAVA STARTNE BROJEVE SVIM VOZAČIMA.**

- 8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom.

**Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom moguć je u  
ČETVRTAK, 14.05.2026. OD 16.00 SATI.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

- 8.1.3 Svi vozači moraju sa svojim vozilima biti u parku vozača prije zatvaranja staze za javni promet do 07.00 sati u subotu, 16. Svibnja 2026.

## 8.2. Start

Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

## 8.3. Reklamiranje

Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisom koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**. OBAVEZNE NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja) !

NEOBAVEZNE NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE !!!

Obavezna naljepnica je **TOKIĆ** a postavlja se na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata ispod ruba stakla.

## 8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

8.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

# V. PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

## Članak 9.

### 9. TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Obavezan redoslijed na prijamu i verifikaciji je:

**PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM** (Čl. 13 Dodatka A02 HAKS za 2026 god.)

#### 9.1. Verifikacija natjecatelja

9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, Trg Male Gospe u **petak 15.05.2026. od 10.00 do 18.00 sati ( PAUZA od 15.30 - 16.00)** prema satnici u Programu natjecanja

9.1.2. Prilikom prijama, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu/liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- potvrdu o uplaćenju donaciji
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

**Da bi se vozači koji se boduju za Prvenstvo Hrvatske mogli natjecati i za nagrade organizatora u Međunarodnom dijelu obavezni su na verifikaciji i tehničkom prijemu pokazati važeći „technical sheet“-ID Pf izračunat po FIA standardu za 2026 god.**

Isti je moguće napraviti putem mrežne stranice FIA-e.

<https://performancefactor.fia.com>

#### 9.2. Tehnički prijam vozila

9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se unutar prostora Parka vozača, Gradski park Skradin u **petak 15.05.2026. od 10.00 do 18.00 sati ( PAUZA od 15.30 - 16.00)** prema satnici u Programu natjecanja.

9.2.2. Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

9.2.3. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### 9.3. **Sastanak s vozačima**

Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima neće se održati, već će direktor utrke najkasnije do 13.05.2026. godine u 10.00 sati na digitalnoj oglasnoj ploči objaviti sastanak s vozačima. Vozači će na prijemu potpisati da su upoznati sa sadržajem.

## VI. **NATJECANJE**

### **Članak 10.**

#### 10.1. **Start, cilj, mjerenje vremena**

10.1.1. Start i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika auto sportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač **mora drastično smanjiti brzinu**, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.3. Mjerenje vremena i obrada podataka sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika Auto sportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.

10.1.4. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred pred startnog prostora. U pred startni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U pred startni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

#### 10.2. **Trening**

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 16.05.2026. u vremenu od 12.00 do 20.00 sati prema satnici Programa natjecanja.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

#### 10.3. **Utrka**

Utrka će se održati u nedjelju 17.05.2026. od 09.00 do 19.00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

#### 10.4. **Pomoć izvana**

Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke

## VII. **ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

### **Članak 11.**

#### 11.1. **Zatvoreno parkiralište**

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Prostor zatvorenog parkirališta nalazi se iza cilja.

## 11.2. Završni tehnički pregled

- 11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika auto sportova HAKS-a.
- 11.2.2. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.- 22 000 Bilice – Šibenik

## VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### Članak 12.

#### 12.1. Redosljed

Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Međunarodna utrka
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama ( kategorija I i II )
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile
- Prvenstvo Slovenije AŠ SLO (GHD: PP RS, PP AŠ SLO, CDS)
- Prvenstvo Austrije (kategorija I i II)
- Prvenstvo Austrije (povijesna vozila)
- Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama

#### 12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

#### 12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o auto sportovima (članak 91.)

## IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Članak 13.

#### 13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

##### 1. Međunarodna utrka: **Kategorija 1**

grupa 1-2-3-4-5

1-3 mjesto pokal

##### **Kategorija 2**

grupa 1 – 2

1-3-mjesto pokal

##### 2. Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatka A02 Pravilnika o Auto sportovima HAKS-a

##### 3. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema čl.6. dop. Dodatka A02;

##### 4. Prvenstvo Slovenije AŠ SLO u skladu sa člancima Dodatka GHD DP RS i PP AŠ SLO

##### 5. Prvenstvo Austrije u skladu sa pravilnikom AMF Austria motorsport

##### 6. Nagrada organizatora: rekord staze u Kategoriji - pehar

- 13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 17.05.2026. godine po povratku vozača u park vozača, na Trg Male Gospe ispred Ureda natjecanja.

**X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE****Članak 14****14. Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija**

- 14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.
- Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.**
- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45 €.
- 14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija natjecanja odrediti kaznu.

**Članak 15.**

- 15.** Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Maja Plavčak

Direktor natjecanja:

Tomislav Juras

Matulji, 01.03.2026.

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 010/2026.

Zagreb, 02.03.2026.

