

galicia  
o bo camiño



<b>TRAMO CRONOMETRADO:</b>	<b>Gran Premio "Terras de Lantaño"</b>
<b>LONGITUD EN KM :</b>	<b>12,600 KM</b>

Este COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos  
Lalín, a 26/08/2024  
Fdo. Antonio Rodríguez Troitiño  
Presidente FGA

**FGA**  
FEDERACIÓN GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

<b>DIRECTOR DE CARRERA EN SAIDA</b>	<b>Alberto José Alonso Gandara</b>
<b>DIRECTOR DE CARRERA EN TRAMO</b>	<b>Carlos Abal Rodriguez</b>
<b>RESPONSABLE DE SEGURIDAD :</b>	<b>Diego Besada Gonzalez</b>

# ROAD BOOK

**IV RALLYMIX CONCELLO DE PORTAS**

**31 DE AGOSTO E 1 SETEMBRO**



Deputación  
Pontevedra



## ANEXO V

### ENCARGADA DAS RELACIONS COS PARTICIPANTES

#### MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

#### PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planing dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planing que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das súas posibilidades dependendo do horario do RallyMix).

#### Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

#### Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



Srt. Diana Rivas Salgueiro  
Relacións cos Participantes  
DC-0055-GA-AUT

35484524D ALBERTO  
JOSE ALONSO (R:  
G10652733)

Firmado digitalmente por  
35484524D ALBERTO JOSE  
ALONSO (R: G10652733)  
Fecha: 2024.06.25 07:28:17  
+02'00'

# Relacions cos participantes



PUNTO MEDICION	CAMINO TIERRA	CTRA. ASFALTO	SENTIDO CIRCULACION	NO SEGUIR	SALIDA-META



# 1ª Pasada de Entrenos



# 2ª Pasada de Entrenos



# 3ª Pasada de Entrenos



# ROAD BOOK

# ENLACE A SALIDA

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM.	FOTO TERRESTRE DE TRAMO	INFORMACION	
DIST. ENLACE <b>0,080</b>	SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR		
<b>P.K.M. ENLACE</b>			
<b>0,010</b>			
K.M. A SALIDA <b>0,070</b> K.M. PARCIAL <b>0,010</b>			
<b>P.K.M. TRAMO</b>			
<b>0,080</b>			
K.M. A META <b>0,000</b> K.M. PARCIAL <b>0,070</b>			

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM.	FOTO TERRESTRE DE TRAMO	INFORMACION		
DISTANCIA TC. 12,600	SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR			
<b>P.KM. TRAMO</b>		42°32'55,78"N 8°40'23,06"O		
<b>SALIDA</b>				
K.M. A META 12,600				
K.M. PARCIAL 0,000				SALIDA EN CASETA
<b>P.KM. TRAMO</b>				
<b>0,244</b>			en cruce nos vamos por la izquierda	
K.M. A META 12,356				
K.M. PARCIAL 0,244			CAMBIO ASFALTO A TIERRA	
<b>P.KM. TRAMO</b>			en cruce cuatro caminos, nos iremos por la derecha	
<b>0,410</b>				
K.M. A META 12,190				
K.M. PARCIAL 0,166			en cruce cuatro caminos, nos iremos por la Derecha. <u>¡ OJO DELIMITACION DE TREITO DE HORMIGON!</u>	
<b>P.KM. TRAMO</b>				
<b>0,610</b>				
K.M. A META 11,990			en cruce 4 caminos nos iremos por la izquierda para entrar en tunel	
K.M. PARCIAL 0,200				
<b>P.KM. TRAMO</b>				
<b>0,866</b>				
K.M. A META 11,734				
K.M. PARCIAL 0,256				
			PAG : 2	

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM.	FOTO TERRESTRE DE TRAMO	INFORMACION	
DISTANCIA TC. 12,600	SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR		
<b>P.KM. TRAMO</b>			Despues de tunel, en cruce cuatro caminos, seguiremos recto
<b>0,946</b>			
K.M. A META 11,654 K.M. PARCIAL 0,080			
<b>P.KM. TRAMO</b>			en cruce 4 caminos nos vamos por la derecha, ¡ OJO DELIMITACION DE TREITO DE HORMIGON!
<b>1,054</b>			
K.M. A META 11,546 K.M. PARCIAL 0,108			
<b>P.KM. TRAMO</b>			En cruce con pista, al fondo nave, nos iremos a izquierda
<b>1,273</b>			
K.M. A META 11,327 K.M. PARCIAL 0,219			
<b>P.KM. TRAMO</b>			En cruce con pista asfaltada nos iremos por la izquierda
<b>1,400</b>			
K.M. A META 11,200 K.M. PARCIAL 0,127			
<b>P.KM. TRAMO</b>			en cruce 4 caminos nos vamos por la derecha, ¡ OJO DELIMITACION DE TREITO DE HORMIGON!
<b>1,580</b>			
K.M. A META 11,020 K.M. PARCIAL 0,180			

<b>PUNTO MEDICION</b>	<b>CAMINO TIERRA</b>	<b>CTRA. ASFALTO</b>	<b>SENTIDO CIRCULACION</b>	<b>NO SEGUIR</b>	<b>SALIDA-META</b>

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION	
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>2,027</b>	 <b>11</b>		en cruce 4 caminos seguimos al frente
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>2,352</b>	 <b>12</b>		en cruce nos vamos por la izquierda
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>2,690</b>	 <b>13</b>		en cruce nos vamos por la izquierda
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>3,129</b>	 <b>14</b>		en final de pista nos iremos por la derecha
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>3,362</b>	 <b>15</b>		en final de pista nos iremos por la izquierda

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION					
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>3,608</b>			en cruce nos vamos por la derecha entrando en tunel				
<b>K.M. A META</b> <b>8,992</b>	<b>16</b>						
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,246</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>3,672</b>			Al terminar tunel, en cruce nos vamos por la Derecha <b>i OJO DELIMITACION DE TREITO DE HORMIGON !</b>				
<b>K.M. A META</b> <b>8,928</b>	<b>17</b>						
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,064</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>3,855</b>			No abandonamos pista principal				
<b>K.M. A META</b> <b>8,745</b>	<b>18</b>						
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,183</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>4,131</b>			en cruce co carretera EP8101 nos desviamos a la derecha para continuar por ella				
<b>K.M. A META</b> <b>8,469</b>	<b>19</b>						
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,276</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>4,360</b>			Al pasar el puente nos desviaremos a la izquierda por pista vecinal				
<b>K.M. A META</b> <b>8,240</b>	<b>20</b>						
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,229</b>							
	<b>PUNTO MEDICION</b>	<b>CAMINO TIERRA</b>	<b>CTRA. ASFALTO</b>	<b>SENTIDO CIRCULACION</b>	<b>NO SEGUIR</b>	<b>SALIDA-META</b>	<b>PAG : 5</b>



# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION					
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>5,460</b>			<p>Continuaremos por la pista principal</p>				
<b>K.M. A META</b> <b>7,140</b>							
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,140</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>5,770</b>			<p>Al final de la pista nos iremos por la derecha</p>				
<b>K.M. A META</b> <b>6,830</b>							
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,310</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>6,290</b>			<p>Seguiremos paralelos a la Autopista por el lado izquierdo</p>				
<b>K.M. A META</b> <b>6,310</b>							
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,520</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>6,980</b>			<p>Continuamos por la pista principal</p>				
<b>K.M. A META</b> <b>5,620</b>							
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,690</b>							
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,170</b>			<p>Continuamos por la pista principal</p>				
<b>K.M. A META</b> <b>5,430</b>							
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,190</b>							
	<b>PUNTO MEDICION</b>	<b>CAMINO TIERRA</b>	<b>CTRA. ASFALTO</b>	<b>SENTIDO CIRCULACION</b>	<b>NO SEGUIR</b>	<b>SALIDA-META</b>	<b>PAG : 7</b>

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION																						
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,450</b>		<p style="text-align: center;">CAMBIO TIERRA ASFALTO</p>																						
K.M. A META <b>5,150</b>		<p>Al llegar al final de la pista haremos izquierda en pista asfaltada</p>																						
K.M. PARCIAL <b>0,280</b>			<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,680</b>			K.M. A META <b>4,920</b>	<p>En influencia de tres pistas nos iremos por la central</p>	K.M. PARCIAL <b>0,230</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,920</b>			K.M. A META <b>4,680</b>	<p>no abandonamos la pista principal</p>	K.M. PARCIAL <b>0,240</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,350</b>			K.M. A META <b>4,250</b>	<p>Al final de la pista nos iremos por la izquierda</p>	K.M. PARCIAL <b>0,430</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,640</b>			K.M. A META <b>3,960</b>
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,680</b>																								
K.M. A META <b>4,920</b>		<p>En influencia de tres pistas nos iremos por la central</p>																						
K.M. PARCIAL <b>0,230</b>			<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,920</b>			K.M. A META <b>4,680</b>	<p>no abandonamos la pista principal</p>	K.M. PARCIAL <b>0,240</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,350</b>			K.M. A META <b>4,250</b>	<p>Al final de la pista nos iremos por la izquierda</p>	K.M. PARCIAL <b>0,430</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,640</b>			K.M. A META <b>3,960</b>	<p>Llegamos a intersección nos iremos por la derecha</p>	K.M. PARCIAL <b>0,290</b>				
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>7,920</b>																								
K.M. A META <b>4,680</b>		<p>no abandonamos la pista principal</p>																						
K.M. PARCIAL <b>0,240</b>			<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,350</b>			K.M. A META <b>4,250</b>	<p>Al final de la pista nos iremos por la izquierda</p>	K.M. PARCIAL <b>0,430</b>	<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,640</b>			K.M. A META <b>3,960</b>	<p>Llegamos a intersección nos iremos por la derecha</p>	K.M. PARCIAL <b>0,290</b>										
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,350</b>																								
K.M. A META <b>4,250</b>		<p>Al final de la pista nos iremos por la izquierda</p>																						
K.M. PARCIAL <b>0,430</b>			<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,640</b>			K.M. A META <b>3,960</b>	<p>Llegamos a intersección nos iremos por la derecha</p>	K.M. PARCIAL <b>0,290</b>																
<b>P.KM. TRAMO</b>  <b>8,640</b>																								
K.M. A META <b>3,960</b>		<p>Llegamos a intersección nos iremos por la derecha</p>																						
K.M. PARCIAL <b>0,290</b>																								

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION	
<b>P.KM. TRAMO</b>			no abandonamos la pista
<b>8,950</b>			
K.M. A META <b>3,650</b> K.M. PARCIAL <b>0,310</b>			
<b>36</b>			
<b>P.KM. TRAMO</b>			Abandonaremos la pista Asfaltada a la izquierda para bordear campo de Horseball
<b>9,380</b>			
K.M. A META <b>3,220</b> K.M. PARCIAL <b>0,430</b>			
<b>37</b>		CAMBIO ASFALTO TIERRA	
<b>P.KM. TRAMO</b>			En Cruce nos vamos por la derecha por la asfaltada
<b>9,650</b>			
K.M. A META <b>2,950</b> K.M. PARCIAL <b>0,270</b>			
<b>38</b>		CAMBIO TIERRA ASFALTO	
<b>P.KM. TRAMO</b>			abandonamos pista asfaltada por la izquierda por pista de tierra
<b>9,770</b>			
K.M. A META <b>2,830</b> K.M. PARCIAL <b>0,120</b>			
<b>39</b>		CAMBIO ASFALTO A TIERRA	
<b>P.KM. TRAMO</b>			No abandonamos la pista principal
<b>10,190</b>			
K.M. A META <b>2,410</b> K.M. PARCIAL <b>0,420</b>			
<b>40</b>			

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION	
<b>P.KM. TRAMO</b>			Continuamos por pista principal por la izquierda
<b>10,260</b>			
K.M. A META <b>2,340</b> K.M. PARCIAL <b>0,070</b>			
<b>P.KM. TRAMO</b>			final de pista nos vamos por la derecha
<b>10,690</b>			
K.M. A META <b>1,910</b> K.M. PARCIAL <b>0,430</b>			
<b>P.KM. TRAMO</b>			Abandonamos la pista principal por la derecha
<b>11,010</b>			
K.M. A META <b>1,590</b> K.M. PARCIAL <b>0,320</b>			
<b>P.KM. TRAMO</b>			A final de pista nos iremos por la derecha
<b>11,460</b>			
K.M. A META <b>1,140</b> K.M. PARCIAL <b>0,450</b>			
<b>P.KM. TRAMO</b>			Al final de la pista nos iremos por la izquierda
<b>11,640</b>			
K.M. A META <b>0,960</b> K.M. PARCIAL <b>0,180</b>			

# ROAD BOOK

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DISTANCIA TC. <b>12,600</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION
<b>P.KM. TRAMO</b> <b>12,040</b>		
K.M. A META <b>0,560</b>	<b>46</b>	CAMBIO TIERRA A ASFALTO
K.M. PARCIAL <b>0,400</b>		Al Final de pista nos vamos por la derecha por asfaltada
<b>P.KM. TRAMO</b> <b>12,290</b>		
K.M. A META <b>0,310</b>	<b>47</b>	CAMBIO ASFALTO A TIERRA
K.M. PARCIAL <b>0,250</b>		Llegando a cruce asfalto nos vamos por la <b>IZQUIERDA</b> por <b>POR PISTA DE TIERRA</b>
<b>P.KM. TRAMO</b> <b>12,410</b>		
K.M. A META <b>0,190</b>	<b>48</b>	CAMBIO TIERRA A ASFALTO
K.M. PARCIAL <b>0,120</b>		Al final de pista de tierra nos iremos por la derecha para acceder al Puente y seguir por asfalto
<b>P.KM. TRAMO</b> <b>12,600</b>		
K.M. A META <b>0,000</b>	<b>49</b>	Meta en Cruce a Izquierda
K.M. PARCIAL <b>0,190</b>		

# ROAD BOOK

# ENLACE A PARQUE

## IV RALLY MIX CONCELLO DE PORTAS "TERRAS DE LANTAÑO"

P. KM. DIST. ENLACE <b>0,440</b>	FOTO TERRESTRE DE TRAMO SIMULACION DE LA DIRECCION A SEGUIR	INFORMACION	
<b>P.KM. ENLACE</b> <b>0,000</b>			<b>EN META SEGUIMOS AL FRENTE</b>
<b>K.M. A PARQUE</b> <b>0,440</b>			<b>Abandonamos la pista principal y nos vamos a la izquierda</b>
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,000</b>			
<b>P.KM. ENLACE</b> <b>0,112</b>			<b>Abandonamos la pista principal y nos vamos a la izquierda</b>
<b>K.M. A PARQUE</b> <b>0,328</b>			<b>En STOP nos iremos por la derecha y entramos en PARQUE</b>
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,112</b>			
<b>P.KM. ENLACE</b> <b>0,440</b>			<b>En STOP nos iremos por la derecha y entramos en PARQUE</b>
<b>K.M. A PARQUE</b> <b>0,000</b>			<b>En STOP nos iremos por la derecha y entramos en PARQUE</b>
<b>K.M. PARCIAL</b> <b>0,328</b>			

SOS

635 13 75 26

**OK**

635 13 75 26