



TILLEGGSREGLER

08. juni 2024





INNHold

1. Program	5
1.1 Tidsplan før løpet:	5
1.2 Tidsplan under løpet:	5
2. Organisasjon og beskrivelse	6
2.1 Løpets status	6
2.2 Løpets omfang	6
2.3 Arrangørlisens nummer	6
2.4 Ansvarsforsikring nummer	6
2.5 Organisasjonens navn	6
2.6 Adresse og kontakt detaljer	6
2.7 Organisasjonskomitè	6
2.8 Jury	6
2.9 Sikkerhetskontrollant	7
2.10 Ulykkeskommisjonen	7
2.11 Hovedfunksjonærer	7
2.12 Veiens overflate	7
2.13 Rally hovedkvarter	8
2.14 Offisiell oppslagstavle	8
3. Påmelding	8
3.1 Prosedyre for påmelding	8
3.1.1 Antall deltagere	8
3.2 Klasser	8
3.3 Startavgift	9
3.4 Betalingsmåte	9



3.5 Tilbakebetaling	10
4. Forsikring	10
5. Reklame og startnummer	10
5.1 Restriksjoner	10
5.2 Arrangørens reklame	10
5.3 Startnummer	10
6. Dekk	10
7. Drivstoff	11
8. Gjennomkjøring	11
8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift	11
8.2 Tidsplan	11
8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser	11
8.3.1 Passeringer	11
8.3.2 Fartsgrenser	11
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	11
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	12
9. Administrativ innsjekk	12
9.1 Prosedyre for registrering	12
9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	12
10. Teknisk kontroll	12
10.1 Sted og tid	12
10.2 Utstyr i bilen	12
10.3 Støybegrensning	13
10.4 Vektkontroll	13
10.5 Deltakernes utstyr	13



11. Miljø	13
12. Spesielle ting for løpet	13
12.1 Serviceplassen	13
12.2 Løpets start	13
12.3 Lys	13
12.4 Startsystem på fartsetappene	14
12.5 Tidtaking	14
12.6 Powerstage	14
12.7 Mulighet for tidlig innsjekk	14
12.8 Målgang	14
12.9 Respittid	14
12.10 Utlevert / bytte av tidskort under løpet	14
12.11 Regler ved brutt løp	14
12.12 Spesiell regler for rally i Norge	14
12.12.1 Transportetapper	15
12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	15
13. Premieutdeling / premiering	15
13.1 Sted og tid	15
13.2 Premiering	15
14. Etterkontroll og protester	16
14.1 Etter kontroll- sted og tid	16
14.2 Protest og Appell gebyr	16
14.3 Depositum teknisk protest	16
15. Deltakerkontakt	16



Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk.. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

1. Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
06. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding
27. mai	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes (inkl Oppføring i program)
02. juni	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
06. juni	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
07. juni	11:00-20:30	Administrativ innsjekk
	11:00-18:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	17:00-21:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	17:00	Serviceplassene åpner
	21:00	Første jurymøte
08. juni	07:00- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	07:30-08:00	Innsjekk og teknisk kun etter avtale
	09:00	Start Aurskog-Høland Rally 2024 (NM)
	15:15	Målgang vinner av Aurskog-Høland Rally 2024
	16:45	Offentliggjøring av resultatliste (Forventet)
	17:30	Premieutdeling (Forventet)



2. Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Aurskog-Høland Rally 2024 teller med i:

- NM i rally 2024
- Norges cup i rally 2024
- NMK rallycup 2024 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no

2.2 Løpets omfang

Aurskog-Høland Rally 2024 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 250 km, som består av 7 spesialstrekninger på ca. 88,8 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

89264

2.4 Ansvarsforsikring nummer

24.096

2.5 Organisasjonens navn

NMK Aurskog-Høland, org.nr. 983924557

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Aurskog-Høland
PB 88, 1941 Bjørkelangen

E-post: Løpsleder

stine@nmkah.no

E-post: Løpssekretær

stine@nmkah.no

Hjemmeside:

www.ahrally.no

2.7 Organisasjonskomitè

Bernt Øystein Vormeland, Harald Bogstad, Stine Wangen, Haakon Braathen, Geir Sund og Øistein Basmoen

2.8 Jury

Leder:

Jane Myhr

Medlemmer:

John Brede Killingmo

Børger Brænd



Dommeraspirant

Geir Magne Haugland

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant
Aspirant

Bjørn Erik Aasen
Trond Bergli

2.10 Ulykkeskommisjonen

Iht. Art 69.4.6.1
Løpsleder
NBF's sikkerhetskontrollant
Politiet

Ole Gunnar Hoel
Bjørn Erik Aasen
(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 919 90 895

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
Ass. Løpsleder/Presseansvarlig v/ulykke	Harald Bogstad	922 57 312
Ass. Løpsleder/Base	Stig Rune Kjærnsli	
Løpssekretær	Stine Wangen	416 11 331
Sikkerhets sjef	Nils Henry Trovåg	
Ass. sikkerhetssjef 1	Jørn Madsen	
Ass. sikkerhetssjef 2	Arne Nygård	
Løypesjef	Haakon Braathen	401 02 255
Ass. Løypesjef	Øistein Basmoen	
Funksjonærsjef	Tor Slemdal	
Ass. Funksjonærsjef	David Norli Myraas	
Teknisk kontrollsjef	Jan Egil Jenssen	90635308
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Ole Kristian Stenslet	
Utregnersjef	Anders Urke Hoffseide / Celine Stulen	
Sambandsjef	Arne Nygård	
Førstehjelp / Ambulanser	Mysen Røde Kors	
Deltakerkontakt	Geir Sund	473 28 749
Presseansvarlig	TBA	

2.12 Veiens overflate

Underlag på SS er grus og asfalt, hvorav ca. 10% er asfalt.



2.13 Rally hovedkvarter

Bjørkelangen Sportshall, 1940 Bjørkelangen

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert masterur) for rallyet vil bli publisert på den digitale oppslagstavlen.

SPORTITY – Event passord: **rally24**

Eller link: <https://webapp.sportity.com/channel/rally24>

3. Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Aurskog-Høland Rally 2024 må melde seg på innen 27. mai kl. 23:59 (for redusert startavgift) og oppføring i Rallymagasinet, og innen 02. juni kl. 23:59 (for ordinær startavgift).

På Sportity, (eller via link på arrangørens nettside www.nmkah.no under påmelding). Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Aurskog-Høland Rally 2024. (PS: husk å fylle ut all info for fører, kartleser, serviceteam, pårørende og bil, før påmelding sendes inn. Dette for raskere innsjekk løpsdagen)

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016	A+B+C førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm³	A+B+C førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C , R3C, R3T og R3D	A+B+C førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm³ , R2B og Rally 4B	A+B+C førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm³	A+B+C førere



Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /- tillegg	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	A+B+C førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 27.05. kl.23:59)	Ordinær (frist: 02.06 kl.23:59)
Startavgift	NOK 5950,-	NOK 6450,-
Startavgift Debutant (kl 19)	NOK 3000,-	NOK 3500,-
Startavgift Ungdom (kl 20)	Fri start	Fri start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og veiavgift for gjennomkjøring		
Noter	NOK 500,-	NOK 500,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som må benyttes



ved betaling. Betaling må skje innenfor fristen. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Aurskog-Høland Rally 2024 tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5. Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Høland og Setskog Sparebank på oversiden av startnummeret, Aurskog Elektriske på forskjermer og Driv Energi i topp front og bakrute.

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes under startnummer på begge sider.

I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6. Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i §305 G.7:



7. Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

8. Gjennomkjøring

8.1 Gjennomkjøring info og bomavgift

Deltagernummer, som deles ut ved innsjekk, skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Dette fritar for bomavgift ved gjennomkjøring. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.
Start fredag 07. juni fra kl 11:00-18:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 7 etapper (3 etapper som kjøres to ganger og 1 etappe som kjøres en gang) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.



8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9. Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Bjørkelangen Sportshall

Dato og tid: Fredag 07. juni 11:00-20:30

Lørdag 08. juni 07:30-08:00 **(Kun etter ekstraordinær avtale med løpssekretær)**

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 04.juni på løpets hjemmeside www.ahrally.no Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)
- NMK Premiebevis (for de som har det)

10. Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Sted: Vianor Bjørkelangen.

Dato og tid: Fredag 07.juni kl 17:00-21:00.

Lørdag 08.juni 07:30-08:00 **(Kun etter ekstraordinær avtale med Hovedteknisk)**

Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B+K: Alle rallybiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.



10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4

Vektkontroll

Det kan etter § 303 Bestemmelser om støymåling og vektkontroll 2024, bli gjennomført vektkontroll under årets løp. Det vil i den forbindelse være mulighet å veie bil ved teknisk kontroll.

10.5

Deltakernes utstyr

Iht. §304. Deltakernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på drivstoffylling på Bjørkelangen. Deltakere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltakere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

12. Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet 3 serviceplass for løpet. Disse ligger på Bjørkelangen. Serviceplassene vil være åpen fra kl 17:00 fredag 07.juni. Det er beregnet et område på 35m² pr deltaker. Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Bjørkelangen Sportshall. Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek



2. forseelse: 30 sek

3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltakers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.5 Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Powerstage

SS7, vil være løpets Powerstage ihht NM-reglementet art. 9.1

12.7 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltakerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.10 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start TK 0, og TK3C

12.11 Regler ved brutt løp

Når en deltaker bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon 90634632.

Deltaker skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.



12.12.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontroll) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltaker overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13. Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted på Bjørkelangen Sportshall.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, forventet 17:30

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.



14. Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos Vianor Bjørkelangen. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-
Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.3 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

15. Deltakerkontakt



Geir Sund

Mob. 473 28 749