



Rally Guide



Innholdsfortegnelse

1.	Innledning	4
1.1.	Rally guide informasjon	4
1.2.	Beskrivelse.....	4
2.	Organisasjon	4
2.1.	Løpets status	4
2.2.	Organisasjonens navn og kontaktinfo	4
2.3.	Organisasjonskomite	4
2.4.	Jury	4
2.5.	NBF Sikkerhetskontrollører	5
2.6.	Hovedfunksjonærer	5
2.7.	Ulykkeskommisjon.....	5
2.8.	Rally hovedkvarter/Basen.....	5
2.9.	Offisiell oppslagstavle.....	5
3.	Program	6
3.1.	Tidsplan før løpet:	6
3.2.	Tidsplan under løpshelgen:	7
4.	Påmelding	7
4.1.	Deltagelse og maks antall biler	7



4.2.	Prosedyre for påmelding	7
4.3.	Klasseinndeling	8
4.4.	Startavgift:	9
4.5.	Betalingsmåte	9
4.6.	Tilbakebetaling	9
4.7.	Avbud	9
5.	Forsikring	9
6.	Reklame og startnummer	9
6.1.	Restriksjoner	9
6.2.	Arrangørens reklame	10
6.3.	Startnummer og Transponder	10
7.	Dekk og dekkbegrensing	10
8.	Drivstoff og bensinfylling	10
9.	Gjennomkjøring	11
9.1.	Tidsplan	11
9.2.	Kjøreretning	11
9.3.	Sjikaner	11
9.4.	Fartsgrenser	11
9.5.	Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	11
9.6.	Gjennomkjøringsbil	11
9.7.	Shake Down	12
10.	Noter	12
11.	Administrativ innsjekk	12
11.1.	Prosedyre for registrering	12
11.2.	Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	12
11.3.	Kvitting for startnummer og kjørebok	12
12.	Teknisk kontroll	12
12.1.	Tid og sted	12
12.2.	Utstyr i bilen	13
12.3.	Støybegrensing	13
12.4.	Deltagernes utstyr	13
12.5.	Vektkontroll	13



12.6.	Tilleggskontroller	13
13.	Miljø	13
14.	Spesielle ting for løpet	14
14.1.	Serviceplass	14
14.2.	Tilhengerparkering	14
14.3.	Løpets start.....	14
14.4.	Startrekkefølge	14
14.5.	Lys.....	14
14.6.	Startsystem på fartsetappene	14
14.7.	Tidtaking	15
14.8.	Reguleringspause og service.....	15
14.9.	Power stage	15
14.10.	Respittid	15
14.11.	Utlevert / bytte av tidkort under løpet	15
14.12.	Regler ved brutt løp	15
14.13.	Bruk av piling under løpet	15
14.14.	Spesielle regler for rally i Norge.....	15
14.14.1.	Transportetapper	16
14.14.2.	Spesialstrekninger - maksimal kjøretid	16
15.	Premieutdeling og Premiering	16
15.1.	Sted og tid	16
15.2.	Premiering	16
16.	Etterkontroll og protester	17
16.1.	Etter kontroll- sted og tid	17
16.2.	Protest og Appell gebyr	17
16.3.	Depositum teknisk protest	17
17.	Parc fermé	17
18.	Avlysning av løpet	17
19.	Deltagerkontakt	18



1. Innledning

1.1. Rally guide informasjon

Denne Rally guiden er laget for team, deltagere, funksjonærer og media for å kunne forberede seg best mulig til arrangementet.

Informasjonen i denne guiden vil overlappes med innholdet i tilleggsreglene. Ved uoverensstemmelser vil det være tilleggsreglene som gjelder.

1.2. Beskrivelse

Rally Larvik kjøres på lokale asfaltveier i Larvikdistriktet.

Rallyet består av 3 fartsetapper som kjøres to ganger hver i tillegg kjøres SS1/4 en tredje gang motsatt vei. Ruten er lagt opp som en runde med start, mål og service ved Sanden/Sliperiet. Total lengde inkludert transportetapper er ca. 295 km, hvorav ca. 80 km er fartsetapper.

2. Organisasjon

2.1. Løpets status

Rally Larvik 2024 inngår i følgende mesterskap og cuper.

- Nordic Rally Championship (NRC) 2024
- Rally NM 2024.
- NMK rallycup 2024.
- NC (Norgescup) kl: 6,7 og 8.

2.2. Organisasjonens navn og kontaktinfo

NMK Larvik Tlf: +47 900 43 735

E-mail: info@nmklarvik.no

E-mail: drivercontact@nmklarvik.no

Website: nmklarvik.no

2.3. Organisasjonskomite

Leder: Kristian Haugberg

Medlemmer: Geir Gjestrum Larsen, Ludvig Lund og Erik Pedersen

2.4. Jury

Juryleder: Rolf Borge, Tlf: +47 951 26 136

Jurymedlem: Roar Marino Eriksen, Tlf: +47 974 11 010

Jurymedlem: Per Gunnar Aarnes, Tlf: +47 934 29 938



2.5. NBF Sikkerhetskontrollører

Anders Kalvø, Tlf: +47 406 25 120

Roy Rogstadmoen, Tlf: +47 906 96 664

2.6. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg Tlf: 900 43 735
Ass. Løpsleder:	Arne Ingar Stulen
Løpssekretær	Hilde Lund Tlf: 473 92 899
Sikkerhetssjef:	Ståle Gjestrum Larsen
Ass. Sikkerhetssjef 1	Tomas Løberg
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Oskar Lund
Teknisk kontrollsjef	Hans Rikard Eriksen Tlf: 916 36 801
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Stig Rune Kjærnsli
Miljøansvarlig	Thomas Walin
Sambandsjef	Ole Petter Skjerven
Resultatservice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	1.Hjelp Telemark/Einar Lie
Deltagerkontakt/NRC CRO	Leif Abrahamsen Tlf: 924 12 858
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby Tlf: 900 31 102

2.7. Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Anders Kalvø og Roy Rogstadmoen
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst

2.8. Rally hovedkvarter/Basen

Sliperiet Larvik

[Hammergata 15, 3264 Larvik](#)

GPS koordinater: 59.05172333679646, 10.020462661993317

E-mail:

info@nmklarvik.no (generelle henvendelser)

drivercontact@nmklarvik.no (førerkontakt)

Hengerparkering er ved Bergeløkka – [adresse Gårdsbakken 42](#) – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E.

2.9. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk.



Sportity appen med tilgangskode: RallyNM 2024, eller web-versjonen <https://webapp.sportity.com/channel/rally24> benyttes til dette formålet.

3. Program

3.1. Tidsplan før løpet:

Onsdag 31. juli	
Tilleggsregler offentliggjøres. Påmelding åpnes	Sportity EQ timing via Sportity, se pkt 4
Søndag 18. august kl 23:59	
Påmelding med redusert startavgift avsluttes	EQ timing via Sportity, se pkt 4
Søndag 25. august kl 23:59	
Påmelding med redusert startavgift avsluttes	EQ timing via Sportity, se pkt 4
Mandag 26. august	
Digital dekkregistrering åpner	Link to (ANS) NBFs webside: https://bilsport.no/grener/rally/rally-dekkprotokoll/
Onsdag 28. August kl 23:59	
Offentliggjøring av start program	Sportity



3.2. Tidsplan under løpshelgen:

Torsdag 29. august		
17:00 - 21:00	Administrative innsjekk	Larvik Last og Buss AS
17:00 - 21:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126, 3262 LARVIK
Friday 30. august		
08:30 - 12:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Larvik Last og Buss AS
18:00 - 20:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126 3262 LARVIK
09:00 - 21:00	Gjennomkjøring	Ref. roadbook
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 - 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
22:00	Offentliggjøring av deltagerlisten	Sportity
Saturday 31. august		
07:30	Rally Basen åpner	Sliperiet
09:30	Start Rally Larvik 2024 første deltager.	Sanden
Ca. 17:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2024	Sanden
19:00	Offisielle resultater publiseres (tidligst)	Sportity
19:30	Premieutdeling	Pressuerksalen

4. Påmelding

4.1. Deltagelse og maks antall biler

Løpet er åpent for alle innenfor de inviterte klasser.

Dersom det er nødvendig med en begrensning av deltakerantallet, følges prinsippene i Reglement for Norgesmesterskap [Rally 2024 pkt. 2.1](#).

4.2. Prosedyre for påmelding

Deltagere i Rally Larvik 24 må melde seg på innen 21. august kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 28. august kl. 23:59 (for ordinær startavgift) på arrangørens nettside www.nmklarvik.no. Rally Larvik 2024, eller i Sportity appen. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Larvik 2024.



4.3. Klasseinndeling

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1/ NRC Class 3	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2/ NRC Class 1	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3/ NRC Class 1	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4/ NRC Class 2	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5/ NRC Class 2	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
Klasse 6/ NRC Class 2	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7/ NRC Class 2 og 4	Gruppe N maks.1600 cm ³ (NRC 4), R1A, R1B og Rally5 (NRC 2).	A+B+C-førere
Klasse 10/ NRC Class 2	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11/ NRC class 4	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³ Svensk group F, og Finsk BMW rallisarja	A+B+C-førere
Klasse 12 /NRC Class 4	Gruppe H maksimum 1600 cm ³ Dansk group E 0-1600 ccm, Finsk V1600	A+B+C-førere
Klasse 13/ NRC Class 3	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /- tillegg Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.	A+B+C-førere
Klasse 15/ NRC class 5 og 6	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP. NRC Class 5 Historic cars (2WD), with FIA Historic Technical Passport (HTP) or National Historic Technical Passport granted by Following ASN 's: Denmark, Sweden, Iceland Category 1 (1931-1969), 2 (1970-1975) and 3 (1976-1981). NRC Class 6 Historic cars (2WD and 4WD), with FIA Historic Technical Passport (HTP) or National Historic Technical Passport granted by Following ASN 's: Denmark, Sweden, Iceland Category 4 (1982-1990).	A+B+C-førere
Klasse 17 NRC Class 4	Volvo original.	A+B+C-førere
Klasse 18 NRC Class 4	B-Zero.	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter.	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.



4.4. Startavgift:

	Redusert (frist: 18.08)	Normal (frist: 25.08)
Startavgift	NOK 5900	NOK 7900
Startavgift (kl 19 + 20)	NOK 2950	NOK 3500
Reklamefrikjøp	Redusert Startavgift x 2	Normal Startavgift x 2
Utenlandske team	NOK 2950	NOK 3950
Noter	NOK 600	NOK 600

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og gjennomkjøring. Noter selges særskilt.

Påmeldingsliste, startliste og startprogram offentliggjøres på nmklarvik.no og i Sportity.

4.5. Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som må benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

4.6. Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk. (Bestilte noter må betales i sin helhet.)

4.7. Avbud

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post til registration@nmklarvik.no

Ved forfall til Rally Larvik 2024 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren ([NSR §9.13.2](#)).

5. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

6. Reklame og startnummer

6.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.



6.2. Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet.

6.3. Startnummer og Transponder

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant) mitt på det avsatte feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).

7. Dekk og dekkbegrensing

Lovlige dekk fremgår av dekklisten: https://bilsport.no/wp-content/uploads/2024/05/Rallydekk_2024_v2-0.pdf

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkliste (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet.

Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.

For klassene 2-7 gjelder følgende dekkbegrensning:

Max 6 dekk kan benyttes. I tillegg kan det registreres inn 4 stk. ekstra regndekk. (om regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk. tørrværsdekk registreres som tillegg.)

Øvrige klasser (1 og 8-20) har fritt antall dekk.

Ref. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2024.

Innregistrering av dekk skjer via <https://bilsport.no/rally/rally-dekkprotokoll/> eller på papirskjema som leveres i sekretariatet.

8. Drivstoff og bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren.

Det etableres egen plass for bensinfylling ved serviceplass. Det kreves at fører og kartleser er ute av kjøretøyet under fylling av drivstoff, motor skal være avslått under fylling (rallyreglement 58.2.5 og 58.2.6.

I tillegg kan det fylles ordinær 95/98 oktan bensin på Esso kvelde mellom SS1/4 og SS2/5.



9. Gjennomkjøring

9.1. Tidsplan

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 30. august 2024 kl. 09:00 – kl. 21:00.

Åpningstider pr SS for gjennomkjøring Rally Larvik fredag 30/8-2024			
Spesialstrekning (SS)	Lengde	Åpen for recce	Åpen for recce
SS1/4 Brunlanes	8,28 km	09.00-10.00	19.00-21.00
SS2/5 Holtebygda	23,30 km	09.00-21.00	
SS3/6 Ringdal	4,47 km	09.00-21.00	
SS7 Brunlanes Power Stage	8,28 km	10.15-18.45	(=SS1/4 motsatt vei)

9.2. Kjøreretning

Gjennomkjøring må skje kun i etappenes kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler.

9.3. Sjikaner

Sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen, men være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger (anticuts) vil være satt ut under gjennomkjøring. Hindringer som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringer blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

9.4. Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

9.5. Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

9.6. Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.



9.7. Shake Down

Det er ikke shake down i dette løpet.

10. Noter

Det tilbys sikkerhetsnoter laget av Peder Økseter til Rally Larvik 2024. Frist for bestilling er 23.august.

11. Administrativ innsjekk

11.1. Prosedyre for registrering

Sted: [Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126](#)

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#) (ved behov for innsjekk etter kl. 12 på fredag: ring løpsekretær tlf 473 92 899 og avtal tid).

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

11.2. Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører kort
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- Betalingsinformasjon

For utenlandske deltagere:

Tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

Manglende papirer kan medføre startnekt.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

11.3. Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok, noter og oblater deles ut mot kvittering som siste del av innsjekken.

12. Teknisk kontroll

12.1. Tid og sted

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#)

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1)



Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll. Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges.

Biler i klasse 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art. 26.1.4)

Bilens vognlisens beholdes av arrangøren under konkurransen og tilbakeleveres ved innkjøring til Park Ferme. Ved brutt løp kontaktes ansvarlig teknisk kontrollant for tilbakelevering av vognlisens.

12.2. Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter, to refleksvester og SOS/OK skilt i A3 format. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

12.3. Støybegrensing

Støygrense for alle biler er maks. 100db, Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#) kan forekomme.

12.4. Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000/8856-2018 eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli kontrollert ved tekniske kontrollen. Frontal Head Restrictor (FHR) er påbudt for alle deltagere. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

12.5. Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#).

12.6. Tilleggskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

13. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.



14. Spesielle ting for løpet

14.1. Serviceplass

- Kun én serviceplass i nærheten av Rally-hovedkvarteret på Sliperiet vil bli brukt.
- Serviceplass vil være åpen fra fredag 30. august kl. 17.00.
- Strøm er ikke tilgjengelig på serviceplass.
- Hvert lag tillates å bringe inn kun et servicekjøretøy på servicepark området. Dette kjøretøyet må merkes med eget oblat som festes øverst i høyre hjørne på frontruten. Kun biler med serviceparkoblat slipper inn på området.
- Tilhengere er ikke tillatt på service park området. Løpsbil må lastes ved hengerparkeringen og kjøres inn.
- Det er forbud mot bruk av åpen ild på serviceplassen.
- Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.
- Et areal på 8 x 6,5 meter pr deltakende lag vil bli tildelt som standard.

Ved forespørsel om større depotplass eller felles depotplass (stå sammen eller inntil hverandre) for flere deltakere, kontakt depotsjef: Jan Vestby Telefon: +47 900 31 102. evt. mail til registration@nmklarvik.no.

14.2. Tilhengerparkering

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E. Her kan man også parkere servicebil/løpsbil og bil for gjennomkjøring frem til servicepark åpner kl. 17:00 på fredag.

14.3. Løpets start

Løpet vil starte ved Basen ved Sliperiet Lørdag 31.august kl 09:30

14.4. Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17, Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Internasjonale- og NRC-deltagere vil plasseres inn i de nasjonale klassene iht pkt. 3.3 Klasseinndeling.

14.5. Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

14.6. Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt. tjuvstart.



14.7. Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

14.8. Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS3 på basen (Sanden).

14.9. Power stage

SS 7 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 3 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv. Poeng beregnes etter følgende skala: 1 plass: 3 poeng 2 plass: 2 poeng 3 plass: 1 poeng

14.10. Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

14.11. Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK før service og reguleringspausen.

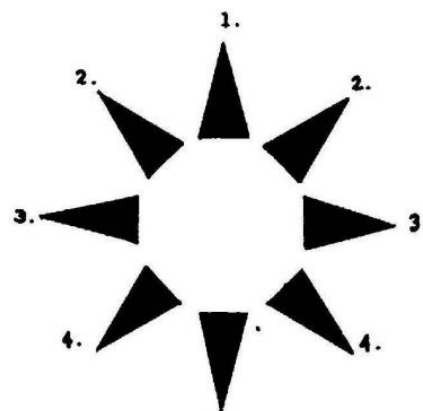
14.12. Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 970 44 092. Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef. sjef.

14.13. Bruk av piling under løpet

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°

Pilenes utseende: Svart pil med oransje bakgrunn



14.14. Spesielle regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.



14.14.1. Transportetapper

Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene.

Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

14.14.2. Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene, vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid.

Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

15. Premieutdeling og Premiering

15.1. Sted og tid

Premieutdelingen vil gjennomføres i Pressverkhallen.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 19:30.

15.2. Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører, premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.



16. Etterkontroll og protester

16.1. Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang.

Kontrollen vil bli utført på [Bilservice Øya 233, 3262 Larvik](#):

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

16.2. Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

16.3. Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc.): NOK 5.000,-

Juryavgjørelser publiseres på løpets offisielle oppslagstavle, i Sportity.

Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13

Tidsfrister iht. NSR art. 13.3

17. Parc fermé

Det vil være parc fermé på eget område nær base og serviceplass.

Følg vaktens henvisninger. Parc fermé blir gjennomført henhold til ISR/NSR.

For øvrig vises det til NSR art. 2.4.

18. Avlysning av løpet

På grunn av veiforhold, manglende deltagelse eller annen force majeure kan løpet bli avlyst.

Opplysning om dette kommer på NBFs sider og på [nmklarvik.no](#)

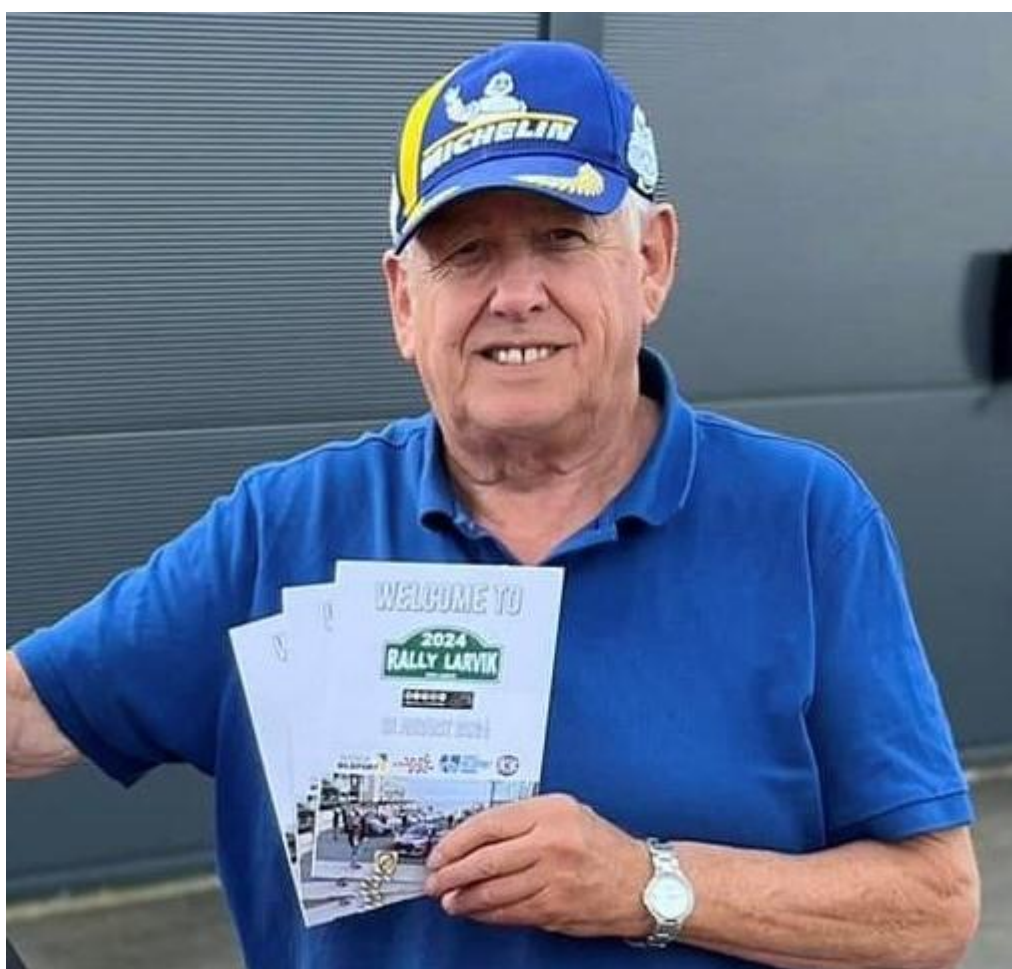


19. Deltagerkontakt

Leif Abrahamsen

Tlf: 924 12 858

e-post: drivercontact@nmklarvik.no



NMK Larvik ønsker alle hjertelig velkommen til
Rallyfest lørdag 31. August 2024