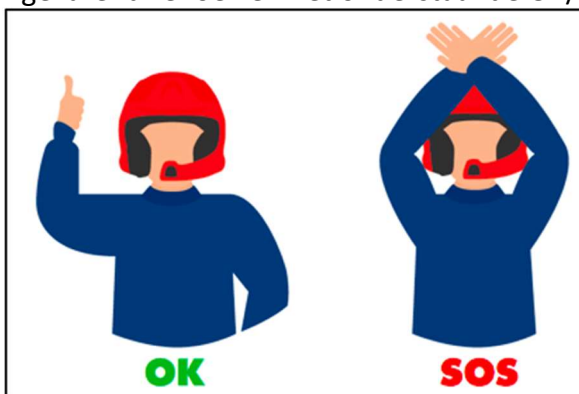


**ROCAR-TECH TWENTE RALLY 2022**Datum: **14-10-2022**Tijd: **20:00 uur**Onderwerp: **Mededeling No. 1**Document No: **3.1**Aantal pagina's: **1**Van: **Wedstrijdleider**Aan: **Alle Deelnemers**

Belangrijke reminder voor alle deelnemers;

1. Een handleiding van het Rallysafe systeem is te vinden op het digitale publicatiebord en via de instructievideo: <https://youtu.be/tMHMg0E7XUk>
2. Rijdend op de klassementsproeven moet de equipe in de auto alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.1
3. De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe "armed/vrij van blokkeren" te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.2
4. Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het plaatsen van de gevarendriehoek en het onderstaande OK/SOS teken;



5. Een equipe die het rode "SOS" teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.
6. In geval van een ongeval waar **niet** direct medische hulp benodigd is of als een auto stopt voor willekeurige redenen op of naast de weg, tijdelijk of definitief, dient de OK knop op het tracking systeem zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen 1 minuut te worden bediend. Het niet tijdig bedienen van de OK knop kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.

7. Voor de groepen G, P, C en S geldt een maximale snelheid op de klassementsproeven van 190 km/uur. Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3

**Wedstrijdleider/Clerk of the course**

Jan Seinen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JS', with a long horizontal line extending to the right.