

	DENOMINAZIONE	15° RALLY DELLE MARCHE	
	LUOGO E DATA	CINGOLI (MC), 12/13 Novembre 2022	
	ORGANIZZATORE	P.R.S. GROUP S.r.l.	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CIRT	

	DENOMINAZIONE	1° BAJA DELLE MARCHE	
	LUOGO E DATA	CINGOLI (MC), 12/13 Novembre 2022	
	ORGANIZZATORE	P.R.S. GROUP S.r.l.	
	TIPOLOGIA	Cross Country Baja	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Campionato Italiano CCR SSV	

Cingoli	Data: 09.11.2022 – Ore: 16.00	Documento: 3.2
Oggetto	Briefing del Direttore di Gara	Pagine: 5
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti e relativi Conduuttori	
Allegati	//	

Nel porgervi il benvenuto anche da parte dell'Organizzatore, vi riassumo in questo briefing alcune informazioni importanti per la buona riuscita della Manifestazione.

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line e con consegna su supporto cartaceo

Albo di Gara

E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass **MRC22CIRT** per la gara Rally o **MRC22CCR** per la gara Baja ed è disponibile su www.rallydellemarche.it; si raccomanda di accedervi con frequenza anche per la visione di circolari informative e/o comunicazioni

Centro Accrediti

I Conduuttori dovranno presentare le patenti in originale e gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line. In circolare informativa 1 sono presenti gli orari individuali di presentazione; il loro rispetto permette di evitarvi inutili attese

Verifiche Tecniche antegara

Saranno effettuate "in presenza" presso il Parco Assistenza secondo le indicazioni riportate nel RPG.

La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno essere consegnate le dichiarazioni tecniche e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante.

In circolare informativa 1 sono presenti gli orari individuali di presentazione; il loro rispetto permette di evitarvi inutili attese

Chi dovrà **sigillare e punzonare parti meccaniche** sulla vettura o ricambi dovrà prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuarla presso il Vostro spazio di assistenza. Presentate la vettura **supportata su cavalletti o strutture rigide**, con le protezioni sottoscocca rimosse ed i fili passati attraverso i fori dedicati.

Partenza Gara (C.O. 0)

Come indicato nel RPG, NON è previsto il Parco Partenza; per tale motivo I Concorrenti dovranno incolonnarsi almeno 15 minuti prima del proprio orario di partenza e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Partirà prima il Rally CIRT e successivamente il CCR che sarà preceduto da apripista dedicato.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti

Come specificato nel R.D.S. 2022, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e **non sono ammesse manovre pericolose** quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2022.

Partenza P.S.

Dovrete essere pronti con tutti i **dispositivi di sicurezza** ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G..

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Si **RACCOMANDA** di armare **l'impianto di estinzione** per la Vostra sicurezza; saranno disposti specifici controlli da parte dei Commissari / Verificatori Tecnici

Tracking

Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato dal versamento di una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG Rally 2022. Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Tracking - Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS - In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi

Tracking- Pulsante OK - In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (330 268073).

ATTENZIONE: il pulsante, sia verde che rosso, deve essere tenuto premuto almeno 3 secondi

Bandiere di Segnalazione

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS e:

- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima dalla vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Telefonare alla Direzione gara;

La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!

Se invece fosse necessario un **intervento medico esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.**

Qualora riusciate a **riprendere la Prova Speciale**: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che **è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.**

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

Incidente di altri equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Abbandono della gara e del percorso

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Riordini

Qualora i tempi tecnici lo permettano, verrete fatti uscire dai riordini in ordine di classifica; **all'ingresso riordino seguite le istruzioni degli addetti alle relazioni con i concorrenti che Vi comunicheranno appena materialmente possibile l'orario di uscita dal riordino stesso.**

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Durante lo svolgimento dello shakedown l'assistenza sarà concessa solo all'interno del Parco Assistenza

Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.

Comportamento nelle zone di rifornimento

Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CIRT art. 22.1 f)

Potranno accedere alle aree refuelling soltanto i membri del team addetti ad effettuare il rifornimento, **a piedi.**

Comportamento in caso di ritiro o di incidente

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **329 9243703** o agli Addetti Relazioni Concorrenti Sig. Claudio Gasparrini (mob. +39 **349 2994092**) o Sig. Pierfranco Tessaro (+39 **335 7268514**) e di azionare il pulsante verde del tracking

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più

possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Informazioni / Segnalazioni

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti: verranno posizionati ulteriori autovelox oltre a quelli già presenti e saranno in servizio anche pattuglie della Polizia. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

Assicurazione - Dichiarazione Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 17.00 di domenica 13 novembre 2022.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

La gara è coperta da Assicurazione ALLIANZ Spa - RCT n. 501225797 - RCA n. 525349900 (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

Cristiana Riva

