



REGULAMENTO PARTICULAR CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYES RECALVI 2025



21º RALLY SUR DO CONDADO

Contenido

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO.....	3
TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.....	4
ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN.....	4
Artigo 2.2 - Comité de Organización.....	4
Dirección da Secretaría do Comité Organizador:	5
Artigo 2.3. Oficiais:	5
ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE.....	6
ARTIGO 4 - Descrición.....	6
Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.	6
Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.....	6
Artigo 7 - Solicitude de Inscripción - Inscripcións	6
Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros.....	7
Artigo 9 - Hora Oficial do Rally. Durante o transcurso do Rally, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is	7
Artigo 10 - Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma: ...	8
Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes	9
Artigo 12 Súper Rally	10
Artigo 13 Súper Especial	10
Artigo 14 Shakedown-Autos Rivada.....	10
14.1 PARQUE DE ASISTENCIA TREITO SHAKEDOWN-AUTOS RIVADA.....	11
Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A. :	12
ANEXO 1: PLANO PARQUE DE ASISTENCIA.....	13
ANEXO 1.1. NORMAS A CUMPRIR NO PARQUE DE TRABAJO.....	13
ANEXO 2: MAPA PARQUE PECHADO E CEREMONIA DE SAIDA.....	15
2.1. UBICACION DA CERIMONIA DE SAIDA E CHEGADA:	15
2.2. DESENROLO DA CERIMONIA DE SAIDA	15
2.3. NORMAS A CUMPRI NA CERIMONIA DE SAIDA.....	16
2.4.PENALIZACIÓNS:.....	16
ANEXO 3: VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS E TECNICAS	16
3.1 HORARIO DAS VERIFICACIONES TECNICAS.	17
ANEXO 4: PLANO DE REAGRUPAMENTOS MOS E SALCEDA DE CASELAS.....	17
ANEXO 5: PLANO DE CONTROIS DE PASO E HORARIOS.....	18

ANEXO 6: PLANO DE DIRECCION DE CARREIRA.....	21
ANEXO 7: PLANO DE RECOLLIDA E ENTREGA DOCUMENTACION E GPS, RECOÑECEMENTOS.....	22
ANEXO 8: ITINERARIO - HORARIO.....	23
ANEXO 9: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE.....	25
ANEXO 10: SISTEMA GPS.....	26

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

Programa-Horario			
DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
26/05/2025	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos inscritos no campionato)	Escudería Surco Rúa Marques de Viana, 14, 36450 Salvaterra de Miño www.rallysurdocondado.org www.fga.es Sportity, Tel. 602.245.333
27/05/2025	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos)	
30/06/2025	20:00	Peche de inscricións	
03/07/2025	20:00	Publicación de Lista de inscritos	
04/07/2025	20:00	Publicación do Percorrido	
Sábado 05/07/2025	08:30 a 11:00	hora de recollida de documentación para recoñecementos	MdM Café Lunch Bar Rúa Castelaio, 10, Salvaterra de Miño
Domingo 06/07/2025		(Entregase a cada equipo no día que teña asinado)	
Mércores 09/07/2025	09:00 a 21:00	Recoñecementos	
Xoves 10/07/2025	22:00	Hora limite de entrega de GPS de recoñecementos	
Do 02/06/25 ata 30/06/25	20:00	Verificacións administrativas telemáticas obrigatorias Documentación: https://forms.gle/u2JRTMGHNiiH51cE9	https://forms.gle/u2JRTMGHNiiH51cE9 inscripcionesrallysurco@gmail.com
11/07/2025	08:30 a 09:00	Recollida de Documentación e dorsais dos equipos inscritos no Shakedown	Estación de Servicio San Pelayo 42° 5'57.48"N / 8°31'44.66"O Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	08:30 a 10:00	Verificacións técnicas equipos inscritos no Shakedown	
	10:30	Publicación de autorizados a tomar a saída shakedown	
	11:00 a 13:00	Treito Shakedown-Autos Rivada	Concello de As Neves
	12:00 a 15:30	Recollida de documentación e dorsais (Resto de Equipos)	Estación de Servicio San Pelayo
	13:00 a 19:00	Verificacións Técnicas (Resto de equipos) Nº1 a Nº141 Asignarase en comunicado hora de verificación para cada participante	Estación de Servicio San Pelayo Explanada Saltranex S.L. 42° 5'58.37"N / 8°31'48.39" O
	19:00	Firma de autógrafos e rolda de prensa dos equipos seleccionados	Engranaxe lounge bar Rúa Castelaio, 27, Salvaterra de Miño
	20:00	Publicación de lista de autorizados a tomar saída cerimonia de saída	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	20:00	hora limite dos vehículos no parque pechado	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	21:00	Cerimonia de Saída (en orde descendente do 140 o 1)	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	21:10	Chegada do 1º Participante no parque de traballo	Rúa Miño, Salvaterra de Miño
	23:45	Autorizados a Tomar a Saída 1ª etapa	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
12/07/2025	8:00	Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 1ª Seccion	Parque de traballo Rúa Miño Salvaterra de Miño
	10:31	Chegada do 1º participante, 1ª etapa, 1ª seccion	Reagrupamento de Mos
	11:38	Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 2ª Seccion	Reagrupamento de Mos
	14:54	Chegada do 1º participante, a 1ª etapa, 2ª seccion	Reagrupamento de Salceda
	15:54	Saída do 1º participante, a 1ª etapa, 3ª Seccion	Reagrupamento de Salceda
	19:05	Chegada do 1º participante, 1ª etapa, 3ª seccion	Reagrupamento de Salceda
	19:50	Saída do 1º participante, 1º etapa, 4ª seccion	Reagrupamento de Salceda
	22:57	Chegada do 1º Participante, 1ª etapa, 4ª seccion	Praza da Oliva, Salvaterra de Miño
	23:30	Verificacións finais de oficio	Talleres Mingos, Salvaterra de Miño
13/07/2025	0:17	Entrega oficiosa de trofeos e premios, e entrevista alguns premiados	Praza do Castelo, Salvaterra de Miño
	0:17	Publicación clasificación oficiosa de resultados	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	0:47	Publicación Final de Resultados	Taboleiro de Avisos-Web-sportity
	0:47	Apertura de Parque Pechado despois da Clasificación Final	Praza da Oliva, Salvaterra de Miño

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Entrada e montaxe do parque de traballo: **07:00 a 18:00 do día 11/07/2025**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: www.escuderiasurco.org/tablon. Ou na paxina web da Federación Galega de Automobilismo: www.fga.es

Tamén haberá comunicación coa aplicación “Sportity” pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rally deberase ingresar o contrasinal



ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A Escudería Surco organiza o 21º Rally Sur do Condado, que se desenvolverá dende o día 11 ó día 13 de xullo do ano **2025**.

Este Rally disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2025, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallys, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 23 de maio de 2025.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -027- RA.**

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE

D. Bruno T. Rivera Pazos

VOCALIS

D. Álvaro Fernández González
D. Cándido Carrera Estévez
D. Manuel Carballo Logo
D. Jorge Roberto Otero Coutinho
D. Óscar Pérez Montes
D. Alejandro Groba Fernández
Dna. Ároa Fernández Espiñeira
Dna. Lorena González Outerelo
D. Roberto González Gil
D. Miguel Nogueira Cuevas
D. Marcos Fontán Ojea
D. Sergio Fernández Francisco

SECRETARIO

D. Rodrigo Tielas Riveiro

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA

Rúa: Marques de Viana Nº14

C.P.: 36450 Municipio: Salvaterra de Miño Provincia: Pontevedra

Teléfonos de información xeral da Proba: 663.997.585, 625.655.113

Telefono de inscricións: 602.245.333

Web: www.escuderiasurco.org e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

e-mail inscricións: inscricionsrallysurco@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Bruno T. Rivera Pazos DC-00199-ESP/GA.

Director da Carreira-Oficina:

D. Ignacio J. Davila Estévez DC-00232-ESP/GA.

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal:	D. Abelardo López Somoza	JCT-05053-ESP/GA.
	D. Nicolas Álvarez Lorenzo	JCT-05052-ESP/GA.
	D. Gabriel Vázquez Vicente	JCT-05056-ESP/GA.
	D. Alberto Fernández Casal	Jct-05055-ESP/GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Cándido Carrera Estévez DC-05049-ESP/GA.

COMISARIO/CONTROLADOR:

Vermello D. Álvaro Fernández González DC-05050-ESP/GA.

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. Manuel Carballo Logo DC-05051-ESP/GA.

Servizo Informático e publicación de tempos: A Todo Motor

Servizo de Ambulancias: Ambulancias Nordés

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais:, Hospital Álvaro Cunqueiro, Hospital Meixoeiro, Hospital Concheiro, SOS Galicia, e os designados por concerto pola CIA aseguradora

Servizo de Guindastres: Grúas Auxilio Carretera Gómez

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **21º Rally Sur do Condado** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallys sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallys de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallys para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallys para a Agrupación 7.
11. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

ARTIGO 4 - Descrición

O **21º Rally Sur do Condado**, consta dun percorrido total de **423.32 quilómetros**, dos cales **105,34 quilómetros** corresponden a **12 Treitos** Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico. Está dividido en **1 Etapas** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rally terá **3 Parques de Traballo**, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitude de Inscripción - Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **21º Rally Sur do Condado**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso

bancario terá que ser enviado ó e-mail: : inscricionsrallysurco@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as **18:00 do día 2 de xullo de 2025**.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **140** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

**Na conta corrente ES52 2080 5608 4230 4000 0190 de ABANCA (Sucursal de Salvaterra de Miño)
NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE
UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**

7.4.- Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6**

Artigo 8 - Dereitos de Inscrición - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 330€ (+34€ aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 660€(+34€ aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.3.- 480€ (inscrición + shakedown)+(34€ aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.4.- 960 (inscrición + shakedown)+(34€ aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscrición.

8.3.- Os Dereitos de Inscrición comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rally. Durante o transcurso do Rally, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e Trofeo
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes



Dª Raquel Rodríguez López

TELÉFONO: 602 24 53 33

Identificados cun peto verde, co texto

“Relacions cos Participantes

Venres:

- Durante as verificacións administrativas e técnicas
- Na oficina permanente
- Parque pechado

Sabado:

- Oficina Permanente
- Parque de reagrupamento
- Parque de traballo
- Parque pechado
- Entrega de premios oficiosa

Artigo 12 Súper Rally

Según artigo 15 do Regulamento de Rallys. O anexo III contén o modelo de solicitude

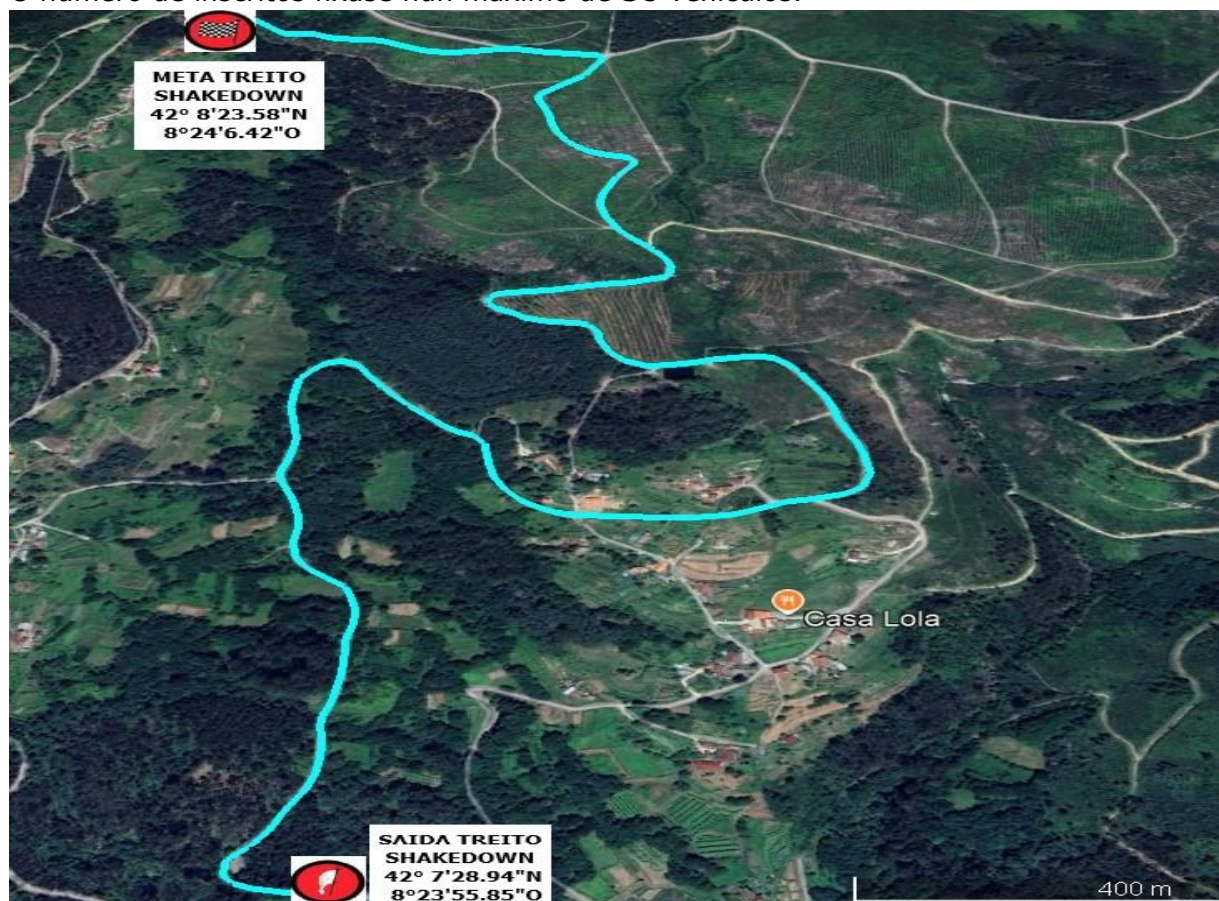
Artigo 13 Súper Especial

Según artigo 14.7 do Regulamento de Rallys

Artigo 14 Shakedown-Autos Rivada

O venres 11 de xullo, celebrárase o tramo de probas (**shakedown-Autos Rivada**), dito tramo de probas celebrarase de 11:00 a 13:00 horas, tendo un percorrido total de **3.56 quilómetros** :

- Os equipos que desexen participar no **shakedown-Autos Rivada** e non realizaran o pago correspondente no momento de realizar a inscrición, deberán abonar os **150€** mediante transferencia bancaria a Escudería Surco antes do martes 8 de xullo as 18:00h e enviar o xustificante do pago por correo electrónico a inscricionsrallysurco@gmail.com .
- Os participantes no **shakedown-Autos Rivada** deberán realizar as verificacións administrativas e técnicas realizaranse na zona estipulada polo organizador, entre as 08:30h e as 10:00h.
- Non se permitirá tomar a saída no **shakedown-Autos Rivada** en caso de non pasar as verificacións técnicas.
- No **shakedown-Autos Rivada**, autorízase a asistencia remota na ubicación estipulada no presente regulamento no Concello de As Neves, que a continuación deixaremos nun mapa.
- O **Shakedown-Autos Rivada**, estará abicado dentro do Rutómetro da proba, tanto os enlaces, como o percorrido, a os parques de traballos que se realizaran para dito treito.
- O número de inscritos fíxase nun máximo de **50** vehículos.



14.1 PARQUE DE ASISTENCIA TREITO SHAKEDOWN-AUTOS RIVADA

O Shakedown-Autos Rivada, contara con un parque de asistencia no concello de As Neves para os equipos inscritos no treito de probas, dito parque estará habilitado os equipos unha hora antes do inicio do shakedown e rexéndose pola normativa de parques de traballo.



Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Bruno Trajano Rivera Pazos, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
Ignacio José Davila Estévez
D.N.I. 36126937-D

Entidade: Escuderia Surco
C.I.F.: G-36395877
Asdo.: Presidente D. Bruno T. Rivera Pazos

Selo do Club



Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
Cándido Carrera Estévez
D.N.I. 35585489-J

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Reunion	data	hora	lugar
1ª	11/07/2024	10:30	Oficina permanente Praza do Castelo Nº5 36450 Salvaterra
2ª	11/07/2024	19:00	
3ª	12/07/2024	09:00	
4ª	12/07/2024	21:00	

ANEXO 1: PLANO PARQUE DE ASISTENCIA



ANEXO 1.1. NORMAS A CUMPRIR NO PARQUE DE TRABALLO

Por motivos estritamente organizativos, limitarase o espazo das asistencias a :

- Será o organizador que delimite o espazo necesario para ter unhas asistencias cómodas.
- Limitase a **1 vehículo de asistencia por participante**, tendo que estar claramente identificado no momento da asignación do espazo e o longo do desenrolo da proba

- E obrigatorio o envío do plano cos metros de largo e ancho que precise o equipo, para elo deben indicar se comparten espazo de asistencia con outro participante, **tamén deben indicar dentro do plano a numero do equipo e o nome do piloto, deben enviar dita información antes do venres 4 de xullo as 20:00, o seguinte correo electrónico inscripcionesrallysurco@gmail.com, todo equipo que non achegue a solicitude, quedara a criterio do organizador a ubicación do equipo participante.**
- **Dita asignación será dado o vindeiro 11 de xullo pola organización da proba.**
- Así mesmo, non se poderá marcar, reservar ou estacionar antes de dito día con vistas a reservar espazo, coa preceptiva multa por parte da policía local por estacionamento indebido.
- Queda terminantemente prohibido aparafusar, ancorar, cravar e alterar de calquera maneira as beirarrúas pertencentes a dito parque de asistencia, penalizándose ditos feitos coa mesma sanción ó equipo responsable; **penalización.**
- De igual maneira, as plataformas/remolques, excepto os remolques talleres dos vehículos de competición, han de quedar durante os días, 11 e 12 , fora do parque de asistencia, con tal motivo habilitase unha zona dentro do recinto do CIEP Infante Felipe (zona marcada en cor verde no plano), polo tanto recomendase deixalas nese recinto.
- **Non se permite o libre tránsito dos vehículos de asistencia durante o desenrolo da proba, debido a que este ano o parque de asistencia vai ter zonas de dobre circulación dos participantes.**
- Ditas medidas son tomadas única e exclusivamente debido o espazo dispoñible, en relación directa ó aumento do volume das asistencias, cada vez máis grandes, sendo cada vez é mais difícil atopar espazos axeitados no cal encadrar a tódolos participantes.

Solicitamos o cumprimento por parte de tódolos participantes en prol do bo desenrolo da proba

ANEXO 2: MAPA PARQUE PECHADO E CEREMONIA DE SAIDA



A Escudería Surco nesta **21º Rally Sur do Condado**, organiza a cerimonia de saída no venres a tarde-noite, e seguiremos celebrando a cerimonia de chegada o remate da proba. Continuación relataremos o desenrolo de dita cerimonia.

2.1. UBICACION DA CERIMONIA DE SAIDA E CHEGADA:

As ubicacións da cerimonia de saída, e chegada, estarán situadas na **Praza do Castelo** de Salvaterra de Miño, celebrándose ás **21:00 horas, do día 11 de xullo de 2025**.

2.2. DESENROLO DA CERIMONIA DE SAIDA

O desenrolo da cerimonia de saída do **21º Rally Sur do Condado**, será da seguinte maneira:

- A publicación de autorizados a tomar a saída será as 20:00 horas.
- Os equipos participantes entregaranse-lle un carné coa hora de saída de parque pechado, e con unha hora limite de entrada a parque de asistencia.
- percorrido da cerimonia de saída estará integrado no libro de ruta, contando que dito itinerario constara con tres controis de paso, nos cales os equipos unicamente terán que selar o carné, en ningún momento do recorrido a cerimonia terá un tempo a inverter no percorrido, sendo estes controis de paso unha xustificación de que os equipos cumpriron o percorrido, só tendo que respectar a hora de saída de parque.
- Os equipos cando accedan a rampla de saída do pódium, se lles fará unha pequena entrevista en unhas fotos, e as autoridades que asistan a cerimonia darán-lles o bandeirazo de saída.
- Unha vez pasada a cerimonia de saída, dirixiranse sempre respectando o percorrido marcado no libro de Ruta o parque de asistencia onde entregaran o carné no control, quedando os vehículos participantes en dito parque ata o día seguinte.
- paso dos vehículos polo pódium levarase a cabo por orde numérico descendente (do número mais 140 ata 1).
- Tódolos equipos deberán levar os monos ignífugos regulamentarios

2.3. NORMAS A CUMPRIR NA CERIMONIA DE SAIDA

Na cerimonia de saída os equipos participantes deberán cumprir unhas normas establecidas dentro do Regulamento xeral de Rallys, no **ARTIGO 9: NORMAS A CUMPRIR POLOS EQUIPOS**.

- **9.8** A cerimonia de saída será obrigatoria para o piloto inscrito na proba.

2.4. PENALIZACIÓNS:

Segun o anexo 2 Penalizacións no Campionato de Galicia de Rallys de 2025.

ANEXO 3: VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

No **21º Rally Sur do condado** as ubicacións das verificacións administrativas, e verificacións técnicas volverán a ser na **Estación de servicio Cepsa San Pelayo en PO-510, KM 10, 36450 Salvaterra de Miño, Pontevedra. E na explanada da Empresa de Transporte Saltranex S.L.**, situada na mesma ubicación. Pedimos os equipos participantes que respecten o plano que publicamos para que así teñamos un bo funcionamento de ditas verificacións.



Os equipos participantes que non descarguen os seus vehículos no parque de asistencia deberán facelo na zona de espera e permanecer nela, ata que un comisario debidamente identificado lle indique que pode saír cara a zona de verificacións técnicas, ademais antes de entrar nas técnicas os vehículos deben portar os números de participante e as publicidades obrigatorias da proba debidamente colocados.

Recomendase os equipos que só usen a zona da gasoleira para encher o depósito e lavar os vehículos, non descargar ditos vehículos na gasoleira, para elo usar soamente a zona de espera das verificacións, e así non entorpecer o funcionamento do establecemento.

3.1 HORARIO DAS VERIFICACIONES TECNICAS.

- Os horarios das verificacións técnicas tanto do shakedown como do resto das verificacións técnicas serán publicadas baixo un complemento.
- Todo equipo participante inscrito no 21º Rally Sur do Condado debe presentarse na orde correlativo e ascendente dentro da hora indicada neste cadro horario.
- O equipo que se presente dentro da hora que no lle corresponde debera esperar a súa quenda, o mesmo pasa o equipo que chegue fora da súa hora que terá que esperar ata o final para ser verificado.

ANEXO 4: PLANO DE REAGRUPAMENTOS MOS E SALCEDA DE CASELAS





ANEXO 5: PLANO DE CONTROIS DE PASO E HORARIOS

5.1. CONTROL DE PASO CONCELLO DE COVELO



5.2. CONTROL HORARIO CONCELLO MONDARIZ



5.3. CONTROL HORARIO CONCELLO PONTEAREAS



5.4. CONTROL HORARIO CONCELLO DE AS NEVES



ANEXO 6: PLANO DE DIRECCION DE CARREIRA



ANEXO 7: PLANO DE RECOLLIDA E ENTREGA DOCUMENTACION E GPS, RECOÑECEMENTOS



- A entrega de documentación e de Gps comezara as 08:30 e rematará as 11:00 horas.
- Todo equipo que chegue despois das 11:00 horas, deberá poñerse en contacto telefónico cos responsables dos recoñecementos para a entrega da súa documentación.
- Os oficiais de recoñecementos serán publicados baixo un complemento
- Os recoñecementos comezaran as 09:00 tanto nas xornadas de sábado e domingo, como nas de mércores e xoves, quedando prohibido comezar antes de esa hora, baixo pena de penalización.
- Os recoñecemento rematarán as 21:00 horas, quedando prohibido recoñecer a partir de esa hora baixo pena de penalización, excepto os equipos que estean dentro do treito recoñecendo.
- Unha vez rematado os recoñecementos en cada unha das xornadas escollidas, deberán entregar o GPS o remate de cada xornada (sábado ou mércores), e volvendo a recoller o GPS no inicio da seguinte xornada (domingo ou xoves), volvendo a ter o mesmo GPS no que utilizou no día anterior, quedando prohibido levar os GPS para casa.

ANEXO 9: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO 10: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallys.

- a)** A compra do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallys no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallys, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c)** Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

d) Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.

e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020

SPICA IV

Powered by **anubespport®**



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar **SOS**



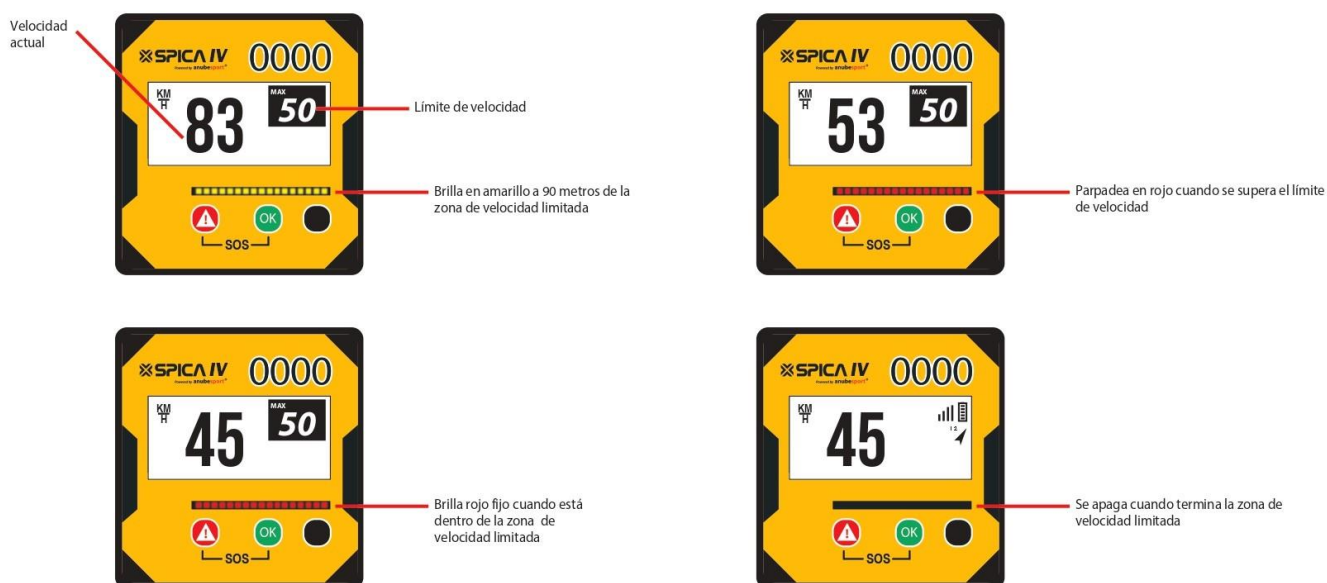
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente