



Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2025

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2025

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov 2025

Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2025

Slovenský Rally Pohár 2025

RallyLegend

Rallyškola

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Organizácia	3
3.	Program	4
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	9
6.	Reklama a označenia	9
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	10
9.	Obhliadka trate	10
10.	Administratívne preberanie	11
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	11
12.	Ďalšie postupy	12
13.	Označenie činovníkov	14
14.	Ceny	14
15.	Záverečné kontroly	15
Príloha 1	Časový harmonogram RS	16
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	19
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	19
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	19
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	20

1. ÚVOD

- 1.1** 12. Rally Liptov sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s národnými predpismi SAMŠ (Ročenka SAMŠ), so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2025 (FIA Športové predpisy) s úpravami pre SRP/RRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA / NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedené ch predpisov.
- Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2025 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.
- Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MMSR, MSR HA STRHP, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	417,10 km	236,40 km
počet RS:	7	4
celková dĺžka RS:	71,70 km (17,19%)	39,90 km (16,87 %)
počet sekcií:	3	2
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 7. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 6. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 6. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov – 6. podujatie (STRHP),
- Slovenský Rally Pohár – 7. podujatie (SRP),
- RallyLegend (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 250109/2025

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Motortech racing team**, adresa: Za dráhou 476/8, 03401 Ružomberok, Slovenská republika
tel: +421 905 188 107, e-mail: motortechracingteam@gmail.com,
internet: <https://motorsportmedia.sk/rally-liptov-2025>

2.4 Organizačný výbor

predseda: Ing. Marián Buschbacher

členovia: Bc. Peter Buschbacher, Ing. Ján Krišanda, Kristián Jacko, Ladislav Wagner

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Gabriel Szántó
Gabriela Szczecinová
Zdenka Tamášová

člen:

2.6 Delegovaní činní

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Branislav Žitňan

hlavný technický komisár:

Igor Horáček

hlavný časomerač:

Tomáš Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riadiateľ súťaže:	Marián Buschbacher
zástupca riadiateľa súťaže:	Ján Krišanda
tajomník súťaže:	Peter Buschbacher
činník pre styk s jazdcami:	Pavol Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	TBA
hlavný záchranár:	TBA
tlačový tajomník:	Ľuboš Kašický
vedúci dispečingu:	Jaroslav Matzenauer
vedúci spojenia:	Peter Kováč
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
vedúci sekretariátu:	Monika Buschbacherová
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Kulfan

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Župný dom, Námestie osloboditeľov 1, 031 01 Liptovský Mikuláš GPS 49°05'01.8"N 19°36'46.1"E
telefón:	+421 917874638
doba činnosti:	23.10.2025, štvrtok, 16:30 - 21:00 24.10.2025, piatok, 07:30 - 19:00 25.10.2025, sobota, 06:30 - 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **LIPTOV2025**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	Parkovisko v blízkosti servisného parkoviska GPS 49°02'17.9"N 19°34'40.5"E
---------	---

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	07.10.2025, utorok,	24:00
--------	---------------------	-------

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	14.10.2025, utorok,	24:00
--------	---------------------	-------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	Oficiálna informačná tabuľa	
dátum a čas:	16.10.2025, štvrtok,	19:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	23.10.2025, štvrtok,	17:00 - 20:00
	24.10.2025, piatok,	08:00 - 10:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	Demänovská dolina, záchytné parkovisko P5
	GPS 49°02'17.9"N 19°34'40.5"E
dátum a čas:	23.10.2025, štvrtok, 17:00

Administratívne preberanie

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	23.10.2025, štvrtok,	17:00 - 20:00
	24.10.2025, piatok,	07:30 - 11:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

miesto:	Servisné parkovisko
	GPS 49°02'11.3"N 19°34'36.9"E
dátum a čas:	24.10.2025, piatok, 08:00 – 15:30

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	24.10.2025, piatok,	08:00

koniec obhliadky: 24.10.2025, piatok, 17:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 24.10.2025, piatok, 11:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 24.10.2025, piatok, 16:30

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 24.10.2025, piatok, 17:30

Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. etapy a štartovej listiny pre slávnostný štart

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 24.10.2025, piatok, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: Námestie osloboditeľov, 031 01 Liptovský Mikuláš

GPS 49°05'01.4"N 19°36'45.9"E

dátum a čas: 24.10.2025, piatok, 18:30

Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 25.10.2025, sobota, 06:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 25.10.2025, sobota, 07:20

SRP: 25.10.2025, sobota, 11:40

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 7A

dátum a čas: 25.10.2025, sobota, 17:50

SRP: ČK 4A, 25.10.2025, sobota, 17:40

Záverečná technická kontrola

miesto: Top Car Servis, s.r.o. , Zápotockého 1380, 031 01 Liptovský Mikuláš

dátum: 25.10.2025, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 25.10.2025, sobota, 19:45

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 07.10.2025, utorok, 24:00

S normálnym vkladom: 14.10.2025, utorok, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ, resp. iných ASN ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.1 MSR / MMSR

trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 skupina Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT vozidlá 2WD s objemom 1600 cm ³ – 4500 cm ³ zo zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	S1600 R3C R3T R3D skupina Rally4
6	R2B, R2C skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupiny N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
8	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
11	WRC/SK, WRC, SRC skupina F s objemom nad 2000 cm ³ skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.3.2 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K. Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4. Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005, skupín N, A, Kit-car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie podľa objemu HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP

4.3.3.3 SRP

Spôsobilé vozidlá:

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A (okrem WRC, S1600, S2000), skupiny R1 a R2 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2018., R3 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019, Rally4 a Rally5. Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov pre rok 2025: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK), HK4 a HK5. Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: skupina R1 a vozidlá nad 1400 do 1600 cm³

RP3: skupina R2 a vozidlá nad 1600 do 2000 cm³

RP4: skupina R3 a vozidlá nad 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.4 STRHP

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s EČ, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010;
- vozidlá s vydanými preukazmi FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.2010 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky pre STRHP

- pre STRHP 1 nie je prilba povinná, pre STRHP 2 je prilba povinná. Odporúča sa prilba homologovaná pre automobilový šport, alebo prilba schválená pre cestnú premávku,
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv a dlhé nohavice,
- spodné prádlo ľubovoľné,
- rukavice ľubovoľné,
- povinná je pevná športová obuv.

Spôsobilí jazdci:

- s medzinárodnou alebo národnou licenciou jazdca vydanou ASN štátu CEZ alebo EU a s licenciou súťažiaceho; alebo
- s národnou licenciou SAMŠ alebo národnú licenciou jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. alebo
- STRHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy. Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach najneskôr 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej SP je pre STRHP1 50 km/h, pre STRHP2 70 km/h. Posádka sa pri prihlasovaní na podujatie zvolí jednu z týchto skupín. Zmena je možná do ukončenia svojho administratívneho preberania. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

4.3.3.5 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydané SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, FIA CEZ, minimálne však s dennou licenciou. Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP. Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácie. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaistí pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6	7,8,15	MSR HA	RL, STRHP	SRP
1. termín - od zverejnenia ZU	548 €	478 €	448 €	388 €	230 €	280 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR / MSR / MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 100 €.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	Prioritný jazdci	MSR / MMSR	MSR HA	SRP	RL / STRHP
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“/„Auxiliary“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Motortech racing team

banka: Tatrabanka a.s

IBAN: SK53 1100 0000 0029 2185 7024; SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdaju itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 23.10.2025 17:00.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a Generali Poistovňou, č.: 2409816689), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 6 450 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
 - 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2025. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je **povolený** aj v opačnom smere. **Prejazd v opačnom smere sa považuje za obhliadku trate RS v opačnom smere.**

9.4.3 **Rýchlosť na RS Osádka, RS Lúčky je obmedzená na 60km/h. Rýchlosť na RS Huty je obmedzená na 40km/h v celej obci Veľké Borové.**

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10km/h: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h: k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

- 9.6** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 644 341.
- 9.7** Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiacieho:
- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad,
 - jazda v protismere: 100 € za každý zistený prípad,
 - nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS.
 - prekročenie rýchlosti: podľa čl. 9.4.5
- 9.8** Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.
- 9.9** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako uvedené v čl. 9.7, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.
- 9.10** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatku 24.10.2025 do 21:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.
- 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**
- 10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**
- licencia súťažiacieho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
 - medicínsky dotazník (jazdci štartujúci na dennú licenciu a jazdci s licenciou inej ASN ako SAMŠ)
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !
- 10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania**
- Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na Sportity a oznámeného pri potvrdení štartu.
- 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**
- 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**
- 11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční v servisnom parkovisku v piatok, dňa 24.10.2025 v čase 08:00 - 15:30 podľa harmonogramu zverejneného na Sportity.
- 11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športový komisár rozhodne inak.
- 11.2.3** Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.
- 11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7
- 11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11
- 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**
- Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.
- 11.5 Hladina hluku**
- Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.
- 11.6 Národne požiadavky**
- Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:
- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový preukaz súťažného vozidla
 - technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky

- homologačný list
 - osvedčenie od ochrannej kliečky, nádrže, katalyzátora ...
 - pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.
- V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke www.sams-asn.sk.
- Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je spoplatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádka môže overiť na tel. č. **+421 903 644 341**.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásmom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
 - napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.
- V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:
- poplatok za prenájom je 5 €
 - výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)
- Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 24.10.2025, piatok o 18:30 na štartovnej rampe na Námestie osloboditeľov v Liptovskom Mikuláši v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 20 minút pred svojím časom slávnostného štartu.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie

predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku "30" a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 23.10.2025, štvrtok, od 17:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.4.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 14.10.2025, utorok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.4.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.4.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.5 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.6.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie viditeľný dotyk vozidla so stojkou pneumatík.

Tresty za nesprávny prejazd:

- dotyk s jednou stojkou pneumatík: 5 s

- dotyk s viac ako jednou stojkou pneumatík: 20 s

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 903 887 211**

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903 887 211** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia ich mať namontované pred technickým preberaním. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, ak súťažiaci upevní kameru do vozidla až po technickom preberaní, musí túto skutočnosť písomne oznámiť na sekretariáte súťaže a posádka je povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi v servisnom parkovisku alebo na výjazde zo servisu.

12.11 Power Stage

Pre posádky MSR bude RS 7 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu soboty, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia nasledovne:

- v čase 13:10 - 14:30 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v preskupení,
- vozidlo vyhoví technickej kontrole,
- posádka pristaví vozidlo na štart RS Lúčky o 16:55,
- posádka následne dostane itinerár a jazdný výkaz, ktorý musí dodržať.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

MMSR:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
MSR:	- absolútna klasifikácia 4WD	1. - 3. miesto
	- absolútna klasifikácia 2WD (skupiny 5, 6)	1. - 3. miesto
	- absolútna klasifikácia 2WD/SK (skupiny 4, 7, 8, 15)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia Junior	1. miesto
MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
RL:	-	

- 14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.
- 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
- 15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v autoservise Top Car Servis, s.r.o. , Zápotockého 1380, 031 01 Liptovský Mikuláš. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športového komisára. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v celi rally.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP / RRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3** Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP / RRP 670 €).



Ing. Marián Buschbacher
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 29.09.2025 so schvaľovacím číslom: 250109/2025



Príloha 1: Časový harmonogram RS

MMSR / MSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa							Sobota 25.10.2025
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					07:20	Section 1
RZ 1	Refuel Demänová Distance to next refuel	25,40	92,20	117,60			
1	Liptovské Matiašovce		25,20	25,20	0:37	07:57	
SS 1	Huty 1	17,30				08:00	
2	Leštiny		34,00	51,30	1:05	09:05	
SS 2	Osádka 1	8,10				09:08	Section 2
2A	Regroup&Technical Zone IN		33,00	41,10	0:47	09:55	
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	10:10	
	Service A	(25,40)	(92,20)	(117,60)	0:30		
2C	Service OUT					10:40	
RZ 2	Refuel Demänová Distance to next refuel	25,40	92,20	117,60			
3	Liptovské Matiašovce		25,20	25,20	0:37	11:17	
SS 3	Huty 2	17,30				11:20	
4	Leštiny		34,00	51,30	1:05	12:25	
SS 4	Osádka 2	8,10				12:28	
4A	Regroup&Technical Zone IN		33,00	41,10	0:47	13:15	Section 3
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:25	13:40	
	Service B	(25,40)	(92,20)	(117,60)	0:30		
4C	Service OUT					14:10	
RZ 3	Refuel Demänová Distance to next refuel						
5	Lúčky		32,80	32,80	0:47	14:57	
SS 5	Lúčky 1	6,40				15:00	
6	Huty		52,10	58,50	1:12	16:12	
SS 6	Holica 1	8,10				16:15	
RZ 4	Remote Refuel Distance to next refuel						
7	Lúčky		27,00	35,10	0:42	16:57	
SS 7	Lúčky 2 – POWER STAGE	6,40				17:00	
7A	Finish rally podium		49,10	55,50	1:05	18:05	
	Parc fermé IN		8,30	8,30			
Leg 1 - Totals		71,70	354,40	417,10			

SRP

Leg 1 / 1. etapa

Sobota 25.10.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					11:40
RZ 1	Refuel Demänová Distance to next refuel	25,40	92,20	117,60		
1	Liptovské Matiašovce		25,20	25,20	0:37	12:17
SS 1	Huty 1	17,30				12:20
2	Leštiny		34,00	51,30	1:05	13:25
SS 2	Osádka 1	8,10				13:28
2A	Regroup&Technical Zone IN		33,00	41,10	0:47	14:15
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	14:40
	Service A	(25,40)	(92,20)	(117,60)	0:30	
2C	Service OUT					15:10
RZ 2	Refuel Demänová Distance to next refuel	31,00	117,10	148,10		
3	Lúčky		32,80	32,80	0:47	15:57
SS 3	Lúčky 1	6,40				16:00
4	Huty		52,10	58,50	1:12	17:12
SS 4	Holica 1	8,10				17:15
4A	Finish rally podium		19,40	27,50	0:35	17:50
	Parc fermé IN		8,30	8,30		
	Leg 1 - Totals	39,90	196,50	236,40		

Section 1

Section 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Huty, RS Holica, RS Osádka, RS Lúčky

24.10.2025 – piatok

08:00 – 17:00

Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami



Pavol Sovák

TEL.: + 421 903 171 715

Deň:
24.10.2025,Čas:
07:00 – 08:30
08:30 – 12:30
13:30 – 18:00
18:00 – 20:30Prítomnosť:
administratívne preberanie
technické preberanie
riadiťstvo súťaže
slávnostný štart

25.10.2025

07:10 – 08:50
09:00 – 15:30
15:40 – 18:30
18:40 – 20:00štart ČK0
RS, preskupenie, servis
cieľ rally
riadiťstvo súťaže, UP

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): Rally Liptov 2025

Voliteľná reklama organizátora: A:

InterCars – predajca náhradných dielov pre automobily**Q-Service** – sieť automobilových servisov**Motointegrator** – online vyhľadávač autoservisov

B:

Dejmark – výrobca farieb**Motorsportmedia** - spravodajský portál z oblasti motoršportu**RJA Servis** – predajca a autoservis značiek OPEL, RENAULT,

DACIA

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 25.10.2025, sobota 11:40

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.10.2025, sobota 19:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

4.4.1 Prihlasovacie vklady: 1. termín: 100 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí