



BIENVENIDOS AL 49 RALLYE LA PALMA ISLA BONITA

En nombre del comité organizador queremos darles un agradecimiento para todos los equipos por participar en nuestra prueba, en especial a los que nos visitan del resto de las Islas.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS, que lo pueden descargar de la página web www.escuderialapalmaislabonita.es o descargando la APP **SPORTITY** con la clave de acceso **RLPIBCCRA**.

Recuerda que tienen vuestra disposición a los Oficiales que hacen de “**Relaciones con los Competidores**”, cuyos contactos los tienen en el Reglamento Particular y que muchos tienen ya en agenda de vuestros móviles.

Adhesivos de emergencias, les serán entregados por el Organizador, no se olviden de pegarlos en los lugares reglamentados (fuera y dentro del vehículo) el número **623 174 529** que es el de contacto para Emergencias. Recomendamos agendar en vuestros móviles este número y solo usarlo para fines de gravedad y/o situación de emergencia.

GPS: Es muy importante primero la activación del GPS nada más veas que tengas un incidente grave o que consideres situación de emergencia y que contactes lo más pronto posible directamente con Dirección de Carrera. No llamar a este número para solicitar ser sacado de la pista por avería o para solicitar nueva salida, hacerlo en estos casos directamente a los oficiales designados como Relaciones con los Competidores.

Chicannes. Las penalizaciones por tocar las chicannes y desplazarlas están recogidas en el art. 35.20 del SCER, todas las chicanees son de entrada según está marcado en el road book y tendrán una señal de aviso 100 m antes, a cada lado de la vía.

Controles Horarios durante el desarrollo del rallye: Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios por adelantado con el fin de no congestionar de vehículos la entrada al Parque de Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye, a la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias: Entrará el Equipo completo al C.H. donde se quedara el Copiloto en dicho control donde firmará la hora de entrada en el puesto de cronometraje previsto a su hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque.

Recuerda que hay varios reagrupamientos que son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias.



A la entrada CH final: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo.

Repostaje. Terminalmente Prohibido Repostar en el interior de las asistencias, sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas, en estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia.

El límite de velocidad dentro de la zona de repostaje es de cinco (5) km/h.

Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

Durante el repostaje es obligatorio que el piloto y el copiloto permanezcan fuera del vehículo y con las puertas abiertas.

La persona que haga el repostaje deberá de tener las medidas de seguridad correspondientes

Zona de Asistencia: Durante todo el rallye solo se podrá realizar labores de asistencia en el propio Parque de Asistencias recogido en el RP. Recuerden Velocidad máxima dentro de un parque de asistencia 20 Km/h.

Ceremonia de Llegada. Con el fin de facilitar una ceremonia ágil y que todos los participantes se hagan la foto oficial, todos aquellos equipos que no reciban Trofeos, se harán la foto, bajándose del coche y subiéndose al estribo del mismo. Agradecemos no iniciar ronda de saludos a las autoridades por el bien de todos. A continuación, pasaran a Parque cerrado.

Seguridad para los participantes: Insistimos en leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. Tener presente siempre la ayuda a otro participante, detente a socorrerlo y activa tu propio GPS si vez a un compañero en situación de emergencia. Recuerda que todas las situaciones de carrera serán estudiadas desde Dirección de Carrera e informadas al CCDD para su estudio si procediera. Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, No lo entregues si valoras solicitar una “Nueva Salida”. Utilizar al vehículo “Escoba” en caso para entrega si corresponde, junto al Carnet de Control.

Recuerda e infórmate de la nueva normativa de los reenganches “NUEVA SALIDA”: Si un participante, habiendo tomado la salida en el Rallye, no ha podido completar una o más secciones, podrá reincorporarse sólo en el comienzo de una nueva sección con la condición de comunicar su intención por escrito al DC y con el tiempo suficiente para su aceptación, autorizando éste su reincorporación a la prueba en las siguientes condiciones: a) Los participantes podrán usar esta fórmula SÓLO UNA VEZ POR PRUEBA. b) Deberá incorporarse en el reagrupamiento previo al inicio de la sección en la que quiera volver a



participar. c) Deberán solicitarlo por escrito al DC mediante el Relaciones con los Participantes.

TC Plus: TC-

Grúas. Servicio propio de la Organización. Recordar que este servicio es para atender las incidencias dentro de tramo en cuanto a dejar libre la pista para el paso del resto de vehículos. El resto de traslados a parque de asistencia o domicilio particular, es por cuenta del participante.



Tablón de avisos RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL SEGUIMIENTO AL TABLÓN DE AVISOS, situado en la web de la prueba



www.escuderialapalmaislabonita.es o descargando la **APP SPORTITY** con la clave de acceso **RLPIBCCRA**, DURANTE TODO EL TRANCURSO DE LA PRUEBA.



Se ha publicado un complemento nº1 donde se indican unos cambios en el programa horario sobre las verificaciones administrativas y técnicas, se modifica el itinerario horario en unos errores sobre las distancias del recorrido y una modificación en el road book se añade el sector 21 de la sección 5 a partir de la página 63. –

Entrega de Trofeos. Recuerda que está prohibido subir al Pódium cualquier componente del equipo que no sea Piloto y copiloto.



Mucha suerte a todos, aplicar sentido común siempre y pedir respeto con todos los oficiales, que también pedimos a ellos hacia los Deportistas.

