



O Grupo Desportivo Comercial (GDC), através da sua Secção de Regularidade, organiza, nos dias 24 e 25 de Junho próximos, o **IV Azores E-Rallye**, prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio (CPNE), para a Taça de Eficiência Energética e para o Troféu de Equipas, sendo candidata à FIA ecoRally Cup de 2024.

TIPO DE PROVA E VIATURAS ADMITIDAS

O **IV Azores E-Rallye** é um rali de regularidade destinado exclusivamente aos veículos definidos no Artigo 1º das “2023 FIA ecoRally Cup – Technical Regulations”, assim classificados: B.E.V. – *Battery Electric Vehicles* ou F.C.E.V – *Fuel Cell Electric Vehicles*.

REGULAMENTO PARTICULAR

O Regulamento Particular estará disponível logo que aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), o que prevemos aconteça muito brevemente.

INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

As inscrições estão previstas abrir no dia 26 de Maio e vão encerrar no dia 16 de Junho, às 22.59h (hora de verão dos Açores – AZOST). Os licenciados FPAK poderão inscrever-se no Portal da FPAK e os não-licenciados através do formulário *on-line* disponível em <https://forms.office.com/e/84TmJyZbB3>, estando as inscrições limitadas a 25 concorrentes.

PROGRAMA

20-06-2023	19:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt <i>Quadro Oficial Digital</i>
24-06-2023	09:00 – 11:00	Verificações Administrativas e Técnicas	<i>Sede do GDC</i>
	11:30	1ª Reunião do CCD	<i>Sede do GDC</i>
	12:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida	<i>Quadro Oficial Digital</i>
	12:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas	<i>Lagoa</i>
	13:30	Partida da 1ª Secção	<i>Lagoa</i>
	15:16	Chegada da 1ª Secção	<i>Povoação</i>
	15:46	Partida da 2ª Secção	<i>Povoação</i>
	18:00	Chegada da 2ª Secção	<i>Lagoa</i>
	18:45	Partida da <i>Lagoa Street Stage</i>	<i>Lagoa</i>
25-06-2023	08:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas	<i>Lagoa</i>
	09:00	Partida da 3ª Secção	<i>Lagoa</i>
	10:05	Chegada da 3ª Secção	<i>S. V. Ferreira</i>
	10:35	Partida da 4ª Secção	<i>S. V. Ferreira</i>

	12:00	Chegada da 4ª Secção	<i>Sete Cidades</i>
	12:30	Pódio Final – Entrega de Prémios	<i>Sete Cidades</i>
	13:30	2ª Reunião do CCD	<i>Sete Cidades</i>
	14:00	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial Digital</i>
	14:30	Publicação da Classificação Final	<i>Quadro Oficial Digital</i>

SECRETARIADO PERMANENTE

O Secretariado Permanente funciona na sede do GDC, sita na Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12, 9560-035 Lagoa, com os seguintes contactos: 296 912 321 e secretariado@gdc.com.pt, e no seguinte horário: de segunda a sexta: 09:00 – 16:00.

QUADRO OFICIAL DIGITAL

O Quadro Oficial Digital será através da *app* Sportity, cuja *password* de acesso é AZR-E-RALLYE.

TAXAS DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição tem o valor de 200,00€, caso a publicidade facultativa seja aceite, ou de 400,00€, caso não seja, à qual acrescem 36,50€ do seguro obrigatório (valores por equipa). A taxa de inscrição inclui o caderno de itinerário (*road-book*), identificativos para os condutores, números de competição e autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa (se aceite) e 2 refeições por pessoa – jantar no sábado e almoço no domingo.

SÓCIOS DO GDC

Os sócios do GDC com um mínimo de um ano de antiguidade e com as quotas regularizadas à data da inscrição têm um desconto de 96,00€.

NÃO POSSUIDORES DE LICENÇA DESPORTIVA

Para quem não possuir licença desportiva, é necessário pedir uma licença de participação à FPAK, com um custo de 10,00€ por pessoa. As equipas são compostas obrigatoriamente por duas pessoas.

DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova tem um percurso total de 243,77 Km, dividido em 4 secções, sendo que as duas primeiras são as que contam para a Taça de Eficiência Energética. O percurso seletivo tem 21 Sectores de Regularidade, totalizando 140,16 Km, que podem ser Regularidades por Figuras (SRF), Controlos Horários Sem Paragem (SCHSP) e Controlos Horários (CH).

ITINERÁRIO

RS	CH PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	PECR	Ligação	Total	Tempo	MÉDIA	1º CARRO
				Dist.	Dist.	Dist.	Alvo	(Km/h)	(h:mn)

Sábado, dia 24 de Junho

	CH 1.1	Nonagon, Lagoa							13:30	1ª Seção
		Início da SR 01			4,310	4,310	00:08	32,33	13:38	
1	SR 01	Sector de Regularidade 01	F	4,520					13:38	
		Início da SR 02			5,700	10,220	00:18	34,07	13:56	
2	SR 02	Sector de Regularidade 02	C	3,980					13:56	
		Início da SR 03			4,590	8,570	00:15	34,28	14:11	
3	SR 03	Sector de Regularidade 03	F	8,470					14:11	
		Início da SR 04			5,470	13,940	00:20	41,82	14:31	
4	SR 04	Sector de Regularidade 04	F	9,760					14:31	
		Início da SR 05			4,120	13,880	00:20	41,64	14:51	
5	SR 05	Sector de Regularidade 05	F	5,630					14:51	
	CH 1.2	Porta do Povoamento, Povoação			12,270	17,900	00:25	42,96	15:16	

	CH 2.1	Porta do Povoamento, Povoação							15:46	2ª Seção
		Início da SR 06			4,630	4,630	00:08	34,73	15:54	
6	SR 06	Sector de Regularidade 06	C	5,130					15:54	
		Início da SR 07			0,450	5,580	00:10	33,48	16:04	
7	SR 07	Sector de Regularidade 07	F	10,870					16:04	
		Início da SR 08			2,720	13,590	00:20	40,77	16:24	
8	SR 08	Sector de Regularidade 08	F	5,720					16:24	
		Início da SR 09			0,810	6,530	00:11	35,62	16:35	
9	SR 09	Sector de Regularidade 09	C	6,150					16:35	
		Início da SR 10			4,260	10,410	00:15	41,64	16:50	
10	SR 10	Sector de Regularidade 10	F	9,440					16:50	
		Início da SR 11			5,280	14,720	00:22	40,15	17:12	
11	SR 11	Sector de Regularidade 11	F	5,510					17:12	
		Início da SR 12			3,620	9,130	00:14	39,13	17:26	
12	SR 12	Sector de Regularidade 12	F	7,140					17:26	
		Início da SR 13			3,230	10,370	00:17	36,60	17:43	
13	SR 13	Sector de Regularidade 13	F	6,140					17:43	
	CH 2.2	Nonagon, Lagoa			6,610	12,750	00:17	45,00	18:00	

Domingo, dia 25 de Junho

	CH 3.1	Nonagon, Lagoa							09:00	3ª Seção
		Início da SR 14			9,790	9,790	00:16	36,71	09:16	
14	SR 14	Sector de Regularidade 14	F	8,110					09:16	
		Início da SR 15			0,870	8,980	00:15	35,92	09:31	
15	SR 15	Sector de Regularidade 15	F	9,220					09:31	
		Início da SR 16			0,720	9,940	00:16	37,28	09:47	
16	SR 16	Sector de Regularidade 16	C	7,340					09:47	
	CH 3.2	Poços, S.V.Ferreira			3,720	11,060	00:18	36,87	10:05	

	CH 4.1	Poços, S.V.Ferreira							10:35	4ª Seção
		Início da SR 17			3,650	3,650	00:08	27,38	10:43	
17	SR 17	Sector de Regularidade 17	F	7,120					10:43	
		Início da SR 18			0,940	8,060	00:13	37,20	10:56	
18	SR 18	Sector de Regularidade 18	C	6,580					10:56	
		Início da SR 19			7,690	14,270	00:24	35,68	11:20	
19	SR 19	Sector de Regularidade 19	F	5,310					11:20	
		Início da SR 20			0,920	6,230	00:11	33,98	11:31	
20	SR 20	Sector de Regularidade 20	C	3,540					11:31	
		Início da SR 21			6,450	9,990	00:20	29,97	11:51	
21	SR 21	Sector de Regularidade 21	F	4,480					11:51	
	CH 4.2	Campo Futebol, Sete Cidades			0,790	5,270	00:09	35,13	12:00	

LAGOA STREET STAGE

É uma prova complementar disputada em circuito fechado, no formato de regularidade por sectores (SRS), com um percurso de 1.050 metros percorrido por duas vezes. Tratando-se de uma prova extra, não conta para a classificação final do rali, tendo uma classificação independente. Ainda assim, é uma prova de carácter obrigatório.

PRÉMIOS

Serão entregues troféus às três equipas mais bem classificadas na Classificação Geral – Absoluta, na Taça de Eficiência Energética e na *Lagoa Street Stage*.

Serão também entregues troféus à melhor equipa licenciada, à melhor equipa exclusivamente composta por elementos do sexo feminino e à melhor equipa exclusivamente composta por elementos residentes nos Açores.

Será ainda entregue um Prémio de Participação a todos os participantes.

ALMOÇO DE ENCERRAMENTO

O rali termina com um almoço na Freguesia das Sete Cidades.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Para quem pretender fazer deslocar a sua viatura de Lisboa ou de Leixões, o GDC assume uma parte do transporte, negociado a preços vantajosos com os nossos parceiros. Assim, abaixo estão os preços de ida e volta, incluindo consolidação/desconsolidação e transporte terrestre ao parque e ao porto:

- *Contentores com viaturas*: cada unidade de 20' Box – 1.373,00€
cada unidade de 40' Box – 2.396,00€
- *Viaturas em convencional*: cada unidade até 18 m³ e 1.500kg – 493,00€
cada unidade com mais de 18 m³ e até 2.500kg – 668,00€
- *Flatcar**: cada unidade de 40' – 1.353,00€

Ficarão a cargo dos concorrentes todas as intervenções a montante/jusante, nomeadamente despesas portuárias e seguros, que aconselhamos sejam efectuados.

O GDC não se responsabiliza por nenhum dano ou qualquer outro facto resultante do transporte das viaturas.

Para satisfazer o pedido de posicionamento das viaturas em Ponta Delgada para estarem disponíveis no dia 23 de Junho, as mesmas devem embarcar no continente na semana 24, sendo que, para já, se prevê a partida de Leixões a 13 de Junho e de Lisboa a 16 de Junho.

* um *flatcar* é um contentor sem cobertura nem laterais. A vantagem relativamente ao transporte em convencional é que a operação é efectuada como se de um contentor se tratasse, ao invés dos cabos de carga serem fixados directamente na viatura.

Os pedidos de informação e reserva devem ser efectuados para transportes@gdc.com.pt ou contactando telefonicamente o Secretariado Permanente.