



De: Director de Carrera

17/10/2024 12:00 h.

A: Todos los Participantes

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos al 50 Rallye Orvecame Isla Tenerife.

Un agradecimiento para todos los equipos que han querido estar en esta fecha tan señalada para nosotros como es cumplir 50 ediciones celebradas.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios oficial (Sportity), sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

Situación del Tráfico entre sectores: No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, aunque podríamos encontrar tráfico lento dentro de La Orotava (por el horario) al salir de la Asistencia Remota al TC3

CONTROLES HORARIOS

Dada la nueva reglamentación Deportiva 2024, y según su art. 9.21 ADELANTO EN CH: Los vehículos participantes podrán entrar con adelanto en los CH de llegada de fin de etapa o sección, sin incurrir en penalización. Para ello, un miembro del equipo permanecerá en el CH para cumplimentar el carnet de control a la hora pertinente. Las penalizaciones por retraso al CH serán siempre aplicadas. Por lo tanto solo se podrá aplicar a la entrada del CH 2A entrada al REA Los Realejos, Fin de Sección 1., CH5A entrada Reagrupamiento La Gallega, fin de sección 2. y fin de etapa control 8C entrada a Pódium,

Por lo tanto NO se autoriza a los Participantes a la entrada de los controles horarios de las zonas de Asistencias.

ZONAS DE REPOSTAJE

Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de cada Asistencia /Asistencia remota o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

Se habilita un Refuelling después de la Asistencia remota en Finca el Llano, Los Realejos. Se entiende que el espacio fuera de los surtidores comerciales, es para los vehículos que dispongan de gasolina propia no comercial. Resto de vehículos hacerlo en el surtidor comercial por seguridad.

IMPORTANTE PARA TODAS Y TODOS LOS PARTICIPANTES

Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop (casco y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

Durante todo el desarrollo del Rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados.

Queda especialmente prohibida la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.



Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.

- Si no fuera posible, por cualquier motivo, mostrar el tablero OK / SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, este puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del automóvil:

- un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".



Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba), deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.

La detención se deberá de hacer en un lugar visible para el resto de los competidores y siempre que sea posible, dejando un espacio libre para que puedan llegar los vehículos de seguridad. Recuerda que una de las primeras acciones es descontar el vehículo accidentado.

Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- Te facilitarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje.
- Te recibirá las demandas o peticiones e intentará solucionarlas con explicaciones precisas evitando en lo posible innecesarias intervenciones de los Comisarios Deportivos, Director de Carrera o CronometRADORES, salvo que se trate de una reclamación (por ejemplo: de acuerdo con los CronometRADORES dar precisiones sobre los tiempos publicados aclarando las dudas del participante).

LA COLABORACIÓN DE LOS EQUIPOS ES UNA DE LAS PARTES FUNDAMENTALES QUE AYUDARÁN AL BUEN DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Recuerda velocidad limitada a 30 Km/h. dentro de los parques de Asistencia por seguridad

GRACIAS DE ANTEMANO A TODAS Y TODOS

Fdo. Julio Martínez
Director de Carrera
DC-1986-ESP/C