



TRØGSTAD

Rally Trøgstad 2025



TILLEGGSREGLER - v.1.5 28.07.2025

1	ARRANGØR: NMK Trøgstad Org.nr.: 983 985 580 Postboks 46 1861 Trøgstad		
2	BESKRIVELSE: Løpet er et sprintrally som består av 6 fartsetapper på hovedsaklig grus og noe asfalt. Start på Skjønhaug Torg, mål ved publikumsområde Raknerud SS 6. Service ved Trøgstad Bensinstasjon AS mellom SS3 og SS4. Total lengde inkludert transportetapper er 142km hvorav ca. 51,5 km fartsetapper. SS1,2 og 3 kjøres to ganger.		
3	ISR/NSR: Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler. Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.		
4	ARRANGØRLISENS: 110884		
5	SPORTSKOMITÉ: Richard Jorud, Anette Winberg, Hilde Haakaas, Eskild Lier, Jannicke Olsen og Ole Gunnar Hoel.		
6	HOVEDFUNKSJONÆRER:		
	Løpsleder:	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
	Løpssekretær:	Anette Bekke Winberg	995 20 385
	Ass. Løpsleder:	Eskild Lier	929 76 885
	Sikkerhetssjef	Richard Jorud	477 02 159
	Deltagerkontakt:	Rune Filtvedt	909 45 536
	Teknisk Kontrollsjef:	Stian Pedersen	986 56 873
	Funksjonærsjef:	Hilde Haakaas	411 46 024
	Sambandssjef:	Jon-Andre Firing	907 24 455
	Løpesjef:	Thomas Orderud	908 64 208
	Miljøansvarlig:	Ola Frøshaug	950 82 501
	Juryleder:	Rolf Borge	
	Jurymedlem:	TBA	
	Jurymedlem:	Nils Henry Trovåg	
	Sikkerhetskontrollør NBF:	Nils Henry Trovåg	928 94 503
7	ULYKKESKOMMISSJON	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
	NBFs sikkerh.kontr.:	Nils Henry Trovåg	928 94 503
	Sikkerhetssjef:	Richard Jorud	477 02 159
	Politiet:	Vakthavende	
8	Dato:	Lørdag 13. september	
	Sted:	Skjønhaug Torg, Trøgstad	
	Telefon Base:		405 13 796
	SOS-Nummer:		405 48 662
	Deltagerkontakt:	Rune Filtvedt	909 45 536

9

DETALJERT BESKRIVELSE: LØPETS LENGDE:

SS: 51,5

Transport: 90,5

Totalt: 142

KLASSEINDELING:

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler t.o.m	A+B+C Førere
Klasse 2	Rally 2, R5.	A+B+C Førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C Førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm³, R2C, Rally 4C, R3C, R3T	A+B+C Førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm³, R2B og Rally 4B	A+B+C Førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm³	A+B+C Førere
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm³, R1A, R1B og Rally 5	A+B+C Førere
Klasse 10	Gruppe H	A Førere
Klasse 11	Gruppe H	B Førere
Klasse 12	Gruppe H	C Førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-	A+B+C Førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C Førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C Førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C Førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C Førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C Førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

STARTREKKEFØLGE:

Det startes i følgende rekkefølge: 14,15,16, 17, 18, 13, 12, 11, 10, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 19 og 20

OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE:

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Rallytr25, eller webversionen <https://webapp.sportity.com/channel/rallytr25> vil bli benyttes til dette formålet.

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

RallyTr25

Klikk for å åpne

AVLYSNING / INNSKRENNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette eller dersom det viser seg at det ikke vil være økonomisk forsvarlig å arrangere løpet.

GJENNOMKJØRING:

Det er tillatt med maks to gjennomkjøringer på SS1, SS2 og SS3. Etappene SS4, SS5 og SS6 går på samme veistrekning som SS1, SS2 og SS3, og derfor gjelder de samme to gjennomkjøringene for disse. Høyeste tillatte hastighet på spoliaetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene). Gjennomkjøring er tillatt i tidsrommet nevnt TR pkt. 11. Ferdsel utenom dette er forbudt.

10

ANMELDELSE/PÅMELDING:

Enhver som ønsker å delta under Rally Trøgstad 2025 må melde seg på innen 1. september 23:59 (for normal start kontingent) påmeldingen vil være åpen frem 9. september kl. 23:59, alle påmeldinger mellom tidsrommet 1. september kl. 23:59 og 9. september kl. 23:59 må i tillegg betale etteranmeldingsgebyr. Link til påmelding finner man på arrangørens nettside www.nmktrogstad.no eller Sportity, rallytr25

BETALINGSMÅTER

Startkontingent kan betales på konto.nr. **1140.18.01369** eller på Vipps: **121208**.

Betalingen skal merkes med klasse og fullt navn. Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når innsjekk stenger vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

IBAN-Kontonummer: NO831140180136

BIC-kode: TRSPNO21XXX

TILBAKEBETALING

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post: rally@nmktrogstad.no. Ved forfall til Rally Trøgstad tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. forsikr: kr 3 800,00 inkluderer 3stk billetter Rallyfest

Startkontingent kl. 20 (ungdom): Gratis

Etteranmeldingsgebyr: kr 2 000,00

Tallnoter: kr 500,00

Reklamefrikjøp: kr. 2x Startavgift

Svenske deltagere:

REKRYTERA & TJÄNA PENGAR, Les mer:

<https://www.nmktrogstad.no/svensk-invitasjon-til-rally-trogstad-2025/>



11 TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Publisering av tilleggsregler:	26. juli
Påmelding åpner:	26. juli
Påmeldingsfrist:	1.september
Etter anmeldings frist:	9. september
Publisering av startbekreftelse:	10. september
Tid teknisk fredag:	12. september kl. 18.00 - 21.00
Tid teknisk lørdag:	13. september kl. 08.30 - 10.30
Tid innsjekk fredag:	12. september kl. 18.00 - 21.00
Tid innsjekk lørdag:	13. september kl. 08.00 - 10.30
Gjennomkjøring fredag:	12. september kl. 18.00 - 21.00
Gjennomkjøring lørdag:	13. september kl. 08.00 - 11.00
Starttid 1. bil:	13. september Kl. 12.00
Offentliggjøring av resultater:	Offisiell oppslagstavle, tidligst 17.00
Startmåte:	Det brukes flytende start.

12 DOKUMENTER:

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

VOGNLISENS:

Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og vil bli tilbakelevert ved målgang. Dersom man har brutt løpet må man henvende seg til teknisk kontr.sjef for å få utlevert dette.

HOMOLOGERING:

Deltakeren har plikt til å sørge for at bilens godkjente homologeringsdokumenter er tilgjengelige.

13 TEKNISK KONTROLL:

Alle klasser. Sted: Ved Trøgstad Bensinstasjon AS.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef.

Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.

Vi minner om lydbegrensning iht. RR. §305 pkt. L.

14 NOTER/KJØREBOK:

Kjørebok og noter for de som har bestilt det, utleveres ved innsjekk.

Det er tallnoter som blir produsert for dette løpet, noter er produsert av Peder Økseter.

15 SERVICE & BENSINFYLING:

Dette er rally med service. Serviceplass vil være ved Trøgstad Bensinstasjon AS.

	RR artikkel 58.1.1 Egen påfyllingsplass for drivstoff opprettes <i>ikke</i>. Derfor må av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff i henhold til RR artikkel 50. Tømming og/eller fylling av drivstoff er tillatt på serviceplassen forutsatt at: °Brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner når de ikke er i bruk. °Brannslukkere min. 2 x 6 kg egnet slukkemiddel som er plassert i umiddelbar nærhet. °Løpsbilen er plassert på presenning °En egnet sikkerhetssone er etablert rundt bilen hvor kun teamet har adgang. °Ikke noe annet arbeid utføres på bilen under tømming og eller fylling av drivstoff. °Varmt arbeid som f.eks. sveising er ikke tillat utført i forkant eller under fylling av drivstoff. °Det er ikke tillatt å røyke under fylling av drivstoff. °Det kreves at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under fylling av drivstoff.
16	REGULERINGS-PAUSER: Det er reguleringspause før service.
17	PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID: iht. NSR 54.1.1 Skille ved likt sluttresultat: Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv. Max tid SS er angitt i kjørebok og tidkort. Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.
18	TIDTAKING: Tap av tidkort medfører utelukkelse. Tidtaking blir utført av Infinite racing Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.
19	SIKKERHET/UTSTYR: Dekk: Dekk som benyttes under løpet skal være iht. regler i Teknisk reglement Rally §305 G.3 https://bilsport.no/wp-content/uploads/2025/07/Rallydekk_2025_v3-0.pdf
20	STØYBEGRENSNING: Støygrense for alle biler er maks. 100db
21	RESULTATER: Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Oppslagstavle: https://webapp.sportity.com/channel/rallytr25 og www.nmktrogstad.no. Resultater publiseres fortløpende på infiniteracing.se. (Link finnes i sportity appen) Rallytr25  Klikk for å åpne
22	PREMIERING: Premier til 1. og 2. fører for plassering 1-3 klassevis, samt totalvinner 1. og 2. fører. Uoffisiell Vi ber om smidighet og egeninnsats for at premieutdeling skal gå smertefritt og effektivt.
23	ARRANGØRREKLAME: Blir utlevert på innsjekk.
24	PROTESTER: iht. NSR 55.1. Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,- Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,- Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, brems, karosseri etc): NOK 5.000,- Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13 Tidsfrister iht. NSR art. 13.3
25	PARC FERMÉ: I løp som ikke har status som NBF mesterskap kan arrangøren velge å ikke å ha slutt parc ferme iht 28.1.1. Teknisk protestfrist / frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll iht 28.2 vil være senest ved ankomst inn på TK mål i løpet for aktuell bil. Protest kan leveres av annen person iht. GB 13.1
26	MILJØTILTAK: Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

27

DELTAKERKONTAKT:

Rune Filtvedt 909 45 536

