



TRØGSTAD

Rally Trøgstad 2026



TILLEGGSREGLER - v.1.3 26.08.2026

1

ARRANGØR:

NMK Trøgstad Org.nr.: 983 985 580

Postboks 46

1861 Trøgstad

RALLYRADION

NMKRALLYCUP.NO

2

BESKRIVELSE:

Løpet er et sprintrally som består av 6 fartsetapper på hovedsaklig grus og noe asfalt. Start på Skjønhaug Torg, mål ved publikumsområde Raknerud SS 6. Service ved Trøgstad Bensinstasjon AS etter SS2 og SS4.

Total lengde inkludert transportetapper er 85 km hvorav ca. 43,4 km fartsetapper. SS1 og SS2 kjøres tre ganger. Løpet inngår i NMK Rallycup. Se: NMKRALLY.NO

3

ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.

4

ARRANGØRLISENS OG FORSIKRINGSNUMMER:

7797

5

SPORTSKOMITÉ:

Anette Winberg, Hilde Haakaas, Eskild Lier, Jannicke Olsen, Andre Wilhelmsen og Ole Gunnar Hoel.

6

HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:

Ole Gunnar Hoel

936 02 005

Løpssekretær:

Anette Bekke Winberg

995 20 385

Ass. Løpsleder:

Eskild Lier

929 76 885

Sikkerhetssjef

Andre Wilhelmsen

453 90 608

Deltagerkontakt:

Rune Filtvedt

909 45 536

Teknisk Kontrollsjef:

Stian Pedersen

986 56 873

Funksjonærsjef:

Hilde Haakaas

411 46 024

Sambandssjef:

Jon-Andre Firing

907 24 455

Løypesjef:

Atle Aamot

934 58 088

Miljøansvarlig:

Ola Frøshaug

950 82 501

Juryleder:

Stig Rune Kjærnsli

Jurymedlem:

Børger Brænd

Jurymedlem:

Nils Henry Trovåg

Sikkerhetskontrollør NBF:

Nils Henry Trovåg

928 94 503

7

ULYKKESKOMMISSJON

Ole Gunnar Hoel

936 02 005

NBFs sikkerh.kontr.:

Nils Henry Trovåg

928 94 503

Sikkerhetssjef:

Politiet:

Vakthavende

8

Dato:

Lørdag 3. oktober 11.00-18.00

Sted:

Skjønhaug Torg, Trøgstad

Telefon Base:

405 13 796

SOS-Nummer:

405 48 662

Deltagerkontakt:

Rune Filtvedt

909 45 536

9

DETALJERT BESKRIVELSE: LØPETS LENGDE:

SS: 43,4

Transport: 41,6

Totalt: 85

KLASSEINDELING:

Løpet er åpent for klassene under og svenske deltakere med biler som har gyldig svensk vognlisens, inviteres til løpet. Bilene vil bli innplassert i den norske klassen som arrangøren, etter en teknisk og sportslig vurdering, anser som mest tilsvarende. Innplasseringen skal godkjennes av NBF og meddeles deltakeren før offentliggjøring av endelig startliste.

Klasse 1

Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016

A+B+C Førere

Klasse 2

Rally 2, R5.

A+B+C Førere

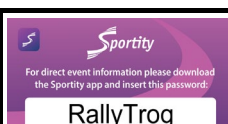
Klasse 3

Rally 3

A+B+C Førere

Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T	A+B+C Førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B og Rally 4B	A+B+C Førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C Førere
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C Førere
Klasse 10	Gruppe H + svenske biler i klasse 9: Grupp H (RY-T 6), Grupp HB (RY-T 6B) og Nationell Special 2WD (RY-T 8, kategori B)	A Førere
Klasse 11		B Førere
Klasse 12		C Førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C Førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C Førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1992) etter FIA's App. K.	A+B+C Førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C Førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C Førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C Førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	
Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.		
STARTREKKEFØLGE:		
Det startes i følgende rekkefølge: 14,15,16, 17, 18, 13, 12, 11, 10, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 19 og 20		
OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE:		
Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) og juryavgjørelser gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: RallyTrog, eller webversjonen https://webapp.sportity.com/channel/rallytrog vil bli benyttet til dette formålet.		
AVLYSNING / INNSKRENKNING:		
Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette eller dersom det viser seg at det ikke vil være økonomisk forsvarlig å arrangere løpet.		
GJENNOMKJØRING:		
Det er tillatt med maks to gjennomkjøringer på SS1 & SS2. Etappene SS3, SS4, SS5 og SS6 går på samme veistrekning som SS1 & SS2, og derfor gjelder de samme to gjennomkjøringene for disse. Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboten (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene). Gjennomkjøring er tillatt i tidsrommet nevnt TR pkt. 11. Ferdsel utenom dette er forbudt.		
10	ANMELDELSE/PÅMELDING: Enhver som ønsker å delta under Rally Trøgstad må melde seg på innen frister oppgitt i punkt 11 i Tilleggsreglene. Link til påmelding finner man på arrangørens nettside www.nmktrogstad.no eller Sportity, RallyTrog. Vi oppfordrer de som er usikre på egen deltagelse før ordinær frist om å melde seg på og samtidig ta kontakt med arrangør for dialog om eventualiter og avtale. BETALINGSMÅTER Startkontingent kan betales på konto.nr. 1140.18.01369 eller på Vipps: 121208. Betalingen skal merkes med klasse og fullt navn. Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når innsjekk stenger vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren. IBAN-Kontonummer: NO831140180136 BIC-kode: TRSPNO21XXX TILBAKEBETALING Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post: rally@nmktrogstad.no . Ved forfall til Rally Trøgstad tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13. KONTINGENTER: Startkontingent, inkl. forsikr: kr 4 000,00 inkluderer 3stk billetter Rallyfest Startkontingent kl. 20 (ungdom): Gratis Etteranmeldingsgebyr: kr 2 000,00 Tallnoter: kr 600,00 Reklamefrikjøp: kr. 2x Startavgift	
11	TIDSSKJEMA/STARTMÅTE: Publisering av tilleggsregler: onsdag 26. august 2026 Påmelding åpner: onsdag 26. august 2026 Påmeldingsfrist: mandag 21. september 2026 Etter anmeldings frist: tirsdag 29. september 2026 Publisering av startbekreftelse: onsdag 30. september 2026 Tid teknisk fredag: fredag 2. oktober 2026 Kl. 16.00- Senere etter avtale. Tid teknisk lørdag: lørdag 3. oktober 2026 Kl. 07.30- Tid innsjekk fredag: fredag 2. oktober 2026 Kl. 16.00- Senere etter avtale.	

	Tid innsjekk lørdag: Gjennomkjøring fredag: Gjennomkjøring lørdag: Starttid 1. bil: Offentliggjøring av resultater: Startmåte:	lørdag 3. oktober 2026 Kl. 08.00- fredag 2. oktober 2026 Kl. 16.00- lørdag 3. oktober 2026 Kl. 07.30- lørdag 3. oktober 2026 Kl. 11.00 Offisiell oppslagstavle, forventet 17.30 Det brukes flytende start.
12	DOKUMENTER: Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen: Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap, Førerkort Eventuell anmelderlisens. Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet, Betalingsinformasjon. Ved bruk av engangslisens for kartleser i rally, må denne bestilles og hentes hos NBF. For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson). VOGNLISENS: Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og vil bli tilbakeleveret ved målgang. Dersom man har brutt løpet må man henvende seg til teknisk kontr.sjef for å få utlevert dette. HOMOLOGERING: Deltakeren har plikt til å sørge for at bilens godkjente homologeringsdokumenter er tilgjengelige.	
13	TEKNISK KONTROLL: Alle klasser. Sted: Ved Trøgstad Bensinstasjon AS. Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef. Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll. Vi minner om lydbegrensning iht. RR. §305 pkt. L.	
14	NOTER/KJØREBOK: Kjørebok og noter for de som har bestilt det, utleveres ved innsjekk. Det er tallnoter som blir produsert for dette løpet, noter er produsert av Peder Økseter.	
15	SERVICE & BENSINFYLLING: Dette er rally med service. Serviceplass vil være ved Trøgstad Bensinstasjon AS. RR artikkel 58.1.1 Egen påfyllingsplass for drivstoff opprettes ikke. Derfor må av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff i henhold til RR artikkel 50. Tømming og/eller fylling av drivstoff er tillatt på serviceplassen forutsatt at: °Brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner når de ikke er i bruk. °Brannslukkere min. 2 x 6 kg egnet slukkemiddel som er plassert i umiddelbar nærhet. °Løpsbilen er plassert på presenning °En egnet sikkerhetssone er etablert rundt bilen hvor kun teamet har adgang. °Ikke noe annet arbeid utføres på bilen under tømming og eller fylling av drivstoff. °Varmt arbeid som f.eks. sveising er ikke tillatt utført i forkant eller under fylling av drivstoff. °Det er ikke tillatt å røyke under fylling av drivstoff. °Det kreves at fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen under fylling av drivstoff.	
16	REGULERINGSPAUSER: Det er reguleringspause før service.	
17	PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID: iht. NSR 54.1.1 Skille ved likt sluttresultat: Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv. Max tid SS er angitt i kjørebok og tidkort. Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.	
18	TIDTAKING: Tap av tidkort medfører utelukkelse. Tidtaking blir utført av Infinite racing Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.	
19	SIKKERHET/UTSTYR: Dekk: Dekk som benyttes under løpet skal være iht. regler i Teknisk reglement Rally §305 G.3 https://bilsport.no/wp-content/uploads/2026/07/Rallydekk_2026_v1-0.pdf	
20	STØYBEGRENSNING: Støygrense for alle biler er maks. 100db	

21	RESULTATER: Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Uoffisielle resultater publiseres fortløpende på infiniteracing.se . (Link finnes i sportity appen)	 Klikk her
22	PREMIERING: Premier til 1. og 2. fører for plassering 1-3 klassevis, samt totalvinner 1. og 2. fører. Uoffisiell Vi ber om smidighet og egeninnsats for at premieutdeling skal gå smertefritt og Premiering direkte etter målgang.	

