



Rally Trøgstad 2023



TRØGSTAD

Tilleggsregler – Rev.2.2 – 18.08.2023

TRØGSTAD

1	ARRANGØR: NMK Trøgstad Org.nr.: 983 985 580 Postboks 46 1861 Trøgstad																																													
2	BESKRIVELSE: Løpet er et rally som består av 5 fartsetapper på grus og asfalt (SS1 & SS5 er samme fartsetappe). Start og mål på Skjønhaug Torg og service ved Trøgstad Bensinstasjon AS mellom SS2 og SS3. Total lengde inkludert transportetapper er 84,27 km hvorav 35,79 km er fartsetapper.																																													
3	ISR/NSR: Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler. Disse Tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet. Tilleggsreglene offentliggjøres fredag 18.august 2023.																																													
4	ARRANGØRLISENS: 76575																																													
5	SPORTSKOMITÉ: Atle Aamodt, Simen Hafstad, Ola Frøshaug, Hilde Haakaas, Arnt I Steffensen, Thomas Orderud og Martin Winberg.																																													
6	HOVEDFUNKSJONÆRER: <table><tr><td>Løpsleder:</td><td>Ole Gunnar Hoel</td><td>936 02 005</td></tr><tr><td>Løpssekretær t.o.m. 21.09:</td><td>Anne-Berit Krokeide</td><td>951 05 689</td></tr><tr><td>Løpssekretær 22/23.09:</td><td>Camilla Åshagen</td><td>450 04 743</td></tr><tr><td>Ass. løpsleder:</td><td>Arnt I Steffensen</td><td>900 17 352</td></tr><tr><td>Sikkerhetssjef:</td><td>Simen Hafstad</td><td>545 12 946</td></tr><tr><td>Deltagerkontakt:</td><td>Rune Filtvedt</td><td>909 45 536</td></tr><tr><td>Teknisk kontr.sjef:</td><td>Kjell Aril Kletthagen</td><td>900 95 099</td></tr><tr><td>Funksjonærsjef:</td><td>Hilde Haakaas</td><td>411 46 024</td></tr><tr><td>Sambandssjef:</td><td>Jon-Andre Firing</td><td>907 24 455</td></tr><tr><td>Løypesjef:</td><td>Atle Aamodt</td><td>934 58 088</td></tr><tr><td>Miljøansvarlig:</td><td>Ola Frøshaug</td><td>950 82 501</td></tr><tr><td>Juryleder:</td><td>Rolf Borge</td><td></td></tr><tr><td>Jurymedlem:</td><td>Bjørn Aasen</td><td></td></tr><tr><td>Jurymedlem:</td><td>TBA</td><td></td></tr><tr><td>Sikkerhetskontrollør NBF:</td><td>Lars Faale</td><td></td></tr></table>	Løpsleder:	Ole Gunnar Hoel	936 02 005	Løpssekretær t.o.m. 21.09:	Anne-Berit Krokeide	951 05 689	Løpssekretær 22/23.09:	Camilla Åshagen	450 04 743	Ass. løpsleder:	Arnt I Steffensen	900 17 352	Sikkerhetssjef:	Simen Hafstad	545 12 946	Deltagerkontakt:	Rune Filtvedt	909 45 536	Teknisk kontr.sjef:	Kjell Aril Kletthagen	900 95 099	Funksjonærsjef:	Hilde Haakaas	411 46 024	Sambandssjef:	Jon-Andre Firing	907 24 455	Løypesjef:	Atle Aamodt	934 58 088	Miljøansvarlig:	Ola Frøshaug	950 82 501	Juryleder:	Rolf Borge		Jurymedlem:	Bjørn Aasen		Jurymedlem:	TBA		Sikkerhetskontrollør NBF:	Lars Faale	
Løpsleder:	Ole Gunnar Hoel	936 02 005																																												
Løpssekretær t.o.m. 21.09:	Anne-Berit Krokeide	951 05 689																																												
Løpssekretær 22/23.09:	Camilla Åshagen	450 04 743																																												
Ass. løpsleder:	Arnt I Steffensen	900 17 352																																												
Sikkerhetssjef:	Simen Hafstad	545 12 946																																												
Deltagerkontakt:	Rune Filtvedt	909 45 536																																												
Teknisk kontr.sjef:	Kjell Aril Kletthagen	900 95 099																																												
Funksjonærsjef:	Hilde Haakaas	411 46 024																																												
Sambandssjef:	Jon-Andre Firing	907 24 455																																												
Løypesjef:	Atle Aamodt	934 58 088																																												
Miljøansvarlig:	Ola Frøshaug	950 82 501																																												
Juryleder:	Rolf Borge																																													
Jurymedlem:	Bjørn Aasen																																													
Jurymedlem:	TBA																																													
Sikkerhetskontrollør NBF:	Lars Faale																																													



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

7	ULYKKESKOMMISJON: Iht. Art 69.4.6.1 Løpsleder: Ole Gunnar Hoel NBFs sikkerh.kontr.: Lars Faale Sikkerhetssjef: Simen Hafstad Politiet: Vakthavende
----------	--

8	TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN: Tid: Lørdag 23.september kl.09.00 Sted: Skjønhaug Torg, Trøgstad Telefon: Base: 477 68 458 SOS-Nummer: 477 68 465 Deltagerkontakt: Rune Filtvedt, 909 45 536 
----------	--

9	DETALJERT BESKRIVELSE: Løpets lengde: SS: 35,79 km Transport: 48,48 km Totalt: 84,27 km Klasseinndeling: Løpet er åpent for klassene:																		
	<table border="1"> <tr> <td>Klasse 1</td> <td>Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmoell 2016</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> <tr> <td>Klasse 2</td> <td>Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm³</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> <tr> <td>Klasse 3</td> <td>Rally 3</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> <tr> <td>Klasse 4</td> <td>Gr.A 1601 - 2000 cm³, R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> <tr> <td>Klasse 5</td> <td>Gr.A maks.1600 cm³, R2B og Rally 4B</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> <tr> <td>Klasse 6</td> <td>Gr.N 1601-2000 cm³</td> <td>A+B+C førere</td> </tr> </table>	Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmoell 2016	A+B+C førere	Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C førere	Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere	Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D	A+B+C førere	Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B og Rally 4B	A+B+C førere	Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmoell 2016	A+B+C førere																	
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C førere																	
Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere																	
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D	A+B+C førere																	
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B og Rally 4B	A+B+C førere																	
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C førere																	



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	A+B+C førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Startrekkefølge:

Det er søkt dispensasjon hos Bilsport forbundet vedr. §45 RR.:

Det startes i følgende rekkefølge: 15, 17, 13, 12, 11, 10, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 19 og 20

Mellom nasjonale klasser og 1. bil i internasjonale klasser vil det være opphold på 5 minutter.

Evt. endringer ifm. startrekkefølge som nevnt over vil annonseres ved deltagermelding.



Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: RallyTr23, eller webversionen <https://webapp.sportity.com/channel/RallyTr23> vil bli benyttet til dette formålet.

Avlysning/innskrenkning:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette eller dersom det viser seg at det ikke vil være økonomisk forsvarlig å arrangere løpet.

Gjennomkjøring:

Gjennomkjøring maks 2 ganger på SS2, SS3 og SS4. SS1 og SS5 er samme etappe, derfor kun to gjennomkjøringer på denne ene veistrekningen. Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

Gjennomkjøring er tillatt fra kl. 13.00 – 20.00 fredag 22.september. Ferdsl utenom dette er forbudt.

10 ANMELDELSE/PÅMELDING:

Enhver som ønsker å delta under Rally Trøgstad 2023 må melde seg på innen 18. september 23:59 (for normal start kontingent) påmeldingen vil være åpen frem til 20. September kl. 12:00, alle påmeldinger mellom tidsrommet 18. september kl. 23:59 og 20. September kl. 12:00 må også betale etteranmeldingsgebyr. Link til påmelding finner man på arrangørens nettside www.nmktrogstad.no.

Betalingsmåter

Startkontingent kan betales på konto.nr. **1140.18.01369** eller på Vipps: **121208**.

Betalingen skal merkes med klasse og fullt navn. Ved mottatt skriftlig forfall senest 48 timer før start første bil, tilbakebetales startkontingent minus kr 500. Ved mottatt skriftlig forfall senest når kontroll avslutter, vil 50 % av innbetalt startkontingent bli tilbakebetalt. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, kommet senere enn ovenfor oppgitt, eller ikke meldt, vil hele startkontingenten bli tilbakeholdt av arrangøren.

IBAN-Kontonummer: NO8311401801369

BIC-kode: TRSPNO21XXX

Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post: rally@nmktrogstad.no. Ved forfall til Rally Trøgstad 2023 tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

Kontigenter:

Normal Startkontingent, inkl. forsikr.	Kr	3500
Etteranmeldingsgebyr	Kr	500
Tallnoter	Kr	500
Reklamefrikjøp	Kr	2X Startavgift

11 TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Publisering av tilleggsregler:	18. august
Påmelding åpner:	18. august
Påmeldingsfrist:	18. september
Etter anmeldings frist:	20. september
Tid teknisk:	Fredag 22. september kl. 16.00 - 20.00.
Tid innsjekk:	Fredag 22. september kl. 13.00 - 19.00.
Gjennomkjøring åpner:	Fredag 22. september kl. 13.00 - 20.00
Starttid 1. bil:	Lørdag 23. september Kl. 09.00
Offentliggjøring av resultater:	Offisiell oppslagstavle, tidligst 14.00
Startmåte:	Det brukes flytende start.

12 DOKUMENTER:

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap

Førerkort

Eventuell anmelderlisens

Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet

Betalingsinformasjon

Ved bruk av engangslisens for kartleser i rally, må denne bestilles og hentes hos NBF.

Vognlisens:

Vognlisens vil bli beholdt av Teknisk kontrollant og vil bli lagt i bilen i parc fermè. Dersom man har brutt løpet må man henvende seg til base eller Teknisk kontr.sjef for å få utlevert dette.

Homologering:

Deltakeren har plikt til å sørge for at bilens godkjente homologerings dokumenter er tilgjengelige.

13 TEKNISK KONTROLL:

Fredag 22.september: Alle klasser. Sted: Ved Trøgstad Bensinstasjon AS. Kl. 16.00 - 21.00.

Spørsmål ang. teknisk kontroll rettes direkte til teknisk kontrollsjef.

Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.

14 NOTER/KJØREBOK:

Kjørebok og noter for de som har bestilt det, utleveres ved innsjekk. Det er tallnoter som blir produsert for dette løpet, noter er produsert av Peder Økseter.

15 SERVICE & BENSINFYLLING:

Dette er rally med bensinfylling og service.

Serviceplass vil være ved Trøgstad Bensinstasjon AS.

Det er mulighet for bensinfylling ut fra service, det er lagt til 5 minutter ekstra tid til dette mellom TK2E til TK3A. Bensinfylling skal kun skje innenfor oppmerket område.

16 REGULERINGSPAUSER:

Det er reguleringspause før service.



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

17	<p>PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID: iht. NSR 54.1.1 Skille ved likt sluttresultat: Dersom to eller flere har samme sluttresultat, regnes den som vinner som har beste tid på SS 1. Ved lik tid på SS 1, avgjør tiden på SS 2 osv.</p> <p>Max tid SS er angitt i kjørebok og tidbok. Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.</p>
18	<p>TIDTAking: Tap av tidkort medfører utelukkelse. Tidtaking blir utført av Infinite racing Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.</p>
19	<p>SIKKERHET/UTSTYR: Dekk: Dekk som benyttes under løpet skal være iht. regler i Teknisk reglement Rally 2022 §305 G.3</p> <p>Presisering vedr. deltagers sikkerhet Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.</p> <p>Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.</p> <p>Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrerkant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrerkantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrerkanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrerkant skal være ca 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrerkant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrerkanter. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrerkant må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrerkant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynlig gjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrerkanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.</p>
20	<p>STØYBEGRENSNING: Støygrense for alle biler er maks. 100db iht. RR. §305 pkt. L.</p>
21	<p>RESULTATER: Resultatliste offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle snarest mulig etter siste deltaker er i mål. Premieutdeling skjer ved basen umiddelbart etter protestfristens utløp, og resultatlisten er endelig. Oppslagstavle: https://webapp.sportity.com/channel/rallytr23 og www.nmktrogstad.no Resultater publiseres fortløpende på infiniteracing.se. (Link finnes i sportity appen)</p>
22	<p>PREMIERING: Premier til 1. og 2. fører for plassering 1-3 klassevis, samt totalvinner 1. og 2. fører.</p>
23	<p>ARRANGØRREKLAME: Blir utlevert på innsjekk, skal plasseres over startnummer.</p>
24	<p>PROTESTER: iht. NSR 55.1.</p>



TRØGSTAD



TRØGSTAD
SPAREBANK

	Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,- Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,- Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremseser, karosseri etc): NOK 5.000,- Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13 Tidsfrister iht. NSR art. 13.3
25	PARC FERMÉ: Det vil være parc fermé på eget område ved Skjønhaug Torg, umiddelbar nærhet til målrampe. Følg vaktens henvisninger. Parc fermé blir gjennomført iht. ISR/NSR. For øvrig vises det til NSR art. 2.4.
26	MILJØTILTAK: Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Velkommen til Rally Trøgstad 2023!

Takk til våre sponsorer:



**TRØGSTAD
SPAREBANK**

Trøgstad
Bensinstasjon AS



GRANLI RØR AS
www.granliror.no
 Din lokale rørlegger



RØRKJØP



TRØGSTAD



**TRØGSTAD
SPAREBANK**