



Startprogram

RALLY TREUNGEN 18. februar 2023

1. ARRANGØRENS NAVN:

Kristiansands Automobilklub (KAK)

2. BESKRIVELSE:

Rally Treungen er et nasjonalt minirally. Løpet er et vinterrally som går på snø/islagte veier. Med dispensasjon fra NBF er løpet lagt opp med en etappe som kjøres 3 ganger. 2 service. (før andre og tredje runde). Løpet forutsettes kjørt på veier med dyp tele i bakken. Det er satt en begrensning på 60 startende biler.

3. ISR/NSR

Løpet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR), samt løpets tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS

61204

5. SPORTSKOMITÉ:

Astrid Tofteland	91 85 57 95
Torfinn Aarstøl	95 20 81 40
Per Tofteland	90 72 05 19
Petter Aarak	94 14 11 87

ADRESSE:

Rally Treungen 2023

v/ Astrid Tofteland

Årstølveien 183

4642 SØGNE

E-post: post@kak.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Inga Tofteland	99 41 72 12
Ass. løpsleder:	Petter Aarak	99 36 63 79
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk	47 80 72 50
Løypesjef:	Per Tofteland	
Sikkerhetssjef:	Arne Melhus	NY
Resultat ansvarlig	Per Tofteland	
Ass. sikkerhet, samband:	Kjetil Dybvik	
Ass. sikkerhet K-2	Torfinn Aarstøl	
Opplæring:	Per Tofteland	



Løpssekretær	Astrid Tofteland	91 82 57 95
Juryleder (NBF):	Kristian Seterøy	
Jurymedlem:	Roar Eriksen	
Jurymedlem:	Lars Faale NY	
Sikkerhetskontrollant (NBF):	Lars Faale	

7. ULYKKESKOMMISJON:

Ass. sikkerhet: Kjetil Dybvik
Sikkerhetskontrollant (NBF): Lars Faale
Nissedal lensmannskontor: vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: 18 februar 2023
Sted: Egenes Industriområde, Åmli kommune

Sekretariatet flyttes til Gautefall Resort etter siste deltaker startet fra Åmli.

Telefon løpsdagen: 40 10 98 49
Løpets offisielle oppslagstavle. Sportity: KAKRALLY

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Rally Treungen 2023 er et nasjonalt minirally som kjøres på snø/isunderlag. Løpet inngår i Norgescup i rally for nasjonale klasse 7 og 8.

Løpet er på totalt ca. 163 km. Av dette er ca. 68 km SS (spesialstrekning) fordelt på en prøve som kjøres tre ganger. Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. mildvær/lite tele i veibanen eller Force Majeure.

Det blir opprettet serviceområde i Treungen for deltakere før SS 2 og SS 3..

Klasseinndeling i henhold til RR 4.4

Alle klasser.

Startrekkefølge:

Klasse 15

Klasse 17

Klasse 10 – 13

Klasse 1 – 9

Klasse 19

Klasse 20

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen ved løpets start være: A-førere, B-førere, C-førere.

Miljøtiltak:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.



Deltagere skal ha pressenning under bilene.

Ansvarlig: Kjetil Dybvik

Øvrig informasjon:

Ingen servicebiler og lignende slipper inn på SS under løpet. Evt. innkjøring for redning av deltakerbil skal gjøres i løpets kjøreretning.

10. Annet:

Løpes offisielle oppslagstavle er på Sportity. Kode: **KAKRALLY**.

Deltakere må selv "hente" Startprogrammet og foreløpig start liste i Sportity. Dette vil være tilgjengelig seinest 48 timer før start.

Påmelding må underskrives av både fører og kartleser ved innsjekk i sekretariatet.

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løpsdato: lørdag 18. februar 2023

Innsjekk: fredag 17. februar 2023 kl. 18:00 til 22:00

lørdag 18. februar 2023 kl. 07.30 til 10.30

Teknisk kontroll: fredag 17. februar 2023 kl. 18:00 til 22:00

lørdag 18. februar 2023 kl 07:30 til 10:30

Sekretariatet åpent: fredag, 17. februar 2023 kl. 1800 til 22:00

lørdag, 18. februar 2023 kl. 07:30 til

protestfrist er utløpt

Gjennomkjøring:

Fredag 17. februar 2023 kl. 18:00 til 22:00

Lørdag 18. februar 2023 kl. 07:30 til 10:30

Start 1. deltaker: lørdag 18. februar 2023 kl. 11:30 fra Åmli

sentrum.

Grunnet lite parkeringsplass ved løpets start i Åmli sentrum vil der bli opprettet prestart ut fra teknisk kontroll. Første deltaker fra prestart 11:20

Startmåte: Det benyttes flytende start med 1 minutt mellomrom. Grunnet lengde på SS vil løpsleder kunne sette flere minutter i avstand mellom klasser.

12. LISENSER:

Alle deltakere skal inneha gyldig lisens og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologerings dokumenter skal kunne framlegges på forlangende ved teknisk kontroll. Fører plikter å fremvise gyldig førerkort ved start.

Det kan elektronisk løses engangslisens hos NBF for kartleser



13. TEKNISK KONTROLL

Tid: fredag 17. februar 2023 kl. 18:00 til 22:00

lørdag 18. februar 2023 kl 07:30 til 10:30

. NB! Innsjekk i sekretariat skal foretas før teknisk kontroll.

Sted: Engenes Industriområde, Åmli (Inn i sentrum, og over elva, så venstre). Veien vil bli skiltet med piler.

Personlig kjøre utstyr iht. RR 26.1.2

Husk HANS® og brannsikkert undertøy.

14. NOTER/KJØREBOK

Det lages ikke noter for løpet av arrangør. Deltaker kan selv lage noter hvis de ønsker dette.

Gjennomkjøring: NB! Maks 2 gjennomkjøringer. Gjennomkjøring stoppes lørdag 18. februar 2023 kl. 10:30

Ferdse på spesialstrekninger ved gjennomkjøring/noteproduksjon, se RR 25.1 – 25.5

Brudd på disse bestemmelsene vil medføre startnekt.

Gjennomkjøring tillates kun i løpsretningen.

Alle som skal ha gjennomkjøring av spesialstrekning SKAL registrere seg ved innsjekk/utlevering av kjørebok. Bilen som benyttes SKAL registreres med bilens reg.nr./kjennetegn.

HUSK at andre myke trafikkanter ferdes på veiene i det tidsrommet gjennomkjøringen pågår. Det er derfor meget viktig å ferdes hensynsfullt slik at vi som arrangør fortsatt opprettholder vårt gode forhold til grunneiere, kommuner, veimyndigheter og politi som har gitt oss tillatelse til å arrangere rally.

15. SERVICE

I henhold til RR 48.1 – 48.3

Bensinfylling:.

I henhold til RR 58.2.5 Kreves det at mannskap oppholder seg utenfor bilen ved drivstoffylling

I henhold til RR 59. Deltakerne kan benytte bensinstasjoner langs transportetappene.

REGULERINGS-PAUSER

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

16. PRIKKBELASTNING/MAKS- OG RESPITTID



I henhold til RR 54

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

17. TIDTAKNING

Tiden tas som angitt i RR 54. Elektronisk tidtaking. Tid vil bli registrert med 1/10 dels sekund.

18. SIKKERHET/UTSTYR

- Spesialstrekninger

I henhold til RR 26

Forsikringer

I henhold til NBF's bestemmelser.

Lys:

I henhold til NSR § 305 D.

Trening:

Etter tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningen, utover det som er nevnte i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak i henhold til RR 20.2 Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk: §305.7 og RR 60. NBF har gitt dispensasjon for hvilke dekk som kan benyttes. ***Det er gitt dispensasjon til bruk av 13 - 16" vinterdekk under Rally Treungen 2023***

19. STØYBEGRENSNING

I henhold til NSR § 305.L

20. RESULTATER

Offentliggjøres på offisielle oppslagstavle Sportity: KAKRALLY. Her vil alle meldinger til deltagerne komme. Resultatlisten offentliggjøres tidligst kl. 17.30.

21. PREMIERING

Det premieres til 1. 2. og 3. i hver klasse. Løpet må være fullført for å få premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3. bli avgjørende for plassering. **Premieutdeling vil foregå på Gautefall Resort tidligst kl 18:00**

