



: 1933 - 2025

# SørlandSprinten

2025

## Innbydelse og tilleggsregler. Lørdag 21. juni 2025

Sportskomite inviterer nok en gang til Sørlandsprinten. Samme opplegg og trase som ved 2024. Innsjekk skjer på et gammelt skolehus. Deltakerne må være forberedt for å benytte utedo som avtrede. Samme SS skal kjøres 3 ganger. Noter blir tilgjengelige på Sportity: kakrally. De som ønsker noter må selv skrive ut. Det blir totalt 43,5 km med grus veier av varierende standard, og kun 5 km transport. Foreløpig beregnes det ca 40 min pause mellom SS. Kiosk med litt pølser og brus og kaffe skal der bli. Kun Telenor ved Vips kjøp i kiosk. Kun parkering for deltakere ved base, så vi setter pris på om henger kan plasseres annet sted. Venner/familie må finne andre plasser for parkering.

### **1 Arrangørenes navn**

Kristiansands Automobilklub

### **2 Navn, art og beskrivelse**

Sørlandsprinten 2025 er et nasjonalt sprint rally på grus underlag.

Løpet er totalt ca 48 km langt. Av dette er ca 45 km fartsetappe

(SS) fordelt på 3 SS. (samme SS kjøres 3 ganger)

Løpet teller i NBF's Norgescup i klassene 7 og 8. (Nasj fører klasse C og VOC)

### **3 Reglement**

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale

Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt

disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom. 19. mai 2025.

### **4 Arrangørens lisens:**

NBF: 107317

If forsikring: 25.158

### **5 Sportskomite og løpets adresse**

Inga Tofteland, Astrid Tofteland og Per Tofteland



: 1933 - 2025

# SørlandSprinten

## 2025

Løpets adresse:

Sørland Sprinten 2025  
c/o Astrid Tofteland  
Årstølveien 183  
4642 Søgne

E-mail: [post@kak.no](mailto:post@kak.no)

Tlf: 994 17 212

### **6 Tid, sted og telefonnummer**

Base: Lia Grendehus, Årstølveien 181. 4642 Søgne

Tid for innsjekk: Lørdag 21. juni kl 08:00-10:00.

Teknisk kontroll: Lørdag 21. juni kl 09:00-10:30.

1. deltaker starter lørdag 21. juni 2025 klokken 12:00.

Spørsmål før løpet: Løpsleder 994 17 212

Telefon til arrangør løpsdagen er: 966 31 428

### **7 En detaljert beskrivelse av konkurransen**

Løpet er totalt ca 48 km. Det er ca 43,5 km SS (spesialstrekning) fordelt på 3 SS på grus underlag. (1 ss kjøres 3 ganger)

Det er ikke service opphold under løpet. RR 13.1.2.

Løpet er åpent for alle klasser. Klasser inndeles i henhold til RR 4.4.

Klasser vil ikke bli sammenslått grunnet lav deltagelse i klasse.

For deltakere som bryter inne på SS, vil det ikke bli mulig for berging av deltakerbil før løpet slutt. Arrangøren vil etter løpets slutt tilby "opp på veien" berging. Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp og koste dette selv.

### **8 Anmeldelser - avbud til løpet**

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding sendes elektronisk på:

<https://rally.tankestrekk.no/sprintrally> eller Sportity: **kakrally**

Deltaker må selv "hente" startprogram og foreløpig startliste på

Sportity: **kakrally**, eller <https://rally.tankestrekk.no/sprintrally>.

Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. torsdag 19. juni klokken 12:00

Påmelding må være arrangør i hende innen **torsdag 12. juni klokken 22:00.**



: 1933 - 2025

# SørlandSprinten

**2025**

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **3.600,-**.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **2880 23 26515**.

Vips: **669103**

Kun etter anmelding frem til onsdag 19.juni klokken 23:00. **Kr.**

**1000,-** i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

**Husk å skrive deltakers navn på giro.**

Innbetaling merkes:

**Sørland Sprinten 2025**

**NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.**

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk kommer frem på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

## **9 Forsikring**

Deltakere er på SS forsikret etter NBFs regelverk. Deltakere må selv kontrollere med egen forsikring selskap for dekning under transport.

## **10 Start**

Starttrekkefølge:

Klasse 17 delt etter fører klasser

Klasse 15 delt etter fører klasser

Klasse 18 delt etter fører klasser

Nasj. seedet D-E-F.

Klassene 10 -13 i en gruppe, delt etter fører klasser.

Nasj. seedet A-B-C.

Klassene 1 -8 i en gruppe, delt etter fører klasse.

Klassene 19 og 20.

1. deltaker starter fra Lia Grendehus lørdag 21. juni klokken **12:00**.

Det benyttes "flytende start".

Med unntak av pålagt opphold mellom nasjonale og internasjonale klasser er start intervall 1 minutt mellom deltakerne. RR 45.3

## **11 Lisenser**

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF regelverk skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.



: 1933 - 2025

# SørlandSprinten

2025

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF's regelverk. Disse skal kunne fremlegges på forlangende. Kartleser kan delta med engangslisens. Engangslisens krever ikke klubb tilhørighet

**Engangs lisens for kartleser må bestilles elektronisk fra NBF.**

## **12 Gjennomkjøring, egne noter**

Arrangøren vil til kunne tilby noter produsert av Peder Økseter til løpet. Noter vil bli tilgjengelige på Sportity: KAKRALLY. Deltakere må selv laste ned. RR 25.

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 21. juni i tidsrommet 08:00 – 11:00. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven. Maks 2 gjennomkjøringer pr deltaker.

Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **50 km/t.**

**Det må regnes med hastighetskontroll.** Alle veiene er åpne for vanlig trafikk i tidsrommet for gjennomkjøring

## **13 Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll blir ved innsjekk lørdag 21. juni kl 09:00-10:30  
Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.

## **14 Premiering**

I klasser hvor 3 eller flere fullfører premieres 1. 2. og 3. Kun deltakere som har fullført hele løpet premieres.  
Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS 1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS 2.

Løpets "mest uheldige" vil få refundert startkontingenten. Løpsleder er enerådende for tildeling. Avgjørelse kan ikke protesteres.  
Premie utdeling vil skje snarest etter protestfristens utløp. Tidligst klokken 16:00.

## **15 Støybegrensning**

I henhold til NBF § 305

## **16 Respitt tid, tidtaking**

Deltakere vil ikke kunne benytte respitt tid på transport.



: 1933 - 2025

# SørlandSprinten

## 2025

Det vil bli benyttet "Start ur" m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle styrte skrivende klokke. Tid på SS registreres med 1/10 del sekund. Se RR 37.2

### **17 Oppslagstavle**

Løpets offisielle oppslagstavle hvor all informasjon fra løpsledelse/jury vil være er Sportity: **kakrally**. Alle oppslag vil bli distribuert digital. Kun Telenor har dekning i området.

### **18 Reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på bilens forskjermer.  
Frikjøp av reklame er lik 1 start kontingent.

### **19 Protester**

I henhold til NSR § 93-99.

### **20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant**

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Juryleder NBF:             | Jon B. Killingmo             |
| Jurymedlem:                | Glenn Johansen               |
| Sikkerhet kontrollant NBF: | Anders Kalvø                 |
| Løpsleder:                 | Inga Tofteland T: 994 17 212 |
| Sikkerhetssjef:            | John Eirik Brandsvoll        |
| Teknisk kontrollant:       | Einar Flakk                  |

## Velkommen.