

52. RAJD ŚWIDNICKI



1 Runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

Świdnica 26-28 kwietnia 2024r.

52 RAJD ŚWIDNICKI

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/1/BSTPZM/280324

52. RAJD ŚWIDNICKI

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE	12
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	12
7. OPONY	13
8. PALIWO	13
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	15
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	20
14. NAGRODY	20
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	20
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	21
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	22
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	23
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie szyby przedniej	24
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu	25
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	26

52. RAJD ŚWIDNICKI

1. Wstęp

1.1 1. Runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) rozgrywana w ramach 52. Rajdu Świdnickiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2024,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 52. Rajdu Świdnickiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 169,10 km

Całkowita długość trasy rajdu - 446,35 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1. Runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

2.2 Numer wizy: HRSMP/1/BSTPZM/280324

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

www.ak-sudecki.pl

www.rajdswidnicki.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec

Anna Sara

Sebastian Wodarz

Małgorzata Hoszowska-Ziemak

Mariola Pieczonka

Magdalena Lewandowska

Robert Jagła

Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Sekretarz Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Prezes Funduszu Regionu Wałbrzyskiego,

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Katarzyna Popowicz

Maciej Mielniczyn

Członek Automobilklubu Sudeckiego

Członek Automobilklubu Sudeckiego

52. RAJD ŚWIDNICKI

Karol Ferenc
Marcin Żyłka
Grzegorz Kostka

Członek Automobilklubu Sudeckiego
Członek Automobilklubu Sudeckiego
Członek Automobilklubu Sudeckiego

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Krzysztof Maciejewski
Rafał Jaszczuk
Magdalena Lewandowska
Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa
Asystent Delegata ds. bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM
Zastępca Delegata Technicznego PZM

Jarosław Noworól
Robert Miazga
Daniel Siemczuk
Bogumił Hulist
Bartłomiej Barański

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. sportowych
Wicedyrektor ds. sędziów
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa
Doradca Dyrektora ds. organizacyjnych
Doradca Dyrektora ds. marketingu
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Lekarz zawodów

Roman Grygianiec
Maciej Mielniczyn
Michał Czapko
Grzegorz Szewczyk
Małgorzata Hoszowska - Ziemak
Mariola Pieczonka
Marek Kisiel
Sebastian Wodarz
TBA

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego
Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik ds. finansowych
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar czasu
Koordynator systemu GPS PZM
Kierownik łączności
Komisja obliczeń
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik ds. ruchu zastępczego
Kierownik Start-Meta Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Kierownik ds. logistyki
Kierownik Przegrupowania

Radosław Chodorowski
Paweł Owczyński
Anna Sara
Sebastian Wodarz
Karol Ferenc
Daniela Mozol
Michał Radliński
Bartłomiej Korzeń
Andrzej Buziewicz
TBA
Jerzy Głuśniewski
Marcin Żyłka
TBA
TBA
Józef Stasiak
Damian Feliksik
Marek Czmielowski

2.7.2 Pozostałe osoby funkcyjne

Wydawnictwa Rajdowe
Grafika i opracowania komputerowe

Mariola Pieczonka
Jarosław Tarłowski

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 24.04.2024r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00.
Od dnia 25.04.2024r. (czwartek)

52. RAJD ŚWIDNICKI

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35 , e-mail: biuro@ak-sudecki.pl
internet: www.rajdswidnicki.pl, tel./fax (74) 852 21 00.
GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 25 kwietnia 2024r. – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 26 kwietnia 2024r. – piątek	w godzinach od 8:00 do 21:00
w dniu 27 kwietnia 2024r. – sobota	w godzinach od 6:00 do 22:00
w dniu 28 kwietnia 2024r. – niedziela	w godzinach od 6:00 do 21:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdswidnicki.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RAJDSWIDNICKI2024HRSM. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

27-28 kwietnia 2024r., sobota-niedziela
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35
GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po PKC 4B /sekcja 2/ i po PKC 13A /sekcja 5/
Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.
GPS: 50°49.962'N, 16°29.471'E

2.12 Lokalizacja Przegrupowania

Świdnica, ul. Zielona
GPS: 50°49.646'N, 16°29.194'E

2.13 Lokalizacja Oddalonej Strefy Tankowania

Pieszycy, ul. Adama Mickiewicza
50°42.899'N 16°35.026'E

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO – wyłącznie wersja elektroniczna
28 marca 2024r. – czwartek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
28 marca 2024r. – czwartek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU
28 marca 2024r. – czwartek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
10 kwietnia 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)
13 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

52. RAJD ŚWIDNICKI

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

13 kwietnia 2024r. – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

17 kwietnia 2024r. – środa

www.rajdswidnicki.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

19 kwietnia 2024r. – piątek godz. 18:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

23 kwietnia 2024r. - wtorek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

25-26 kwietnia 2024r. – czwartek, piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS

25 kwietnia 2024r. (ALTERNATYWNIE)- czwartek od godz. 19:00 – 22:00

26 kwietnia 2024r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)

Świdnica, ul. Śląska 35

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

26 kwietnia 2024r. – piątek, godz. 16:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35,

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

Godziny pracy:

26 kwietnia 2024r. – piątek od godz. 16:00 – 21:00

27 kwietnia 2024r. – sobota od godz. 6:00 – 22:00

28 kwietnia 2024r. – niedziela od godz. 6:00 – 21:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

26 kwietnia 2024r., piątek wjazd od godz. 8:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35,

GPS: 50°49.701'N, 16°29.125'E

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/

26 kwietnia 2024r. – piątek w godz. 09:00-19:00

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

27 kwietnia 2024r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR,

GPS: 50°50.040'N, 16°29.413'E

ODCINEK TESTOWY

27 kwietnia 2024r. – sobota od godz. 9:00 – 12:00

52. RAJD ŚWIDNICKI

POWTÓRNE BADANIE KONTROLNE

27 kwietnia 2024r. – sobota od godz. 13:00 – 13:30

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR,

GPS: 50°50.040'N, 16°29.413'E

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

27 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 14:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ (w przypadku jej zmiany)

27 kwietnia 2024r. – sobota godz. 14:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1 (PKC 0)

27 kwietnia 2024r. – sobota godz. 14:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU /Konferencja Przedrajdowa/

27 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 14:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – Hala Sztucznego Lodowiska,

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

27 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 16:52

ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/PKC 0/

META ETAPU 1 – sekcja 2 (PKC 4B)

22 kwietnia 2023r. – sobota, godz. 21:10

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 3 (PKC 4C)

27 kwietnia 2024r. – sobota godz. 22:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

START ETAPU 2 RAJDU – sekcja 3 (PKC 4C)

28 kwietnia 2024r. – niedziela, godz. 8:00

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wyjazd/

META RAJDU (PKC 13A)

28 kwietnia 2024r. – niedziela, godz. 18:00

Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

28 kwietnia 2024r. – niedziela, bezpośrednio po mecie rajdu

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt

Świdnica, ul. Bystrzycka 14

GPS: 50°49.977'N, 16°29.987'E

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

28 kwietnia 2024r. – niedziela, godz. 19:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

UROCZYSTE WRĘCZENIE PUCHARÓW I NAGRÓD

28 kwietnia 2024r. – niedziela, godz. 19:00, OSiR, ul. Śląska 35 – Hala Sztucznego Lodowiska,

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 marca 2024r. – czwartek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

10 kwietnia 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

13 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

17 kwietnia 2024r. – środa,

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 52. Rajdzie Świdnickim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowców wzięcia udziału w 52. Rajdzie Świdnickim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdswidnicki.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców,
- praw jazdy obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

52. RAJD ŚWIDNICKI

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 52. Rajd Świdnicki jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdswidnicki.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 52. Rajdzie Świdnickim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2024.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2024, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

Kategoria	Samochody	Wymagania
1	wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do niniejszego regulaminu)
2	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2 i H1)	
3	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1999	Zał. 3a do regulaminu RSMP

52. RAJD ŚWIDNICKI

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy

Kategoria	Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	- homologowane do 31.12.1999 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, WRC, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: - do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Załącznik 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). - od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Załącznik 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1999 do 31.12.1999 – Załącznik 3d do Regulaminu RSMP.
Historic Open -2000	dla samochodów kategorii 1-5 - niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.1999	1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm ³ . 2. Dla samochodów homologowanych: - do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Załącznik 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). - od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Załącznik 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Załącznik 3d do regulaminu RSMP.

4.3.2.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

Kategoria	Klasa	Pojemność/Inne kryteria
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm ³
	C2	ponad 2000 cm ³
3	D1	do 2000 cm ³
	D2	ponad 2000 cm ³
4	E1	do 2000 cm ³
	E2	ponad 2000 cm ³
5	F1	do 2000 cm ³
	F2	ponad 2000 cm ³

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 28 marca 2024r. do 10 kwietnia 2024r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 11,12,13 kwietnia 2024r.

52. RAJD ŚWIDNICKI

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 169 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Kategoria do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
1, 2, 3, 4	2.535,- PLN	5.070,- PLN
5, Historic Open +2000/-2000	3.380,- PLN	6.760,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300,- PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2024. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2024. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING BANK ŚLĄSKI S.A.
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526

Tytuł przelewu: Wpisowe 52. Rajd Świdnicki za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

52. RAJD ŚWIDNICKI

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i drugi kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i drugi kierowca zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polis OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie m.in. następujących podmiotów, firm oraz marek: Świdnica – Rynek z Tradycjami, Powiat Świdnicki i zostanie podana komunikatem w dniu 19 kwietnia 2024r. – piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak umieszczenia plakiet, o których mowa w art. 6.3 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikami nr 4 i 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

52. RAJD ŚWIDNICKI

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2024 organizator informuje, że przed OS 5/8/11 Bystrzyca-Zagórze Śląskie zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w książce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 26 kwietnia 2024r. – piątek, od godz. 08:00 do 11:00 w Biurze Rajdu – Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania ww. dokumentów w dniu 25 kwietnia 2024r. (czwartek) od godz. 19:00 do 22:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 26 kwietnia 2024r (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego można przeprowadzić w dniu 26 i 27 kwietnia 2024r. (piątek/sobota) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

52. RAJD ŚWIDNICKI

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 23 kwietnia 2024r. (wtorek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdswidnicki.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Nie dotyczy to OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2024.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

52. RAJD ŚWIDNICKI

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 26 kwietnia 2024 (piątek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2024, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

10.2 Harmonogram czasowy

25 kwietnia 2024r. – czwartek od godz. 19:00 – 22:00 - ALTERNATYWNIE

26 kwietnia 2024r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

10.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas SBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

GPS: 50°50.040'N, 16°29.413'E

52. RAJD ŚWIDNICKI

11.2 Harmonogram czasowy BK 1

27 kwietnia 2024r. /sobota/ w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 19 kwietnia 2024r. /piątek/ na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Kartę badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2. Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2024.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1 i 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3,4,5) zostanie przeprowadzone 28 kwietnia 2024r. /niedziela/, godz. 7:00 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. Inne procedury

12.1 Uroczyste otwarcie Rajdu/Konferencja Przedrajdowa/

27 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 14:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – Hala Sztucznego Lodowiska

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

52. RAJD ŚWIDNICKI

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego oraz obowiązkowo muszą być obecni o godz. 14:30 na płycie sztucznego lodowiska w celu wzięcia udziału w uroczystym otwarciu Rajdu. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

27 kwietnia 2024r. – sobota, godz. 16:52 (PKC - 0)

Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl w dniu 27 kwietnia 2024r., sobota, godz. 14:00.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 27.04.2024r. (sobota) w PKC 0
Zwrot kart po sekcji I PKC 3B – przegrupowanie - wyjazd
- sekcja II 27.04.2024r. (sobota) w PKC 3B
Zwrot kart po sekcji II PKC 4B - park zamknięty - wjazd
- sekcja III 28.04.2024r. (niedziela) w PKC 4C – park zamknięty - wyjazd
Zwrot kart po sekcji III PKC 7B – przegrupowanie - wyjazd
- sekcja IV 28.04.2024r. (niedziela) PKC 7B
Zwrot kart po sekcji IV PKC 10B – przegrupowanie – wyjazd
- sekcja V 28.04.2024r. (niedziela) PKC 10B
Zwrot kart po sekcji V PKC 13A – park zamknięty – wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.4.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Obowiązujące procedury na OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków super specjalnych będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na trasie OSS 1/4 znajdują się słupki z opon, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 1/4 wynosi 7 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 1/4 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 7 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 1/4 nie ukończyła załoga, która:

52. RAJD ŚWIDNICKI

- wjechała w strefę startu przed OSS 1/4, ale nie wystartowała do OSS 1/4,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków super specjalnych (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska po Sekcji 2 Rajdu /PKC 4B/ oraz po sekcji 5 /PKC 13A/.

12.7 Parki Serwisowe / Park Zamknięty

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Lokalizacja: Świdnica, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji.

GPS: 50°49.701'N, 16°29.125'E

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 26 kwietnia 2024r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2024.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach co najmniej 4x6m.

12.7.6 W Parku Serwisowym w dniu 27 kwietnia 2024r. (sobota) od godz. 15:30 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 (sekcja 2) Rajdu.

12.7.9 Park Zamknięty.

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

52. RAJD ŚWIDNICKI

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2024.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 27 kwietnia 2024r. /sobota/, w godz. 9:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie odcinka specjalnego Przełęcz Walimska-Walim o długości 4,10 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.9.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie przed startem odcinka na wyłączonym z ruchu fragmencie drogi wojewódzkiej nr 383 (lokalizacja podana zostanie w załączniku mapowym).

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego i kłodzkiego w okresie od 28 marca 2024r. do 28 kwietnia 2024r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

52. RAJD ŚWIDNICKI

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. Nagrody

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 28 kwietnia 2024r. niedziela, godz. 19:00.

Lokalizacja: Świdnica – Hala Sztucznego Lodowiska, ul. Śląska 35 – płyta lodowiska.

GPS: 50°50.015'N, 16°29.358'E

Wszystkie zwycięskie załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecni o godz. 19:00 na płycie sztucznego lodowiska w celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród. Muszą być oni ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

14.2 Nagrody w Rajdzie

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP 2024, dla załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdswidnicki.pl w dniu 26 kwietnia 2024r. (piątek), o godz. 8:00.

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

28 kwietnia 2024r. – niedziela, bezpośrednio po mecie rajdu.

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt

GPS: 50°49.977'N, 16°29.987'E

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 13A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Roman Grygianiec

52. RAJD ŚWIDNICKI

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

ETAP 1 (Sekcje 1,2)							wschód słońca: 05:34	
							Sobota, 27 kwietnia 2024	
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU - Świdnica, Hala Lodowiska							14:30	
0	Strefa techniczna - wjazd					16:52		
1	Świdnica				0:05	16:57		
OSS 1	Świdnica 1 - Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	3,10				17:00		
2	Olszyniec		28,90	32,00	0:42	17:42		
OS 2	Olszyniec-Zagórze Śląskie	11,10				17:45		
3	Młków		26,50	37,60	0:50	18:35		
OS 3	Młków-Kamionki	12,90				18:38		
3A	Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona		25,80	38,70	0:52	19:30		
3B	Przegrupowanie - wjazd / Serwis - wjazd				0:15	19:45		
SERWIS A - Świdnica (OSiR Stadion)		(27,10)	(81,20)	(108,30)	0:30			
4	Świdnica - Serwis wyjazd					20:15		
OSS 4	Świdnica 2 - Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	3,10				20:18		
4A	Serwis - wjazd		2,65	5,75	0:07	20:25		
SERWIS B - Świdnica (OSiR Stadion)		(3,10)	(2,65)	(5,75)	0:45			
4B	Serwis - wyjazd / Park zamknięty - wjazd					21:10		
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 4 OS		30,20	83,85	114,05				

zachód słońca: 20:10

ETAP 2 (Sekcje 3,4,5)							wschód słońca: 05:32
							Niedziela, 28 kwietnia 2024
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
4C	Park Zamknięty - wjazd / Serwis - wjazd					08:00	
SERWIS C - Świdnica (OSiR Stadion)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
4D	Serwis - wyjazd					08:15	
ST 1	Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska						
Do następnego tankowania		(33,20)	(12,50)	(45,70)			
5	Bystrzyca Dolna		3,65	3,65	0:10	08:25	
OS-5	Bystrzyca-Zagórze Śląskie 1	18,00				08:28	
6	Michałkowa		4,15	22,15	0:29	08:57	
OS-6	Michałkowa-Rościszów 1	15,20				09:00	
Strefa tankowania - Pieszycy ul. Mickiewicza (4,7 km po mecie OS 6)							
Do następnego tankowania		(13,10)	(51,75)	(64,85)			
7	Kamionki		12,00	27,20	0:41	09:41	
OS-7	Kamionki-Młków 1	13,10				09:44	
7A	Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona		44,45	57,55	1:14	10:58	
7B	Przegrupowanie - wjazd / Serwis - wjazd				0:15	11:13	
SERWIS D - Świdnica (OSiR Stadion)		(46,30)	(64,25)	(110,55)	0:30		
7C	Serwis - wyjazd					11:43	
ST 3	Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska						
Do następnego tankowania		(33,20)	(12,50)	(45,70)			
8	Bystrzyca Dolna		3,65	3,65	0:10	11:53	
OS-8	Bystrzyca-Zagórze Śląskie 2	18,00				11:56	
9	Michałkowa		4,15	22,15	0:29	12:25	
OS-9	Michałkowa-Rościszów 2	15,20				12:28	
Strefa tankowania - Pieszycy ul. Mickiewicza (4,7 km po mecie OS 9)							
Do następnego tankowania		(13,10)	(51,75)	(64,85)			
10	Kamionki		12,00	27,20	0:41	13:09	
OS-10	Kamionki-Młków 2	13,10				13:12	
10A	Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona		44,45	57,55	1:14	14:26	
10B	Przegrupowanie - wjazd / Serwis - wjazd				0:15	14:41	
SERWIS E - Świdnica (OSiR Stadion)		(46,30)	(64,25)	(110,55)	0:30		
10C	Serwis - wyjazd					15:11	
ST 5	Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska						
Do następnego tankowania		(33,20)	(12,50)	(45,70)			
11	Bystrzyca Dolna		3,65	3,65	0:10	15:21	
OS-11	Bystrzyca-Zagórze Śląskie 3	18,00				15:24	
12	Michałkowa		4,15	22,15	0:29	15:53	
OS-12	Michałkowa-Rościszów 3	15,20				15:56	
Strefa tankowania - Pieszycy ul. Mickiewicza (4,7 km po mecie OS 12)							
Do następnego tankowania		(13,10)	(52,40)	(65,50)			
13	Kamionki		12,00	27,20	0:41	16:37	
OS-13	Kamionki-Młków / PS /	13,10				16:40	
13A	Park Zamknięty - wjazd		45,10	58,20	1:20	18:00	
ETAP 2 (Sekcje 3,4,5) łącznie - 9 OS		138,90	193,40	332,30			

zachód słońca: 20:12

Rajd HRSMP łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2) - 4 OS	30,20	83,85	114,05	26,5%
ETAP 2 (Sekcje 3,4,5) - 9 OS	138,90	193,40	332,30	41,8%
ŁĄCZNIE - 13 OS	169,10	277,25	446,35	37,9%

52. RAJD ŚWIDNICKI

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

26 kwietnia 2024r., piątek, w godz. 09:00 – 19:00	
OS 5/8/11 Bystrzyca-Zagórze Śląskie OS 6/9/12 Michałkowa-Rościszów OS 7/10/13 Kamionki-Miłków	09:00 – 15:00
OS 2 Olszyniec-Zagórze Śląskie OS 3 Miłków-Kamionki	15:30 - 19:00
26-27 kwietnia 2024r. /piątek-sobota/	
OSS 1/4 Świdnica – Fundusz Regionu Wałbrzyskiego	dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Kisiel

do dnia 25 kwietnia 2024r. – czwartek, kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

od dnia 26 kwietnia 2024r. – piątek - tel. +48 723 302 302

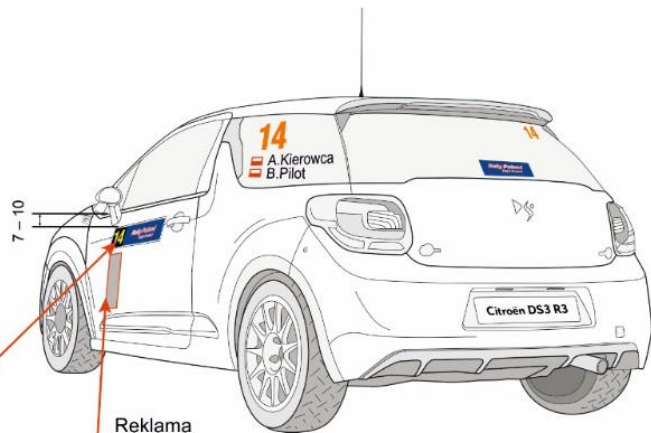
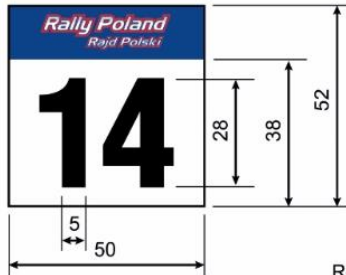
PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Piątek, 26 kwietnia 2024	08:00 – 11:00	Odbiór Administracyjny
Sobota, 27 kwietnia 2024	06:00 – 09:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:30 – 14:30	Baza Rajdu
	14:30 – 16:00	Świdnica, Lodowisko OSiR
	19:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
Niedziela, 28 kwietnia 2024	21:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	8:00 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:50 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	14:20 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:50 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:15 – 20:00	Baza Rajdu

52. RAJD ŚWIDNICKI

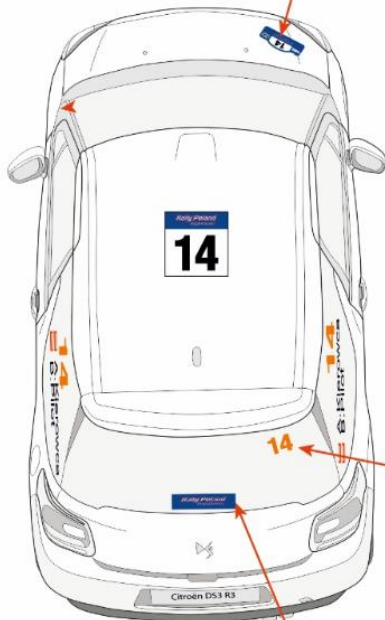
ZAŁĄCZNIK 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

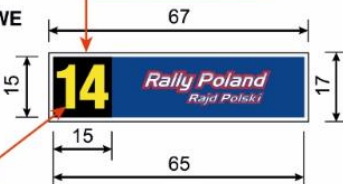


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



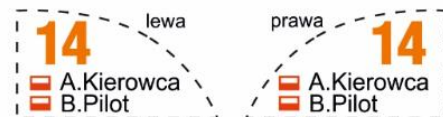
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

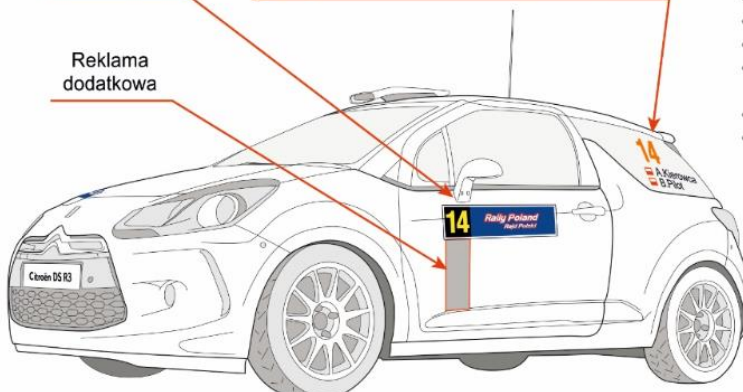


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



ZAŁĄCZNIK 5 - Oklejenie przedniej szyby

1 – kategoria 1	5 – kategoria 5
2 – kategoria 2	2WD - OPEN 2WD
3 – kategoria 3	4WD - OPEN 2WD
4 – kategoria 4	

1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm.
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).

c) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

52. RAJD ŚWIDNICKI

ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



52. RAJD ŚWIDNICKI

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBŚŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

27 kwietnia 2024r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00
Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 13A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.