



**18-19.05.2024**

**2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski  
2024**

Puławy, 18-19.05.2024r.

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

ORGANIZATOR  
Automobilklub Polski  
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM: HRSMP/2/BSTPZM/240417

**SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP .....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3. PROGRAM RAJDU .....	5
4. ZGŁOSZENIA .....	7
5. UBEZPIECZENIE .....	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	11
7. OPONY .....	12
8. PALIWO.....	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	15
12. INNE PROCEDURY.....	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	18
14. NAGRODY.....	19
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	19
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu .....	20
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu.....	21
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami .....	21
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	22
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby .....	23
ZAŁĄCZNIK 6 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu. ....	24
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu .....	25

## 1. WSTĘP

---

**1.1 2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP)** rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2024,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 134,84 km

Całkowita długość trasy rajdu - 441,34 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

### 2.2 Numer wizy: HRSMP/2/BSTPZM/240417

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)

[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	Przewodniczący	- Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski		- Dyrektor Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk		- Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski		- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

### 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Dominik Noworól
Członek	- Dominik Ochojski
Członek	- Maciej Stabrawa
Sekretarz ZSS	- Katarzyna Popowicz

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	- Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	- Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	- Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	- Bogumił Hulist
Zastępca Delegata Technicznego PZM	- Bartłomiej Barański

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor	- Krzysztof Maciejewski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	- Artur Pieńkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Asystent dyrektora ds. Marketingu	- Agnieszka Majewska
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Karolina Ropielewska-Timofiejew
Asystent dyrektora ds. Publiczności	- Piotr Waśkiewicz
Asystent dyrektora ds. Trasy	- TBA
Lekarz Zawodów	- Mirosław Jeleniewski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- TBA

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych	- Adam Kotarbiński
Kierownik Trasy Rajdu	- Jerzy Trzaska
Kierownik Biura Rajdu	- Marta Waśkiewicz
Centrum Kierowania Rajdem	- Paweł Owczyński
Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski
Kierownik Biura Prasowego	- Agnieszka Karaczun
Pomiar Czasu	- Michał Radliński
Kierownik łączności	- Andrzej Buziewicz
Koordynator Systemu GPS PZM	- Bartłomiej Korzeń
Obliczenia Komputerowe PZM	- Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parku Serwisowego	- Grzegorz Olech
Kierownik Parku Zamkniętego	- TBA
Internet	- Benedykt Chądzyński

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 16.05.2024r. (czwartek) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 17.05.2024r. (piątek) Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, od godz. 07:00.

e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)

Internet: [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl), tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 17 maja 2024r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:30
w dniu 18 maja 2024r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 19 maja 2024r. – niedziela	w godzinach od 07:00 do 19:00

## 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.raidnadwislanski.pl](http://www.raidnadwislanski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaże

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 – HRSMP

każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### **2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem**

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

### **2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego**

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.903' (E) 22°00.003'

### **2.12 Lokalizacja Przegrupowania**

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'

## **3. PROGRAM RAJDU**

---

### **OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO**

17 kwietnia 2024r. – środa

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

17 kwietnia 2024r. – środa

### **OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU**

17 kwietnia 2024r. – środa

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

01 maja 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

04 maja 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

### **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM**

04 maja 2024r. – sobota

### **OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO**

06 maja 2024r. – poniedziałek

### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

08 maja 2024r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

10 maja 2024r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH**

14 maja 2024r. – wtorek

**TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

17 maja 2024r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ  
RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

17 maja 2024r. – piątek, wjazd od godz. 07:00

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00

Parking Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/**

17 maja 2024r. – piątek, w godz. 11:00-20:15

**OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 16:00

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Godziny pracy: 17 maja 2024r. – piątek od godz. 16:00 – 22:00

18 maja 2024r. – sobota od godz. 08:00 – 22:00

19 maja 2024r. – niedziela od godz. 08:00 – 19:00

**PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

17 maja 2024r. – piątek godz. 21:00

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)**

17 maja 2024r. – piątek godz. 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**ODCINEK TESTOWY**

18 maja 2024r. – sobota, od godz. 08:00 – 11:00

**START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 13:30

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu - wjazd /PKC-0/

**META ETAPU 1 – sekcja 2 (PKC 4C)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 21:29

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wjazd/

**OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 3 (PKC 4D)**

18 maja 2024r. – sobota, godz. 22:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

**START ETAPU 2 – sekcja 3 (PKC 4D)**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 09:00

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wyjazd/

### **CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 15:40  
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

### **META RAJDU (PKC 10C)**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 15:45  
Park zamknięty wjazd - Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

### **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

19 maja 2024r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety  
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

### **OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 17:30  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

## **4. ZGŁOSZENIA**

---

### **4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.**

#### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

17 kwietnia 2024r. – środa

#### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

01 maja 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

04 maja 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

#### **PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ**

08 maja 2024r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **4.2 Procedura zgłoszeń**

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub uczestników biorących udział w rajdzie na zasadach przejazdów specjalnych, na stronie [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl). Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

### **4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP / NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu),

**4.3.1.2** Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2024.

**4.3.2** Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2024, z podziałem na następujące kategorie:



RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 – HRSMP

Kategoria	Samochody	Wymagania
<b>1</b>	wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do niniejszego regulaminu)
<b>2</b>	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2 i H1)	
<b>3</b>	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
<b>4</b>	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
<b>5</b>	homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1999	Zał. 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy

Kategoria	Samochody	Wymagania
<b>Historic Open +2000</b>	- homologowane do 31.12.1999 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, WRC, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności	1. Pojemność przeliczeniowa silnika powyżej 2000cm <sup>3</sup> . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1999 do 31.12.1999 – Zał. 3d do Regulaminu RSMP.
<b>Historic Open -2000</b>	technicznej dla samochodów kategorii 1-5 - niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1991 do 31.12.1999	1. Pojemność przeliczeniowa silnika do 2000cm <sup>3</sup> . 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1999 - Zał. 3c lub 3d do regulaminu RSMP. 3. Dla samochodów niehomologowanych: - od 01.01.1991 do 31.12.1999 – Zał. 3d do regulaminu RSMP.

**4.3.2.2** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

**4.3.3** Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

Kategoria	Klasa	Pojemność/Inne kryteria
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	C2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
3	D1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	D2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
4	E1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	E2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
5	F1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	F2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 17 kwietnia 2024r. do 1 maja 2024r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 2, 3, 4 maja 2024r.

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 134,84 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Kategoria do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
1, 2, 3, 4	2010,- PLN	4020,- PLN
5, Historic Open +2000/-2000	2680,- PLN	5360,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300,- PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300,- PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2024. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2024. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Bank Millenium**  
**Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**  
**AUTOMOBILKLUB POLSKI**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy  
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

### **5. UBEZPIECZENIE**

---

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

### **6. REKLAMA I ZNAKOWANIE**

---

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl).

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu HRSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

---

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2024 organizator informuje, że przed OS 1/3 Zakrzów oraz 5/8 Garbów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

## 8. PALIWO

---

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**9.1** W dniu 17 maja – piątek, od godz. 07:00 do 11:00, w Biurze Rajdu (Grupa Azoty Arena) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 17 maja 2024r. - piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### **9.3 Szczególne ograniczenia.**

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 14 maja 2024r. (wtorek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2024.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a

urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 17 maja 2024 (piątek), do godz. 21:30. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2024, niezależnie od kar administracyjnych.

### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

### **10.1 Lokalizacja**

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy  
GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

### **10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00 – 11:00,  
w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl).

### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

### **10.4 Dokumenty organizatora**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas SBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

## **11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

---

### **11.1 Lokalizacja**

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy  
GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

### **11.2 Harmonogram BK 1**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl).

### **11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:**

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**11.3.2.** Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

### **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2024.

### **11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1 i 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3,4) zostanie przeprowadzone 19 maja 2024r. /niedziela/, godz. 8:00 w Parku Zamkniętym /Grupa Azoty Arena/. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 Ceremonia Startu Honorowego

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 17 maja (piątek) o 21:30 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl). Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

#### 12.1.2 Start Rajdu - Oficjalny

18 maja 2024r. – sobota, godz. 13:30 (PKC - 0)

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu - wjazd /PKC-0/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) w dniu 17 maja 2024r. - piątek, godz. 21:30.

### 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

<b>Sobota, 18 maja 2024r.</b>			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start
	Zwrot	PKC 2B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Park Zamknięty - Wjazd
<b>Niedziela, 19 maja 2024r.</b>			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4D	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis - Wjazd
	Zwrot	PKC 7B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 10C	Park Zamknięty - Wjazd

### 12.3 System startu do odcinka specjalnego

**12.3.1** Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

**12.3.2** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4C (Flexi Serwis – Wjazd / Park Zamknięty – Wyjazd) oraz 10C (Park Zamknięty – Wjazd).



## **12.5 Parki Serwisowe / Park Zamknięty**

**12.5.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy.

### **12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego**

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP 2024.

**12.5.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.5.4** Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

**12.5.5** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.5.6** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2024.

**12.5.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

### **12.5.8 Flexi-serwisowanie**

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 22:40.

### **12.5.9 Park Zamknięty.**

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

## **12.6 System monitorowania GPS**

**12.6.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.6.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2024.

**12.6.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.6.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.6.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

### **12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.7.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 18 maja 2024r. (sobota), w godz. 08:00 – 11:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.7.2** Odcinek Testowy „Płonki” zostanie zorganizowany w miejscowości Kurów i będzie miał długość 4,27 km. Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu SBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.7.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.7.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drodze dojazdowej w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

**12.7.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 17 kwietnia 2024r. do 19 maja 2024r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

---

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego

---

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 – HRSMP

Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

### 14. NAGRODY

---

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 19 maja 2024r. niedziela, godz. 15:40 (po przejechaniu PKC 10B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy.

#### 14.2 Nagrody w Rajdzie

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 regulaminu HRSMP 2024, dla załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) w dniu 17 maja 2024r. - piątek, godz. 08:00.

### 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

---

#### 15.1 Badanie Końcowe:

19 maja 2024r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

miejsce: Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 10B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

#### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

**Dyrektor Rajdu**  
Daniel Siemczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 – HRSMP

**ZAŁĄCZNIK 1**– Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca - 04:34

Etap 1 (Sekcja 1,2)							Sobota, 18 maja 2024r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	Park przedstartowy - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	13:10	
0	Ceremonia Startu - <b>Puławy Grupa Arena Azoty</b>					<b>13:30</b>	
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>						
	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)			
1			40,24	40,24	01:07	14:37	
<b>OS 1 Zakrzów 1</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>14:40</b>	
2		-	20,63	31,93	00:47	15:27	
<b>OS 2 Wilków 1</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>15:30</b>	
2A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	16:37	
2B	Komasacja - <b>Wyjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	16:52	
	<b>SERWIS A (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:30</b>		
2C	Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	17:22	
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>						
	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)			
3		-	40,24	40,24	01:07	18:29	
<b>OS 3 Zakrzów 2</b>		<b>11,30</b>	-	-	-	<b>18:32</b>	
4		-	20,63	31,93	00:47	19:19	
<b>OS 4 Wilków 2</b>		<b>18,92</b>	-	-	-	<b>19:22</b>	
4A	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	28,52	47,44	01:07	20:29	
4B	Park Zamknięty - <b>Wyjazd</b> / Flexi Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15		
	<b>FLEXI SERWIS B (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(30,22)</b>	<b>(89,39)</b>	<b>(119,61)</b>	<b>00:45</b>		
4C	Flexi Serwis - <b>Wyjazd</b> / Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-		
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż</i>					22:40	
	<b>ETAP 1 łącznie - 4 OS</b>	<b>60,44</b>	<b>178,78</b>	<b>239,22</b>	<b>25,3%</b>		

zachód słońca - 20:22

wschód słońca - 04:33

Etap 2 (Sekcja 3,4)							Niedziela, 19 maja 2024r.
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
4D	Park Zamknięty - <b>Wyjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	-	09:00	
	<b>SERWIS C (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>00:15</b>		
4E	Serwis - <b>Wyjazd</b>					09:15	
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>						
	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,67)	(100,87)			
5		-	23,40	23,40	00:37	09:52	
<b>OS 5 Garbów 1</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>09:55</b>	
6		-	4,49	17,06	00:27	10:22	
<b>OS 6 Jastków 1</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>10:25</b>	
7		-	18,90	28,71	00:42	11:07	
<b>OS 7 Kurów 1</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>11:10</b>	
7A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	11:57	
7B	Komasacja - <b>Wyjazd</b> / Serwis - <b>Wjazd</b>	-	-	-	00:15	12:12	
	<b>SERWIS D (Grupa Azoty Arena Puławy)</b>	<b>(37,20)</b>	<b>(63,67)</b>	<b>(100,87)</b>	<b>00:30</b>		
7C	Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	12:42	
<b>ST 4</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>						
	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,97)	(101,17)			
8		-	23,40	23,40	00:37	13:19	
<b>OS 8 Garbów 2</b>		<b>12,57</b>	-	-	-	<b>13:22</b>	
9		-	4,49	17,06	00:27	13:49	
<b>OS 9 Jastków 2</b>		<b>9,81</b>	-	-	-	<b>13:52</b>	
10		-	18,90	28,71	00:42	14:34	
<b>OS 10 Kurów 2</b>		<b>14,82</b>	-	-	-	<b>14:37</b>	
10A	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	16,88	31,70	00:47	15:24	
10B	Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b> / Meta Rajdu	-	-	-	00:15	15:39	
	<b>Ceremonia Mety - Grupa Azoty Arena Puławy</b>	-	-	-	-	<b>15:40</b>	
10C	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	0,30	0,30	00:06	15:45	
	<b>ETAP 2 łącznie - 6 OS</b>	<b>74,40</b>	<b>127,64</b>	<b>202,04</b>	<b>36,8%</b>		

zachód słońca - 20:23

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	60,44	178,78	239,22	25,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	74,40	127,64	202,04	36,8%
<b>ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS</b>	<b>134,84</b>	<b>306,50</b>	<b>441,34</b>	<b>31,0%</b>

**ZAŁĄCZNIK 2** – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

<b>piątek, 17 maja 2024r. w godz. 11:00-20:15</b>				
<b>Nazwa OS</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>	<b>Okno czasowe</b>	<b>Długość</b>
<b>OS 1/3 ZAKRZÓW</b>	11:00	13:00	02:00	11,30 km
<b>OS 2/4 WILKÓW</b>	13:00	15:00	02:00	18,92 km
<b>OS 5/8 GARBÓW</b>	15:15	17:15	02:00	12,57 km
<b>OS 6/9 JASTKÓW</b>	16:45	18:45	02:00	9,81 km
<b>OS 7/10 KURÓW</b>	18:15	20:15	02:00	14,82 km
<b>sobota, 18 maja 2024r., godz. 7:00</b>				
<b>Nazwa OS</b>	<b>Czas – 7:00</b>		<b>Długość</b>	
<b>OT PŁONKI</b>	jedenkrotny przejazd samochodów rajdowych w kolumnie		4,27 km	

**ZAŁĄCZNIK 3** - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



**Marek Kisiel**

**Do dnia 16 maja 2024r. kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)**

**Od dnia 17 maja 2024r. tel. +48 723 302 302**

**Piątek, 17 maja 2024r.**

Godz. 07:00 – 11:00

Godz. 09:00 – 14:00

Godz. 21:00

**Odbiór Administracyjny**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**Badanie Kontrolne 1**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**I posiedzenie ZSS**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**Sobota, 18 maja 2024r.**

godz. 13:30

godz. 16:30

godz. 20:15

**PKC-0 Ceremonia Startu – wyjazd**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**PKC-2A Komasacja – wyjazd**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**PKC-4A Park Zamknięty - wyjazd**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**Niedziela, 19 maja 2024r.**

godz. 08:45

godz. 10:45

godz. 15:15

**PKC-4D Park Zamknięty – wyjazd**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**PKC-7A Komasacja – wyjazd**

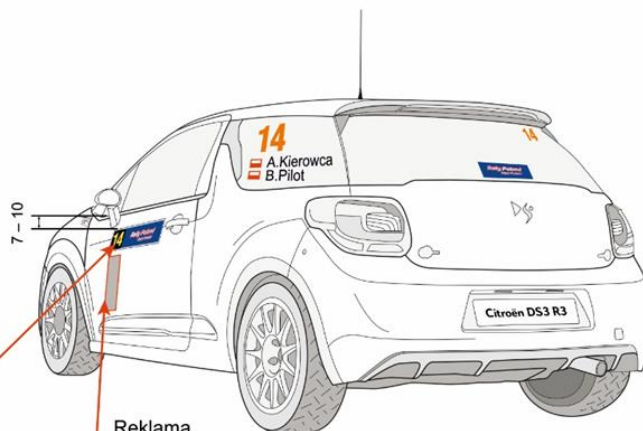
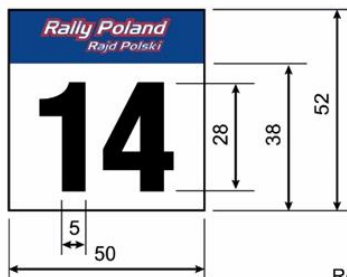
Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**PKC-10A Przegrupowanie - wyjazd**

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

**ZAŁĄCZNIK 4** – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



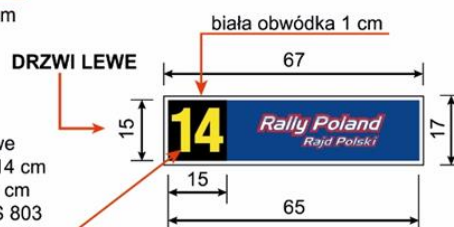
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm

67

15

17

65

DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**SZYBY BOCZNE I TYLNE**



**KIEROWCA I PILOT**

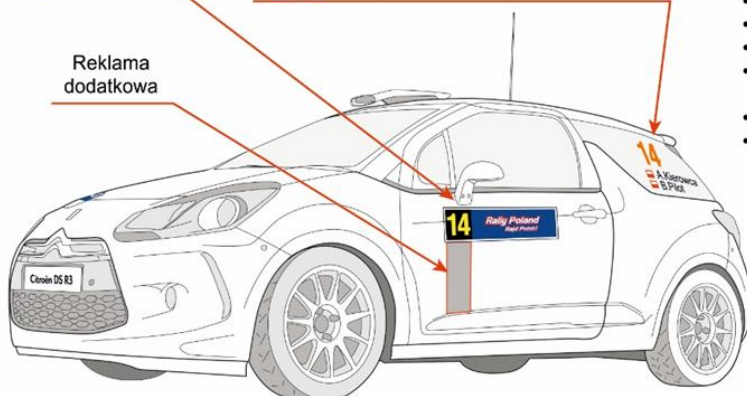
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



**ZAŁĄCZNIK 5** – Oklejenie przedniej szyby



<b>1 – kategoria 1</b>	<b>5 – kategoria 5</b>
<b>2 – kategoria 2</b>	<b>2WD - OPEN 2WD</b>
<b>3 – kategoria 3</b>	<b><u>4WD - OPEN 2WD</u></b>
<b>4 – kategoria 4</b>	

1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

a) Logo cyklu HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm.

a) Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).

b) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

**ZAŁĄCZNIK 6** - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

**Opis:**

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

**Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakkolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

**Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie posiada własne zasilanie.

**Sygnalizacja obecności zasilania:**

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

**Obowiązki zawodnika:**

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.
- 4.

**Uszkodzenie urządzenia:**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

**Przykład montażu:**





## **ZAŁĄCZNIK 7** – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### **OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM**

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń,  
+48 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00  
Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio przed PKC 10C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.